

Manualul utilizatorului

Motosapă RO10



www.rotakt.ro

Vă mulțumim pentru alegerea făcută!

- Acest manual conține modul de funcționare și de întreținere pentru motosapa ROTAKT RO10. Citiți-l cu atenție și respectați toate instrucțiunile conținute în el.
- Ar putea exista anumite erori de tipărire sau schimbări în linia de producție, lucruri care pot face ca acest manual să devină inexact. Producătorul își rezervă dreptul de a face modificări fără o notificare prealabilă și fără ca acest lucru să devină motiv de sancțiune juridică.

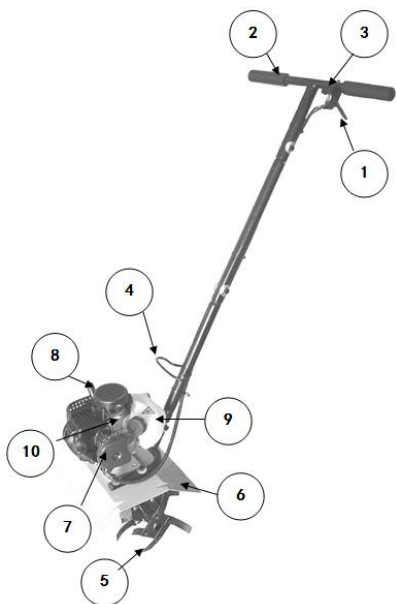
Prefata

Vă rugăm să citiți cu atenție specificațiile înainte de a folosi utilajul; și continuați să acționați riguros pe baza manualului în cazul în care au avut loc incidente la oameni, utilaje și/sau accesorii.

Parametrii tehnici principali:

Motor, tip benzina	Motor cu un singur cilindru, in doi timpi racit cu aer
Putere Nominală/Turatie (kW/cp/rpm)	1.25/1.7/6500
Capacitate (cm ³)	42.7
Capacitate rezervor (l)	1.2
Raport amestec	30:1
Lațime de lucru (mm)	250
Adâncime de lucru (mm)	200
Turatie freze (rpm)	230
Tip pornire	Pornire manuala
Greutate netă (Kg)	9.9

Imagine produs (Diagarama):



- (1) Manetă ambreiaj
- (2) Mâner
- (3) Buton oprire
- (4) Mâner inelar
- (5) Freze
- (6) Apărătoare noroi
- (7) Filtru aer
- (8) Eșapament
- (9) Rezervor
- (10) Demaror

Trei părți componente și un manual de operare sunt incluse în ambalaj. Clientii sunt sfatuiți să verifice dacă toate accesoriile sunt incluse în ambalaj înainte de asamblarea acestora (Figura 1).

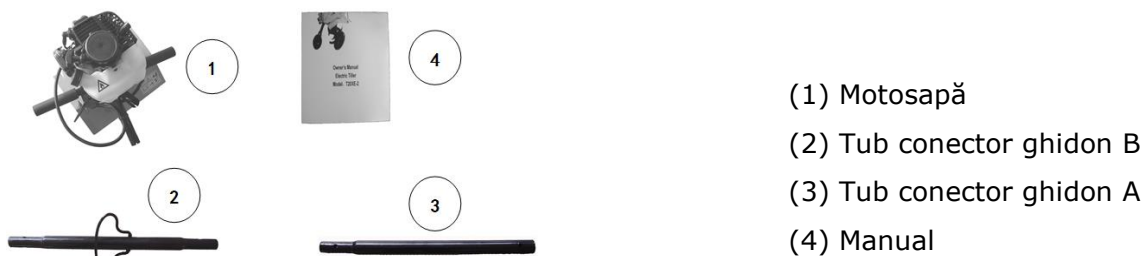


Figura 1

Semne de avertizare



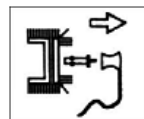
Vă rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile înainte de utilizarea și utilizați mașina în condiții de siguranță în timpul funcționării acesteia.



Oamenii trebuie să păstreze o distanță de siguranță de mașină în timpul funcționării acesteia.



Nu atingeți partea rotativă a cuțitului în caz contrar poate provoca vătămări corporale.



Deconectați fieșorul de la bujie când reparați și întrețineți mașina.



Este necesar să purtați ochelari de protecție și căști pentru urechi când operați mașina.

Copiii și adulții care nu au citit instrucțiunile nu au voie să opereze mașina.

Asigurați-vă că nu este nimeni în zona de lucru, în special copii și animalele de companie.

Stați departe de surse de căldură și combustibili.

Instrucțiuni de montaj

1. Poziționați tubul conector ghidon B și fixați-l. Consultați Figura 2 de mai jos.
2. Poziționați tubul conector ghidon A și fixați-l. Consultați Figura 3 de mai jos.



Figura 2

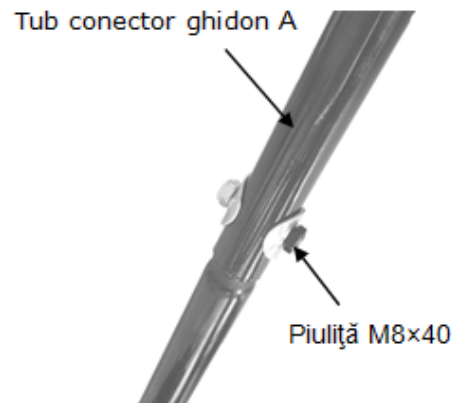


Figura 3

3. Poziționați mânerul și fixați-l. Consultați Figura 4 de mai jos.

4. Poziționați cablul de ambreiaj și fixați-l. Consultați Figura 5 de mai jos.

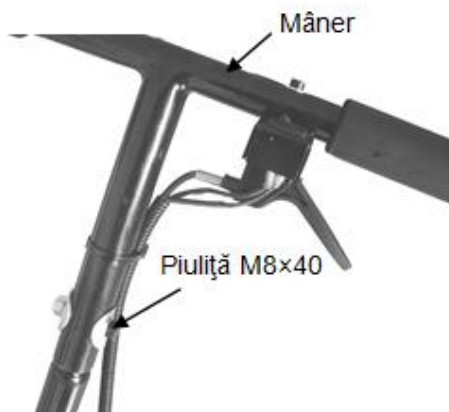


Figura 4

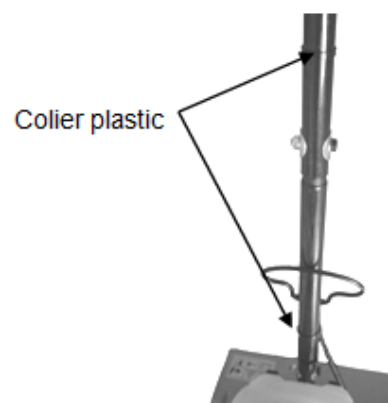


Figura 5

Functionarea si utilizarea

1. Alimentați

Folosiți amestec de benzină cu ulei pentru motoare în 2 timpi, raportul de amestec este 30:1, 30 de părți de benzina la o parte de ulei, adică la 1L de benzina adăugați aproximativ 30-35 ml de ulei de amestec (Figura 6). Turnați amestecul de combustibil până la nivelul superior ar rezervorului (Figura 7).

2. Verificați filtrul de aer

The air filter must be often cleaned, or the polluted air filter will lower the output power of the engine. If the air filter is blocked by dusts, use gasoline to clean the air filter, then dip in the oil, wring oil out and put the air filter back. (Figure 8)

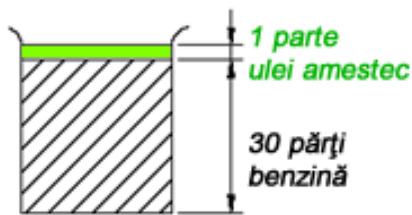


Figura 6

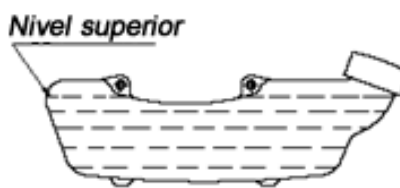


Figura 7

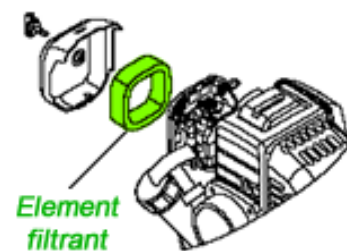


Figura 8

Pornirea

1. Apăsați de câteva ori robinetul de benzină și așteptați până se amorsează sistemul de alimentare. (Figura 9)
2. Închițiți șocul (Figura 10). Dacă motorul este încălzit șocul trebuie deschis.
3. Poziționați accelerația la jumătate.
4. Trageți ușor de câteva ori și apoi rapid de demaror.

Notă: În cazul în care încercați motorul (ajunge prea mult combustibil în camera de ardere) demontați bujia și fișa de aprindere, deschideți șocul și poziționați accelerația la maxim, apoi trageți de câteva ori de demaror. Montați la loc bujia și fișa de aprindere și reîncercați pornirea. După pornire șocul trebuie deschis.



Figura 9

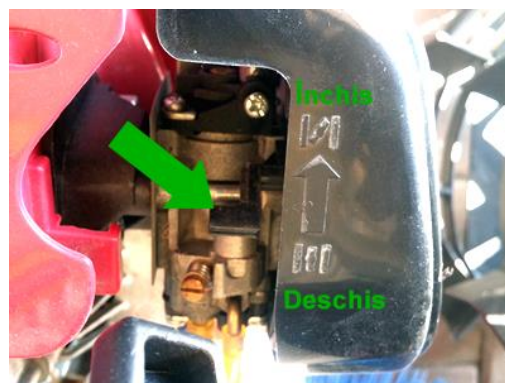


Figura 10

După ce motorul a pornit, lăsați motorul să ruleze la turație scăzută între 3 și 5 minute.

Când motorul s-a încălzit suficient puteți acționa maneta de ambreiaj (Figura 11) pentru a pune în mișcare frezele.

Atenție: Nu accelerați brusc motorul, astfel veți evita să apară probleme care pot apărea din cauza unei lubrifieri incorecte. De asemenea evitați să lucrați pământul cu motorul la ralanti sau la turație maximă perioade lungi de timp, nerespectând acest lucru veți scurta durata de viață a motosapei.



Figura 11

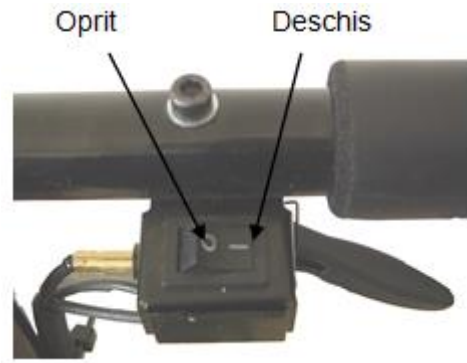


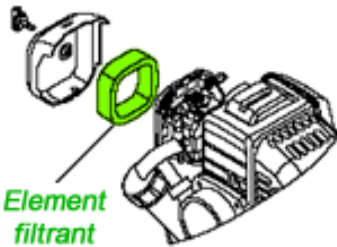
Figura 12

Oprirea

Aduceți motorul la turație redusă pentru 3-5 minute, iar apoi apăsați butonul de oprire.

Întreținere și îngrijire

FILTRUL DE AER



- Acumulările de praf din filtrul de aer vor reduce eficiența motorului. Măriți consumul de combustibil și permiteți particulelor abrazive să ajungă în motor. Îndepărtați filtrul de aer ori de câte ori este necesar pentru a-l menține curat.

- Puteți îndepărta praful ușor, de suprafață, lovind ușor filtrul. Depozitele consistente de impurități trebuie spălate în solvenți corespunzători.

- Îndepărtați carcasa filtrului de aer desprinzând butonul carcasei filtrului de aer.

AJUSTAREA CARBURATORULUI

NOTĂ: Ajustați carburatorul doar dacă este absolut necesar. Dacă întâmpinați probleme cu carburatorul, contactați furnizorul. Ajustarea necorespunzătoare a acestuia poate provoca deteriorarea motorului și anularea garanției.

FILTRUL DE COMBUSTIBIL

- Rezervorul este prevăzut cu un filtru. Filtrul se află la capătul liber al conductei de combustibil și poate fi scos prin portul de combustibil cu o bucată de sârmă îndoită sau alt dispozitiv asemănător.

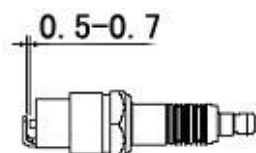


- Verificați periodic filtrul de combustibil. Nu permiteți ca praful să pătrundă în rezervor. Filtrele îmbâcsite vor genera dificultăți în pornirea motorului sau anormalități în performanța motorului.

- Dacă filtrul este murdar, înlocuiți-l.

- Dacă rezervorul este murdar pe interior, îl puteți curăța cu benzină.

VERIFICAȚI BUJIILE



- Nu încercați să îndepărtați bujia dintr-un motor încins, pentru a evita posibilele deteriorări ale firelor.

Depanare

- Curățați sau înlocuiți bujia dacă este mânjită cu depuneri uleioase.
- Înlocuiți bujia dacă electrodul central este uzat la capăt.
- Distanța între electrozi 0,5-0,7mm
- Moment de torsiune fixare = 145-155kg.cm

DEPOZITARE PE PERIOADE LUNGI

- Inspectați, curățați și reparați motosapa dacă este nevoie.
- Îndepărtați combustibilul din rezervor.
- Porniți motorul – Așa veți consuma tot combustibilul de pe conducta de combustibil și din carburator.

- Îndepărtați bujia și turnați o linguriță de ulei de motor curat în orificiul destinat bujiei din cilindru – puneți bujia la loc.

- A se păstra în locuri curate, uscate, fără praf.

Dacă acordați atenție tuturor instrucțiunilor de operare și procedurilor de întreținere, în mod normal, puteți preveni erori precum dificultăți de pornire a motorului, neregularități de funcționare și anormalități în performanța acestuia.

Dacă motorul nu funcționează corespunzător, verificați:

- Dacă sistemul de alimentare este în stare bună și dacă combustibilul ajunge la motor.

- Dacă sistemul de igniție este în stare bună și dacă bujia funcționează.
- Dacă compresia motorului este corespunzătoare.

Dacă motocoasa nu pornește:

- Goliți combustibilul din rezervor.
- Asigurați-vă că combustibilul este proaspăt și curat.
- Verificați filtrul de combustibil pentru a vă asigura că este curat. (Înlocuiți-l dacă este nevoie.)
- Asigurați-vă că elementele filtrului de aer sunt curate.
- Montați bujii noi, corespunzătoare.
- Dacă întâmpinați probleme grave cu unitatea, nu încercați să o reparați dvs., ci apălați la distribuitorul sau dealerul dvs.

SERVICE ȘI GARANȚIE

1. Nu fac obiectul garanției:

- a. componentele ce sunt supuse uzurii normale rezultate în urma utilizării (bujii; fișe; filtre de combustibil, ulei sau aer; curele de transmisie sau de distribuție; freze; discuri tăietoare, cauciucuri sau elemente de rulaj și alte consumabile);
- b. componentele fragile ușor de deteriorat de beneficiar ca urmare a unei utilizări/întrețineri greșite, suprasolicitante sau neconforme cu domeniul de utilizare al produsului (carcase din plastic sau ebonită; comutatoare, prize, întrerupătoare; furtune exterioare de plastic sau cauciuc; amortizoare de cauciuc; startere, sfori starter; saci de colectare; sorburi, ștuțuri, dopuri, bușoane, clapete, garnituri de cauciuc și etanșări mecanice); precum și orice alte piese de schimb sau subansamble asupra cărora se dovedește că a intervenit beneficiarul.

2. Următoarele acțiuni au ca efect pierderea garanției:

- a. Nerespectarea de către cumpărător a instrucțiunilor de instalare, punere în funcțiune, utilizare, întreținere, manipulare, transport și depozitare, precum și a domeniului de utilizare, cuprinse în documentația ce însoțește produsul la livrare (suprasolicitare, neefectuarea la termene a operațiunilor de întreținere în funcție de caracteristicile mediului etc.)
- b. Utilizarea unor piese de schimb, lubrifianți, consumabile, accesorii, diferite de cele utilizate și recomandate de producător.
- c. Aplicarea unor modificări neaprobate de producător (acționarea asupra reglajelor fixate de producător; schimbarea performanțelor produsului; modificarea sistemului de alimentare sau evacuare; modificarea, eliminarea sau neutralizarea sistemelor de protecție din dotarea echipamentelor etc).
- d. Intervenția asupra produsului de către persoane neautorizate de producător sau distribuitor.**
- e. Orice defecțiuni cauzate de dezastre naturale inevitabile (foc, coliziuni).
- f. Pierderea certificatului de garanție.

IMPORTANT: RESPONSABILITATEA EFECTUĂRII OPERAȚIILOR DE ÎNTREȚINERE LA TERMENELE PREVĂZUTE ÎN MANUALUL UTILIZATORULUI CADE EXCLUSIV ÎN SARCINA DEȚINĂTORULUI.

Certificat de garanție

Serie certificat: _____

Denumire:

Data:

Cod:

Perioada:

Serie:

Cumpărător:

Vânzător:

Adresa:

Factura:

Tel/Fax:

Intervenție service: _____

Data:

Operațiune:

...../...../.....

.....

Data:

Operațiune:

...../...../.....

.....

Data:

Operațiune:

...../...../.....

.....

VÂNZĂTOR

L.S.

.....

CUMPĂRĂTOR

Am primit instrucțiunile de utilizare traduse,
și mi s-a făcut proba de funcționare.

Semnătura

Declarație de conformitate

SC ROTAKT SRL

Bdul. Nicolae Bălcescu, Nr. 71,
Râmnicu Vâlcea, 240192,
Vâlcea



Noi, **SC ROTAKT SRL**, cu sediul în **Bdul. Nicolae Bălcescu, Nr. 71, Râmnicu Vâlcea, 240192, jud. Vâlcea**, declarăm pe propria răspundere că produsul:

Motosapa: **RO10** seria

la care se referă această declarație, respectă cerințele de protecție și este în conformitate cu următoarele standarde:

EN 12733/A1:2009, EN 709/A4:2009, EN ISO 12100:2010, ISO 8437/A1:1997

Raport de încercări nr. **4840312039300** din **05-02-2013** și **4840312039200** din **14-01-2013** emis de **TÜV SÜD Product Service GmbH, Ridlerstraße 65, 80339 München, Germany.**

Declarația este emisă în conformitate cu prevederile Directiva **2006/42/EC** cu modificările și completările ulterioare.

Locul și data emiterii declarației: Vâlcea, 06.01.2015

SC ROTAKT SRL

Nicolae Pirvu
Administrator



.....
Semnătura și ștampila



ROTAKT

www.rotakt.ro

Telefon Vanzari: 0250.702080

Telefon Service: 0250.702070

Fax: 0250.702081

Email vanzari: vanzari@rotakt.ro

Email service: service@rotakt.ro

Website: www.rotakt.ro