

# Manualul utilizatorului

## pentru modelul Explorer



**CITIȚI ACEST MANUAL ÎNAINTE DE A UTILIZA TRICICLUL DUMNEAVOASTRĂ!  
OPERATORUL ACESTUI PRODUS SĂ AIBĂ VÂRSTA DE 16 ANI SAU MAI MULT!**  
Pentru cea mai recentă versiune a acestui manual de utilizare și pentru toate informațiile actualizate despre produs, vă rugăm să vă adresați distribuitorului local.

### **Introducere**

Stimate client,

Wow! Ești emoționat! Tocmai ai primit noul nostru triciclu, modelul Explorer! Și noi suntem entuziasmați, pentru că, în calitate de proiectanți și dezvoltatori ai triciclorilor noastre electrice, dorim să vă facem fericiți și credem că vă vor oferi multă distracție.

Știu că vreți să puneți aceste tricicluri pe drumuri imediat, dar vă rog să vă opriți! De ce? Ei bine, în primul rând, trebuie să vă încărcați complet bateriile înainte de a-l folosi. Așadar, în timp ce triciclu dvs. se încarcă, faceți-vă timp să citiți acest manual. Am lucrat din greu pentru a-l face cât mai ușor de citit și mai distractiv posibil! Acest manual vă va ajuta să preveniți rănilor și vă va învăța cum să aveți grijă de noua dvs. achiziție.

► Este responsabilitatea proprietarului să citească cu atenție întregul conținut al acestui manual și să respecte toate legile referitoare la operarea triciclorilor electrice în jurisdicția locală. În cazul în care aveți întrebări, vă rugăm să consultați pagina web, legile sau să apelați la un consultant pentru clarificări.

- ▶ Pentru a conduce autovehiculul pe șosele, verificați legislația locală. În România acest triciclu poate fi condus fara permis de conducere de către persoane în vârstă de peste 16 ani și se înmatriculează la Primăria din localitatea de domiciliu a proprietarului.
- ▶ Am lucrat din greu pentru a vă oferi un produs de calitate, bine conceput și fără defecte. Aceasta este responsabilitatea noastră. Și dumneavoastră aveți un rol de jucat! Cu o îngrijire și întreținere corespunzătoare și cu atenție la regulile de siguranță, triciclurile noastre vă vor oferi ani de zile de plăcere.
- ▶ Vă rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile înainte de utilizare. Nu conduceți acest vehicul până nu citiți și nu înțelegeți bine manualul de utilizare. Acesta conține informații esențiale pentru siguranța dumneavoastră. Dacă aveți întrebări cu privire la funcționarea acestui triciclu, consultați dealerul autorizat. Este extrem de important să respectați instrucțiunile de siguranță conținute în acest manual pentru a vă asigura o siguranță maximă. Dacă împrumutați triciclu dvs. cuiva, asigurați-vă că și acesta știe cum să îl folosească în siguranță.
- ▶ În timpul utilizării, sarcina nu trebuie să fie mai mare decât capacitatea maximă și vă rugăm să acordați atenție creșterii distanței de frânare în zilele ploioase sau cu zăpadă.
- ▶ Acest triciclu nu se teme de ploaie și zăpadă, dar nu poate fi scufundat în apă. Va provoca un scurtcircuit și deteriorarea aparatului electric, atunci când apa scufundă centrul roții din spate.
- ▶ Bornele bateriei nu pot fi atinse în același timp cu mâinile umede. De asemenea, nu le țineți în contact cu vreun obiect metalic în același timp, provocând astfel un scurtcircuit și accidente!
- ▶ Vă rugăm să nu demontați și să nu reparați singuri piesele de schimb, ci să mergeți la distribuitorul local sau la stația de service pentru reparații, dacă este necesar.

## CUPRINS

Introducere

Înregistrați numărul de serie

Cuprins

Specificații tehnice

Număr de identificare a vehiculului (VIN)

Orientări generale de siguranță

Înainte de fiecare cursă

După fiecare plimbare

Instrucțiuni pentru vehicule

Instrucțiuni de utilizare

Instrucțiuni de asamblare

Instrucțiuni privind sistemul de propulsie

Instrucțiuni pentru baterie și încărcător

Note generale de utilizare

Întreținere

Program de întreținere

Depanare

Garanție

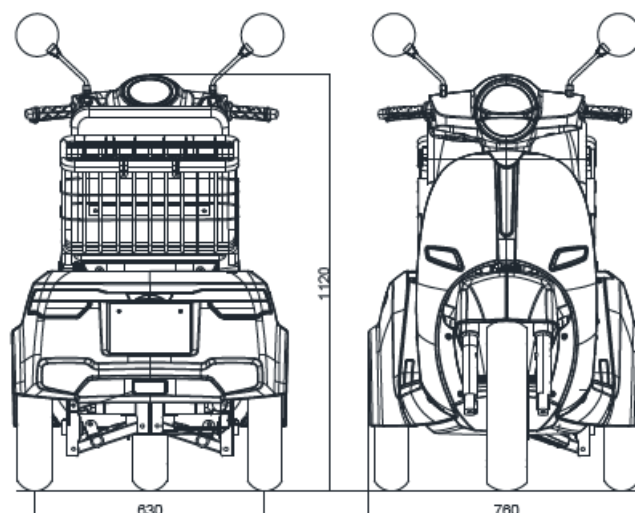
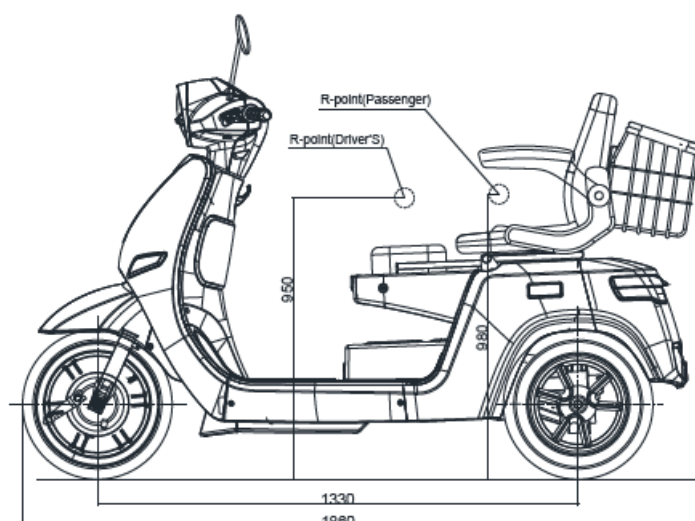
Serviciul de garanție

Schema electrică

**Specificații tehnice**

Tip vehicul	TRICICLU ELECTRIC Explorer
Viteza maxima	25 Km/h
Securitate antifurt	Ghidon blocabil, alarma
Greutate fara baterie	66 Kg
<b>MOTOR</b>	
Tip motor	Fara perii
Putere	1000 W
Eficiența	>80%
Tensiunea nominala	60 V
Nivelul de zgomot	<55dB (A)

<b>FRANE</b>	
Tipul frânelor	Fata: cu disc /Spate: tambur
<b>BATERIE</b>	
Tip	Plumb-acid
Tensiune si curent	60V 20Ah
Autonomie	45 Km
Timp de încărcare completa	6 – 8 ore
Greutatea maxima de încărcare	150 kg
<b>ANVELOPE</b>	
Dimensiune	3.0-10
Tip anelopa	Fara camera
Presiune de umflare	2/2,2 bar
<b>SUSPENSIE</b>	
Fata	Furcă telescopică
Spate	amortizoare
<b>ACCESORII INCLUSE</b>	
Baterie: Acumulator tip Plumb-acid cu gel de 60V 20Ah	
Cos pentru bagaje in spate	
Încărcător pentru baterie: Tensiunea alternativa de intrare de 220V, la ieșire tensiune continua de 60V	



DIMENSIUNI: Lungime 1860 mm; Latime 760 mm; Înălțime pana la ghidon 1120 mm;

**Număr de identificare a vehiculului (VIN)**

Numărul VIN corespunde numărului de serie al vehiculului. Este format din 17 caractere, incluzând cifre și litere. Acest cod este unic și servește la identificarea vehiculului dumneavoastră și poate fi utilizat pentru înregistrarea sa la serviciul de înmatriculări și pentru comandarea de piese de schimb sau de solicitarea de servicii speciale.

Numărul VIN al vehiculului este ștampilat pe cadru. Deschideți capacul cutiei de bagaje de pe ghidon și îndepărtați capacul de plastic, ca în figura alăturată.

Numărul de serie al motorului electric este imprimat pe carcasa acestuia.



## ÎNȚELEGEREA ACESTUI MANUAL

Acest manual conține multe note de ▲AVERTISMENT privind consecințele neefectuării întreținerii sau inspecției triciclului dumneavoastră. Un ▲ AVERTISMENT înseamnă că nerespectarea indicațiilor care urmează poate duce la rănirea conducătorului sau a altor persoane în timpul utilizării, ceea ce poate include pierderea controlului și căderea. Deoarece orice cădere poate avea ca rezultat răniri grave sau chiar moarte, nu repetăm avertismentul privind posibila rănire sau moarte ori de câte ori este menționat riscul de cădere. Pe de altă parte, un ▲ ATENȚIE înseamnă că nerespectarea instrucțiunilor poate duce la deteriorarea triciclului sau a unei componente în timpul instalării sau utilizării. (Adică numai riscul sau deteriorarea bunurilor /produsului).

Vă mulțumim că ați achiziționat triciclul cu motor electric. Acesta respectă normele și regulamentele privind siguranța autovehiculelor electrice.

### ORIENTĂRI GENERALE DE SIGURANȚĂ ȘI RESTRICȚII:

1. Nu vă strecurați în trafic și nu faceți mișcări care ar putea surprinde persoanele cu care împărțiți drumul.
2. Nu transportați niciodată nimic care să vă obstrucționeze vederea sau controlul complet al triciclului sau care ar putea să se încurce în părțile sale mobile.
3. Nu vă țineți de un alt vehicul pentru a vă deplasa.
4. Nu urcați pe triciclu persoane cu dizabilități fizice sau psihice.
5. Nu poate fi condus de către orice persoană cu deficiențe de vedere, de echilibru, de auz sau de coordonare.
6. Nu folosiți căști sau un telefon mobil [ Acestea maschează sunetele din trafic și sirenele vehiculelor de urgență, vă distrag atenția de la ceea ce se întâmplă în jurul dumneavoastră, iar firele lor se pot încurca în părțile mobile ale triciclului, provocând pierderea controlului ].
7. Nu transportați mai mult de 15 kg de încărcătură în compartimentul de marfă (în afară de pilot).
8. Nu depășiți 25 km/h (cu sau fără motor activat).
9. Nu folosiți vehiculul de către cei desculți sau cei care poartă sandale, încălțăminte deschisă, cu toc înalt, cu platformă sau încălțăminte care alunecă.
10. Nu poate fi condus de către o persoană care a consumat alcool sau droguri.
11. Conduceți cu ambele mâini pe ghidon.
12. Conduceți așezați pe scaun în timpul rulării.
13. Nu săriți rampe, borduri sau obiecte și nu încercați să faceți cascadorii.
14. Nu vă depășiți abilitățile sau experiența anterioară.
15. Nu opriți doar cu frâna din față. Folosiți ambele frâne simultan.

16. Nu încercați să accelerați și să acționați frâna (frânele) în același timp. Acest lucru poate cauza deteriorarea sau supraîncălzirea motorului sau transmisiei.

NICI PRODUCĂTORUL, NICI VÂNZĂTORUL CU AMĂNUNTUL AL TRICICLULUI NU ESTE RESPONSABIL PENTRU CONSECINȚELE NERESPECTĂRII LEGILOR LOCALE REFERITOARE LA UTILIZAREA TRICICLULUI.

**! AVERTISMENT**

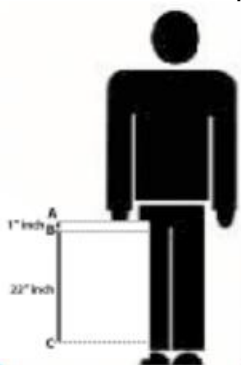
UTILIZAȚI ÎNTOTDEAUNA O CASCĂ DE PROTECȚIE ÎN TIMP CE CONDUCEȚI TRICICLUL.

Reglementările de siguranță vă impun să folosiți o cască de protecție precum cele folosite de bicicliști în timp ce conduceți triciclul. Triciclul nu trebuie utilizat în niciun caz fără a purta în mod corespunzător o cască de protecție.

**! AVERTISMENT**

ÎN PLUS FAȚĂ DE CERINȚELE DE MAI SUS, TRICICLUL NU TREBUIE SĂ FIE CONDUS:

1. pe toate drumurile pe care limita de viteză este mai mare de 25 km/h
2. pe orice trotuar sau pasarelă pietonală
3. pe orice suprafață accidentată, aspră sau neasfaltată
4. în întuneric, fără lumină aprinsă
5. pe suprafețe acoperite cu nisip sau pietriș
6. de către orice persoană care cântărește mai mult de 150 kg
7. de către orice persoană cu o lungime de mai puțin de 55 cm (22").



**ÎNAINTE DE FIECARE CĂLĂTORIE :**

**!AVERTISMENT !ATENȚIE**

1. Asigurați-vă că purtați în mod corespunzător o cască de protecție.
2. Purtați îmbrăcăminte și mănuși de protecție.
3. Purtați ochelari de protecție care să nu vă afecteze vederea periferică.
4. Verificați legile locale și de stat înainte de a utiliza triciclul în orice zonă.
5. Asigurați-vă că toate luminile din spate/farurile de frână, semnalizatoarele de direcție și farurile sunt funcționale.
6. Asigurați-vă că claxonul este funcțional.
7. Asigurați-vă că frânele sunt reglate corespunzător și funcționează corect (consultați instrucțiunile detaliate suplimentare).
8. Asigurați-vă că înțelegeți cum funcționează frânele și că mâinile dvs. pot ajunge și strânge manetele confortabil și suficient de tare pentru a opri triciclul în siguranță.
9. Asigurați-vă că toate piesele triciclului sunt fixate și reglate în mod corespunzător și sigur, inclusiv, dar fără a se limita la roți, toate comenzile și încărcătura (vă rugăm să consultați instrucțiunile de asamblare).
10. Asigurați-vă că anvelopele nu sunt excesiv de uzate, că nu prezintă crăpături sau tăieturi, că sunt așezate corect pe jantă și că sunt umflate la presiunea corespunzătoare.
11. Asigurați-vă că roțile se învârt drept și că jantele nu sunt îndoite sau deteriorate (roata din față trebuie să nu fie deteriorată pentru ca frâna din față să funcționeze corect).
12. Asigurați-vă că accelerația este în poziția "OFF" înainte de a porni cu cheia triciclul. Acest lucru îl va împiedica să avanseze fără preaviz odată ce cheia de contact este rotită.
13. Asigurați-vă că întrerupătorul general de sub scaun este în poziția "On" înainte de a pune contactul.

**DUPĂ FIECARE CĂLĂTORIE :**

**!AVERTISMENT !ATENȚIE**

1. Asigurați-vă că cheia de contact este în poziția OFF și că toate cheile sunt scoase și păstrate într-un loc sigur.
2. Asigurați-vă că conectați bateria la încărcare.
3. Asigurați-vă că accelerația este rotită în poziția oprit.
4. Asigurați-vă că triciclu nu este ținut în aer liber sau în locuri unde umiditatea îl poate deteriora.
5. Nu încărcați și nu depozitați triciclu la mai puțin de 6 metri de orice flacăra (de exemplu, cuptor, șemineu, încălzitor de apă, încălzitor de cameră).
6. Nu permiteți copiilor sub 16 ani să se joace pe sau în apropierea triciclu, nesupravegheați.

**!AVERTISMENT NERESPECTAREA ACESTOR INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE POATE AVEA CA REZULTAT RĂNIREA GRAVĂ SAU MOARTEA SAU POATE PROVOCA UN SCURTCIRCUIT ELECTRIC SAU UN INCENDIU.**

**ATENȚIE! NU FACEȚI NICI O IMPROVIZAȚIE SAU MODIFICARE A TRICICLULUI, ȘI NU ADĂUGĂȚI NICI O PIESĂ CARE NU ESTE AUTORIZATĂ DE PRODUCĂTOR. NU ÎNDEPĂRTAȚI NICIUN REFLECTOR, LUMINĂ SAU ALT ECHIPAMENT STANDARD. DACĂ FACEȚI ACEST LUCRU, VEȚI ANULA GARANȚIA.**

## **INSTRUCȚIUNI PENTRU VEHICULE CONTOR DE VITEZĂ. INSTRUCȚIUNI**

1. Indicator viteză
2. Indicator faza lungă
3. Indicator kilometri parcurși
4. Indicator semnalizare aprinsă
5. Indicator tensiune baterie
6. Indicator nivel de încărcare a bateriei
7. Martor defecțiune a accelerației (comandat de cablu de accelerație, senzor de accelerație, conector rupt. De asemenea, se poate întâmpla ca accelerația să nu revină în poziția de oprire.)
8. Martor motor defect (comandat de senzorul motorului, bobina interioară a motorului, cablul de alimentare al motorului rupt)
9. Martor defecțiune controler (mosfet-ul sau alte piese din interiorul controlerului sunt defecte.)
10. Martor defecțiune la frână (comandat de întrerupător de frână, cablu, conector rupt. Va

fi aprins și atunci când trageți de maneta de frână.)



### **CONTACTUL CU CHEIE SI ALARMA**

Comutator ON/OFF/LOCK:



Pentru a porni triciclu:

- Puneți întrerupătorul general pe ON (sa afla in cutia de bagaje de sub scaun).
- Introduceți cheia și rotiți-o în sensul acelor de ceas.
- După pornire ecranul vitezometrului se aprinde. Pentru a porni înainte se poziționează butonul 8 pe D și se selectează treapta 1 de viteză de la butonul de schimbare a treptei de viteză (6). Vehiculul pornește înainte prin rotirea manetei de accelerație în sens invers acelor de ceas (încheietura mâinii

se deplasează în jos). Pentru a crește viteza, se crește treapta de viteză la 2 apoi la 3. Viteza maximă care poate fi atinsă este de 25 km/h. Pentru deplasarea înapoi, se oprește vehiculul, se trece butonul 8 (DR) pe R și se rotește la fel accelerația.

Pentru închidere (parcare): opriți contactul, învârtind înapoi cheia. Întregul vehicul este oprit și nu poate fi condus; În acest moment, rotiți ghidonul spre stânga, apăsați pe cheie și rotiți-o în sens invers acelor de ceas pentru a bloca ghidonul.

Întreprătorul de pornire (general) nu poate fi oprit la parcare. Altfel dispozitivul antifurt nu poate funcționa normal.

-Când parcați apăsați tasta "lacăt închis" iar soneria va suna o dată. Mașina va intra astfel în modul antifurt, iar în caz de deplasare a acesteia rezistența opusă de roți crește până la blocare. Pentru a putea continua călătoria apăsați tasta "lacăt deschis" pentru a dezarma. Aceeași tasta se apasă pentru a opri alarma.

-Puteți porni vehiculul fără a introduce cheia în contact apăsând de două ori butonul de pornire și puteți conduce dacă ghidonul nu este blocat cu cheia. Pentru a-l opri apăsați butonul „lacăt deschis”.

### Comutatoare de control și accelerație



1. Maner stânga

2. Comutator schimbare fază lungă/scurta

3. Comutator semnalizare stânga/dreapta

4. Claxon

5. Buton inactiv la acest model

6. Comutator schimbare treapta de viteză

7. Întrerupător lumina far (pe pozițiile 1 și 2, de la dreapta la stânga, sunt aprinse pozițiile. Pe a treia poziție se aprinde și lumina farului. Se selectează faza lungă sau scurtă din comutatorul 2)

8. Comutator selectare mod deplasare înainte (D), înapoi (R)

9. Maneta de accelerație

10. Maneta de frâna față

11. Mecanism de blocare frâna față

12. Maneta frâna spate



### INSTRUCȚIUNI DE FUNCȚIONARE A ACCELERAȚIEI

- 1.Întoarceți cheia în poziția "ON", apoi rotiți treptat accelerația.
- 2.Pentru a preveni pierderea controlului vehiculului, vă rugăm să rotiți încet accelerația până când viteza crește.
3. Nu rotiți maneta de accelerație decât atunci când sunteți în poziția de a conduce.
- 4.Pentru a opri, eliberați accelerația și acționați simultan frâna față și cea din spate. Puteți decelera prin apăsarea ușoară a frânelor pentru a porni modul de regenerare.
- 5.Pentru a vă deplasa, eliberați frânele și rotiți treptat accelerația.
- 6.Când virezi, mișcă comutatorul de semnalizare stânga sau dreapta
- 7.Motorul fără perii produce un mic zgomot electromagnetic atunci când se rotește accelerația pentru a porni. Acest lucru este normal.
8. Pentru siguranța și securitatea dumneavoastră, vă rugăm să scoateți cheia atunci când nu călătoriți.
- 9.Se sugerează ca după accelerare să întoarceți înapoi maneta accelerației un sfert de tura. Acest lucru vă va mări autonomia și va crește durata de viață a bateriei.
- 10.În marșarier toate luminile de semnalizare vor funcționa. De asemenea, buzerul emite semnal sonor. Pentru a fi în siguranță atunci când se află în marșarier, viteza va fi limitată.

Distanța și viteza depind de diferite elemente ale stilului de condus și de condițiile de drum. O viteză constantă și mai puține opriri vor asigura o autonomie mai mare. Alți factori includ vremea, starea vehiculului și încărcătura bateriei. Șoferii trebuie să fie prudenți atunci când conduc pe drumuri accidentate, pe vreme rea sau când încărcătura bateriei este scăzută. Verificați întotdeauna indicatorul bateriei în timp ce conduceți și asigurați-vă că nu scade prea des.

## Instrucțiuni de schimbare a vitezelor

Vehiculul are trei viteze.

- Viteza 1: viteză mai mică și cuplu mai mic (mod economic).
- Viteza 2: mai multă viteză și mai mult cuplu (mod confortabil).
- Viteza maxima pe treapta 3 și cuplul e maxim (mod de urcare).

Înterupătorul de cuplu/multiplu este situat lângă accelerație (butonul numerotat cu 6).

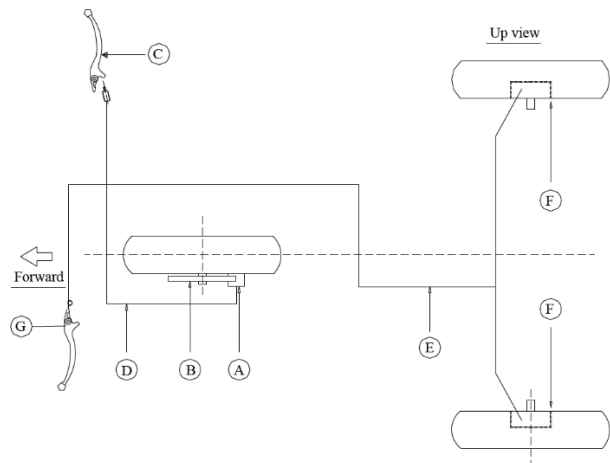
- 1.Dacă conduceți pe un drum plat sau pe un drum cu pante joase, puteți utiliza treapta 1 pentru a obține o autonomie maximă.
- 2.Atunci când urcați pe pante moderate sau doriți să mergeți mai repede, puteți folosi treapta 2.
- 3.Atunci când mergeți pe un deal abrupt, trebuie să treceți pe treapta de viteză superioară, să aveți cuplu pentru performanțe maxime.

## INSTRUCȚIUNI PRIVIND SISTEMUL DE FRÂNARE

Vehiculul dispune de:

- 1.Frână mecanică hidraulică cu disc pe roata din față și cu tambur acționată prin cablu pe roțile din spate. Utilizați manetele de frână față și spate pentru a controla frâna mecanică față și spate.

Schema sistemului de frânare



POS.	DESCRIERE
A	ETRIER FATA
B	DISC DE FRANA FATA
C	MANERUL FRANEI FATA
D	FURTUN FRANA FATA
E	CABLU FRANA SPATE
F	TAMBUR DE FRANA SPATE
G	MANETA FRANA SPATE



2. Frână regenerativă. Frâna regenerativă se produce atunci când motorul trece din regimul de motor în cel de generator, ceea ce duce la frânare mecanică și încărcarea bateriei. Aceasta este activată automat prin utilizarea frânei mecanice față sau spate.

3. Frâna de parcare este un dispozitiv de blocare a roții din față. Acest lucru se realizează prin blocarea manetei de frână din dreapta în poziția apăsată.

### **Anvelopele**

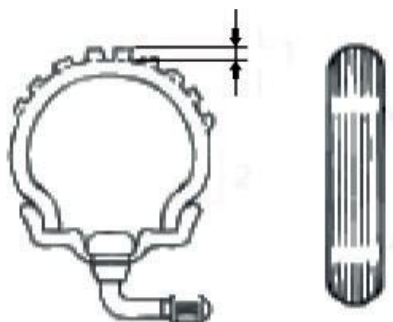
Pentru a optimiza performanțele, durabilitatea funcționării vehiculului și siguranța dumneavoastră, luați notă de următoarele aspecte legate de anvelopele montate.

Dimensiuni anvelope față și spate este 3.0-10 fără cameră de aer.

Presiunea aerului din anvelope trebuie verificată și, dacă este necesar, ajustată înainte de a vă pune în mișcare.

### **AȚENȚIE!**

Verificați presiunea anvelopelor când sunt reci. Presiunea aerului din anvelope: Față 2 bar, Spate: 2,2 bar.



Verificați:

1. Adâncimea șanțurilor de uzură ale anvelopelor
2. Flancul anvelopei
3. Indicatorul de uzură al anvelopei

### **ATENȚIE**

Anvelopele trebuie verificate înainte de fiecare călătorie. Dacă șanțurile de uzură ale unei anvelope prezintă linii intersectate (adâncime minimă a șanțurilor), dacă anvelopa are un cui sau un fragment de sticlă încrustat, sau dacă flancul anvelopei este crăpat sau bombat, înlocuiți-o imediat. Adâncimea șanțurilor poate varia în funcție de țară. Respectați reglementările locale. Valorile indicate aici sunt valori tehnice și pot fi diferite de valorile legale din regiunea dumneavoastră. Adâncime minimă a șanțurilor de uzură ale anvelopelor: față și spate mai mult de 1 mm. Utilizarea vehiculului cu anvelope prea uzate scade stabilitatea scuterului și poate provoca pierderea controlului.

- Rugăm să faceți înlocuirea imediată a anvelopelor uzate de către un tehnician competent.
- Frânele, anvelopele și alte elemente de siguranță trebuie înlocuite de un profesionist.
- Conduceți la viteză moderată atunci când ați schimbat recent o anvelopă, deoarece suprafața acestora trebuie să fie "rodată" înainte de a avea caracteristicile optime.

### **Jantele**

Pentru a optimiza performanțele, durabilitatea și siguranța utilizării vehiculului, luați în considerare următoarele aspecte legate de roți:

- Se recomandă verificarea existenței crăpăturilor sau curbărilor jantelor înainte de fiecare călătorie. Dacă constatați deteriorări, înlocuiți roata la un service autorizat. Nu încercați nicio reparație pe roată. O roată deformată sau crăpată trebuie înlocuită.
- Echilibrarea roții trebuie efectuată de fiecare dată când anvelopa sau janta au fost schimbate sau înlocuite. O roată neechilibrată poate provoca performanțe slabe, poate face conducerea mai dificilă și poate reduce durata de viață a anvelopei.

## INSTRUCȚIUNI PRIVIND SISTEMUL DE PROPULSIE

Sistemul de propulsie a triciclurilor este format din patru componente principale:

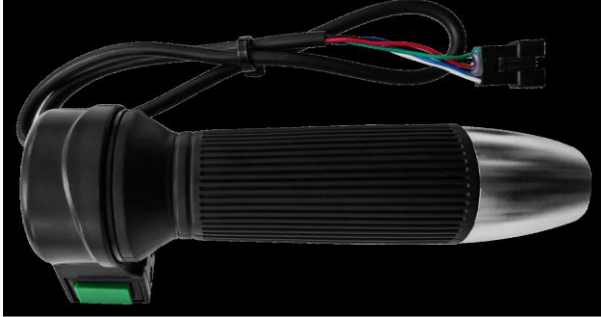
- Baterie compusa din cinci baterii de 12V 20Ah legate in serie. Acestea sunt de tip plumb-acid cu gel.



- Controler



- Clapeta de accelerație



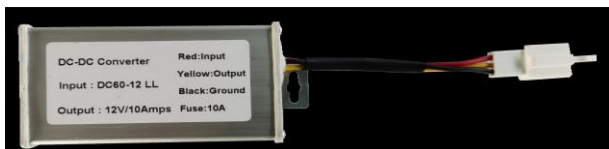
- Motor de curent continuu, fara perii, montat pe puntea din spate, de putere 1000W alimentat cu tensiune de 60V.

Atunci când se răsuțește accelerația, un semnal este transmis la controler, în funcție de unghiul de viraj. Apoi, controlerul extrage din baterie curentul corespunzător vitezei necesare, controlată de accelerație și puterea necesară pentru a porni triciclul sau pentru a-l conduce în urcare. Cu cât viteza de deplasare este mai mare și cu cât panta este mai abrupta, cu atât raza de acțiune a triciclului este mai mică.

Întrerupătorul principal, situat sub perna scaunului, funcționează ca un dispozitiv de protecție împotriva curentului ridicat (este o siguranță automata).



Convertorul de tensiune face ca tensiunea să fie coborâtă de la 60V DC la 12V DC. Toate becurile funcționează la 12 V.



Atunci când triciclul este depozitat pentru o perioadă lungă de timp, întrerupătorul principal trebuie să fie oprit.

Ridicarea accelerației până la maxim și utilizarea permanentă a triciclului cu accelerația la maxim va reduce, de asemenea, autonomia și durata de viață a bateriei. Vă sugerăm să porniți ușor și să micșorați accelerația cu un sfert de tura atunci când ați luat avânt.

#### INSTRUCȚIUNI PENTRU BATERIE ȘI ÎNCĂRCĂTOR

ÎNAINTE DE A FOLOSI NOUL DUMNEAVOASTRĂ APARAT PENTRU PRIMA DATĂ, ÎNCĂRCAȚI BATERIA VEHICULULUI TIMP DE 8-12 ORE, DAR ÎN NICI UN CAZ MAI MULT DE 18 ORE.

Asigurați-vă că încărcați vehiculul după fiecare utilizare. Menținerea bateriei încărcate corespunzător va contribui la prelungirea duratei de viață a acesteia. Nu utilizați autovehiculul cât timp indicatorul de alimentare de pe panoul de instrumente indică energie scăzută. Dacă vehiculul este utilizat în exces, durata de viață a bateriei va fi redusă. Vehiculul utilizează o baterie de 60V. Pentru a încărca bateria, conectați fișa cu 3 pini în priză de încărcare situată în partea din față a scaunului.



Dacă observați ceva neobișnuit la baterie, cum ar fi o carcasă a bateriei fisurată sau care prezintă scurgeri, o baterie care se încălzește în timpul utilizării sau încărcării, o carcasă a bateriei care pare "umflată", sau dacă există orice alte probleme cu bateria, vă rugăm să contactați dealerul local. Bateria este sigilată și NU poate fi reparată de utilizator. Nu încercați să reparați, să scoateți, să ajustați sau să modificați în vreun fel componentele interne sau electrice, comenzile sau cablajul fără a vorbi mai întâi cu un reprezentant al serviciului de asistență pentru clienți.

Bateria principală cântărește aproximativ 32 kg. Nu este necesar să o scoateți din vehicul decât dacă o înlocuiți. Dacă doriți să înlocuiți bateria, vă rugăm să contactați dealerul local. Vehiculul este echipat cu un încărcător de baterie de 60 V care va întrerupe procesul de încărcare odată ce bateria a primit o încărcare suficientă. Prin urmare, se sugerează cu tărie ca încărcătorul să nu fie utilizat mai mult de 18 ore pentru a preveni orice uzură inutilă a bateriei sau a încărcătorului în sine. Încărcarea pentru perioade mai mari de 18 ore poate reduce speranța de viață și eficiența generală a acestor articole.

#### !ATENȚIE

#### !NU TRANȘIȚI BATERIA

! PENTRU A EVITA DETERIORAREA BATERIEI ÎN TIMPUL ÎNCĂRCĂRII, UTILIZAȚI NUMAI ÎNCĂRCĂTORUL FURNIZAT CU TRICICLUL .

!NU ÎNCĂRCAȚI SAU DEPOZITAȚI TRICICLUL LA MAI PUȚIN DE 6 METRI DE ORICE FLACĂRĂ (DE EXEMPLU, CUPTOR, ȘEMINEU, ÎNCĂLZITOR DE APĂ, ÎNCĂLZITOR DE CAMERĂ).

!NU PĂSTRAȚI ÎNCĂRCĂTORUL CONECTAT LA BATERIE PENTRU MAI MULT DE 18 ORE, ÎN NICI UN CAZ! ALTFEL, BATERIA SAU ÎNCĂRCĂTORUL S-AR PUTEA SUPRĂÎNCĂLZI ȘI AR PUTEA PROVOCA UN INCENDIU.

!NU ACOPERIȚI ÎNCĂRCĂTORUL ÎN TIMP CE ÎNCARCA BATERIA. ALTFEL, S-AR PUTEA SUPRĂÎNCĂLZI ȘI AR PUTEA PROVOCA UN INCENDIU.

!NU ÎNCĂRCAȚI SUB PLOAIE, DEOARECE ACEASTA AR PUTEA CAUZA SCURTCIRCUITUL ÎNCĂRCĂTORULUI.

INU ÎNCĂRCAȚI ÎN TIMP CE TEMPERATURA ESTE MAI MICĂ DE 5 °C. FĂCÂND ACEST LUCRU AR PUTEA CAUZA REDUCEREA EFICIENȚEI BATERIEI.

INU TRANSPORTAȚI ÎNCĂRCĂTORUL ÎN AUTOVEHICUL DECÂT DACĂ ACESTA ESTE PROTEJAT CU O PERNĂ SUB ÎNCĂRCĂTOR.

INERESPECTAREA OBLIGAȚIEI DE A MENȚINE BATERIA TRICICLULUI ÎNCĂRCATĂ VA PROVOACA DEFECTAREA TOTALĂ A BATERIEI. NU LĂSAȚI BATERIA SĂ SE DESCARCE COMPLET!!! REÎNCĂRCAȚI ÎNTOTDEAUNA BATERIA ÎNAINTE CA INDICATORUL DE ALIMENTARE DE PE PANOUL DE INSTRUMENTE SĂ ARATE CĂ NU MAI ARE ENERGIE. DACĂ LĂSAȚI BATERIA SĂ SE DESCARCE COMPLET, SE VA REDUCE DURATA DE VIAȚĂ A BATERIEI ȘI POATE DISTRUGE BATERIA SAU POATE CAUZA SUPRAÎNCĂLZIREA BATERIEI SAU A ÎNCĂRCĂTORULUI ȘI POATE PROVOCA UN INCENDIU LA URMĂTOAREA ÎNCĂRCARE A TRICICLULUI. CARCAȘA ȘI BORNELE BATERIEI, CABLURILE DE ALIMENTARE ȘI CABLURILE DE FRÂNĂ POT CONȚINE PLUMB ȘI COMPUȘI DE PLUMB, PRECUM ȘI ALTE SUBSTANȚE CHIMICE.

!SPĂLAȚI-VĂ PE MĂINI DUPĂ MANIPULARE.

!AVERTISMENT DACĂ AVEȚI ÎNDOIELI CU PRIVIRE LA STAREA TRICICLULUI SAU A ORICĂREIA DINTRE PIESELE SALE, NU-L UTILIZAȚI. APELAȚI LA DEALERUL DUMNEAVOASTRĂ.

Note:

1. Dacă doriți să încărcați vehiculul, conectați mai întâi cablul de ieșire al încărcătorului în priză de încărcare a vehiculului, apoi conectați cablul de intrare al încărcătorului, care este un cablu de curent alternativ, în priză de curent alternativ. Când doriți să încheiați încărcarea, întâi deconectați partea de curent alternativ, apoi puteți deconecta vehiculul.

2. LUMINA INDICATORULUI DE ÎNCĂRCARE se va aprinde, confirmând că încărcătorul este conectat la sursa de alimentare. Dacă lumina nu se aprinde, verificați toate conexiunile. Dacă tot nu se aprinde după verificarea tuturor conexiunilor, a siguranțelor și a faptului că ștecherul de curent alternativ funcționează, deconectați încărcătorul și apelați la dealerul local.

3. Atunci când lumina de pe încărcător este roșie, bateria se încarcă corespunzător. Atunci când bateria vehiculului este complet încărcată, lumina va deveni verde. Dacă acest lucru nu se întâmplă după 16 ore de încărcare, scoateți încărcătorul din priză și apelați la dealerul dvs. local. Timpul normal de reîncărcare pentru bateria principală este de 4- 6 ore (presupunând că nu este descărcată 100%).

4. Atunci când depozitați triciclu pentru perioade lungi de timp, bateria trebuie încărcată cel puțin o dată pe lună pentru a evita epuizarea completă.

#### RECICLAREA BATERIILOR

Atunci când este întreținut și utilizat în mod corespunzător (respectând instrucțiunile de încărcare și depozitare), acumulatorul cu plumb-acid utilizat în acest produs are o durată de viață normală de doi-trei ani. Atunci când pachetul de baterii nu mai păstrează încărcătura sau nu mai poate fi încărcat în mod corespunzător, acesta trebuie scos din vehicul și predat la o unitate de reciclare. Legile interzic aruncarea bateriilor plumb-acid în gunoiul obișnuit. Vă rugăm să contactați autoritatea locală de gestionare a deșeurilor solide sau de reciclare pentru informații privind reciclarea în zona dumneavoastră.

#### UTILIZARE GENERALĂ

Este o idee bună să păstrați cu dvs. o trusă de scule și un pachet de prim ajutor atunci când mergeți cu triciclu. În cazul în care triciclu dumneavoastră suferă un impact:

#### !AVERTIZARE

UN ACCIDENT SAU UN ALT IMPACT POATE EXERCITA O PRESIUNE EXTRAORDINARĂ ASUPRA COMPONENTELOR, DETERMINÂNDU-LE SĂ SE DETERIOREZE PREMATUR. COMPONENTELE ASTFEL AFECTATE POT CEDA BRUSC ȘI CATASTROFAL, PROVOCÂND PIERDEREA CONTROLULUI, RĂNIRI GRAVE SAU DECES.

În primul rând, verificați dacă nu aveți răni și tratați-le cât mai bine, în caz contrar. Solicitați ajutor medical dacă este necesar. În continuare, dacă triciclu dumneavoastră este deteriorat, efectuați verificările descrise în acest manual. Dacă nu reușiți să remediați una sau toate daunele/problemele sau dacă găsiți piese îndoite, sparte sau decolorate, vă rugăm să apelați la dealerul local.

Perioada de rodaj: tricicluul dvs. va dura mai mult și va funcționa mai bine atunci când este rodat corespunzător. Cablurile de control al frânelor, piulițele axei se pot slăbi atunci când un triciclu nou este utilizat pentru prima dată și pot necesita o ajustare.

Vă sugerăm să verificați frânele și piulițele axei la fiecare 30 de zile și să le ajustați dacă este necesar.

## ÎNȚREȚINERE

Progresele tehnologice au făcut componentele mai complexe ca niciodată, iar ritmul de inovare este în creștere. Această revoluție continuă face imposibil ca acest manual să furnizeze toate informațiile necesare pentru a repara și/sau întreține în mod corespunzător tricicluul dumneavoastră. Pentru a contribui la minimizarea șanselor de accident și a posibilelor răniri, este esențial ca toate lucrările de reparații și întreținere să fie efectuate în mod regulat.

Pentru instrucțiuni de întreținere mai detaliate sau pentru a comanda piese de schimb, vă rugăm să contactați dealerul. Magazinele locale de vânzare cu amănuntul a tricicluilor, care au facilități de service în zona dumneavoastră, vă pot ajuta, de asemenea, cu anumite reparații sau reglaje neelectrice pe care nu sunteți calificat să le faceți sau pentru care nu aveți uneltele specifice sau specializate necesare pentru reparații.

Faptul că aceste vehicule nu au motor cu combustie, nu au ambreiaj, nu au bujii de aprindere, nu au carburator și nu folosesc benzină înseamnă că nu necesită practic nicio întreținere.

În general, toată întreținerea mecanică regulată consta în a:

- Regla frânele
- Verifica piulițele și șuruburile
- Verifica presiunea din anvelope

## ÎNȚREȚINEREA FRÂNELOR

Plăcuțele de frână din față și din spate au parte de abraziune. Pentru sistemul de frână cu tambur, strângeți piulițele de la capătul cablului pentru a le regla. Dacă puterea de frânare scade, se pot verifica și plăcuțele de frână. În cazul în care plăcuțele de frână sunt uzate, înlocuiți-le. Dacă cablul de frână este întins până la punctul în care nu mai există filet la capăt, deșurubați maneta și întoarceți-o de pe cablu.

Pentru sistemul de frânare pe disc nu este nevoie să reglați acest cablu.

## Program de întreținere

Garanția poate fi acordată numai dacă se respecta următorul program de întreținere:

ELEMENTE DE URMARIT	CE E DE FACUT	1000 km	4000 km sau un an	8000 km sau 2 ani	12000 km sau 3 ani	16000 km sau 4 ani
Manșoane și oglinzi retrovizoare	Verificați și strângeți	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Axul roții din față	Strângeți, controlați și ungeți	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rotile din spate	Controlați jocul, strângeți dacă este necesar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Coloană de direcție	Verificați, strângeți, ungeți	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Articulațiile telescopice fata	Verificați și înlocuiți dacă este necesar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Brațul oscilant	Verificați jocul, ungeți și strângeți dacă este necesar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Amortizoare spate	strângerea fixărilor superioare și inferioare	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Furca	strângerea suporturilor tubului furcii	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sistem electric: întrerupător, cutie de conectare,	Verificați și strângeți conexiunile	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

comutator cu suport						
Iluminare, întrerupătoare	Verificați / Reglați	O	O	O	O	O
Anvelope	Controlează adâncimea profilului/presiunea	O	O	O	O	O
Sistemul de frânare (inclusiv saboții și plăcutele de frână)	Verificați/Curățați și înlocuiți dacă este necesar	O	O	O	O	O
Lichidul de frână (DOT4)	Se înlocuiește			O		O

### Avertisment

Nu folosiți triciclu cu un sistem de direcție slăbit, uzat sau deteriorat, inclusiv sistemul de suspensie față și spate. În caz contrar, manevrabilitatea va fi afectată în mod negativ și ar putea duce la accident sau vătămări grave.

### Depanare

Problema	Condiție	Verificare	Soluție	
Nu se întâmplă nimic când pornesc vehiculul	Nicio lumină indicatoare pe display.	Verificați întrerupătorul principal de sub scaun dacă este în poziția de "ON".	Mutați pârghia întrerupătorului în poziția de "ON".	
		Verificați cablajul de la baterie la panoul de control dacă e defect sau contact imperfect	Verificați cablajul și remediați conexiunea defectă	
	Indicatorul de pornire este aprins	Verificați bateria și conexiunea motorului	Curățați și fixați conexiunile terminalelor bateriei	Fixați conexiunile motorului în concordanță cu întrerupătorul de sub scaun.
			Indicatorul de pornire este aprins și lumina frânei este în starea de "PORNIT"	Verificați dacă pârghiile de frână se întorc la poziția normală
		Voltajul bateriei este prea mic	Încărcați sau schimbați bateria. Contactați distribuitorul	
Pedala de accelerație nu funcționează sau nu se apasă,	Pedala de accelerație nu revine în poziția de stop	Verificați dacă mânerul este deteriorat	Folosiți o șurubelniță cu cap plat pentru a ajusta spațiul dintre	

vehiculul merge fără accelerație			mânerul de cauciuc și capac
		Verificați arcul accelerației	Reajustați poziția arcului accelerației. Contactați distribuitorul
		Verificați dacă mânerul accelerației este slăbit	Verificați conexiunea pedalei de accelerație
Nivelul bateriei este redus	Indicatorul luminos de încărcare este stins	Nu există conexiune între încărcător și baterie	Verificați poziția ștecherului încărcătorului.
		Încărcătorul nu încarcă	Înlocuiți încărcătorul
	Bateria nu se încarcă	Conexiunile dintre baterii sunt defecte	Verificați toate conexiunile dintre baterii
		Celula bateriei este defectă	Înlocuiți celula defectă a bateriei
Frânele nu funcționează corespunzător	Pârghiile de frâna se apasă prea jos	Necesită ajustare	Ajustați cablul de frâna
	Nicio putere de frânare	Plăcuțele de frâna sunt murdare sau necesită înlocuire	Curățați plăcuțele de frână cu un șmirghel sau înlocuiți-le
După încărcare, distanța de deplasare a fost redusă		Anvelope insuficient umflate	Umflați anvelopele la presiunile corecte
		Timp de încărcare insuficient	Reîncărcați bateria la întreaga capacitate
		Probleme la încărcător	Schimbați încărcător
		Baterie uzată sau deteriorată	Schimbați bateria

### Informații privind garanția

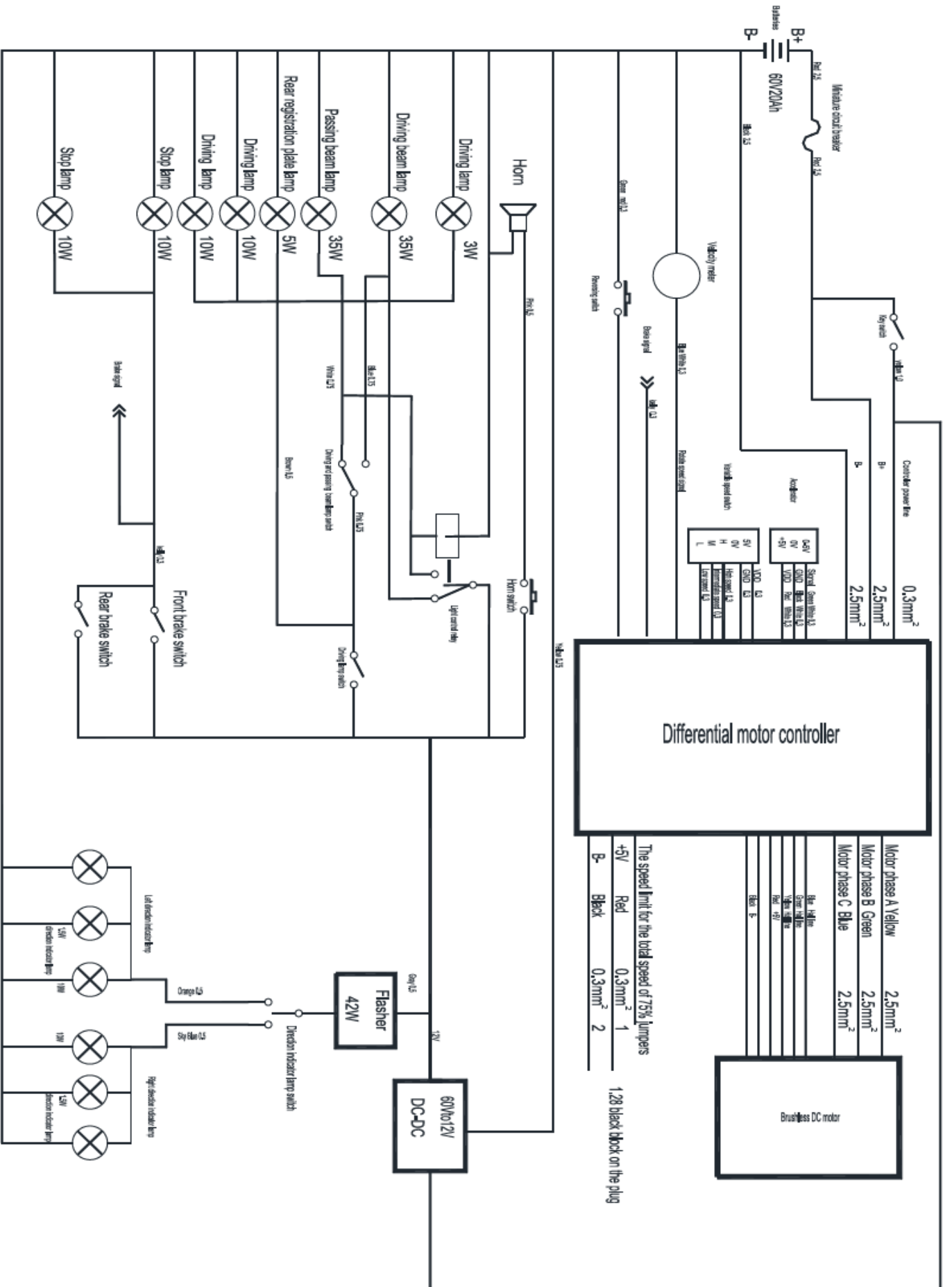
Vă mulțumim că ați ales acest triciclu electric. Vă rugăm să aduceți chitanța și certificatul de garanție la vânzător pentru service gratuit în perioada de garanție.

Fabricantul garantează cumpărătorului original cu amănuntul ("dumneavoastră") că vehiculul pentru care a fost emisă această garanție este lipsit de defecte de material și manoperă. Această garanție nu poate fi transferată unui cumpărător ulterior.

Toate specificațiile privitoare la acordarea garanției sunt cuprinse în certificatul de garanție care vi s-a eliberat la cumpărarea vehiculului.

## Schema electrică





Differential motor controller

Brushless DC motor

Motor phase A Yellow	2.5mm <sup>2</sup>
Motor phase B Green	2.5mm <sup>2</sup>
Motor phase C Blue	2.5mm <sup>2</sup>
Black	0.3mm <sup>2</sup>
Red	0.3mm <sup>2</sup>
Black	0.3mm <sup>2</sup>

The speed limit for the total speed of 75% jumpers  
 1.28 black block on the plug