

Manualul utilizatorului

pentru modelul Voyager2



**CITIȚI ACEST MANUAL ÎNAINTE DE A UTILIZA TRICICLUL DUMNEAVOASTRĂ!
OPERATORUL ACESTUI PRODUS SĂ AIBĂ VÂRSTA DE 16 ANI SAU MAI MULT!**

Pentru cea mai recentă versiune a acestui manual de utilizare și pentru toate informațiile actualizate despre produs, vă rugăm să vă adresați distribuitorului local.

Introducere

Stimate client,

Wow! Ești emoționat! Tocmai ai primit noul nostru triciclu, modelul Voyager2! Și noi suntem entuziasmați, pentru că, în calitate de proiectanți și dezvoltatori ai triciclurilor noastre electrice, dorim să vă facem fericiți și credem că vă vor oferi multă distracție.

Știu că vreți să puneți aceste tricicluri pe drumuri imediat, dar vă rog să vă opriți! De ce? Ei bine, în primul rând, trebuie să vă încărcați complet bateriile înainte de a-l folosi. Așadar, în timp ce triciclu dvs. se încarcă, faceți-vă timp să citiți acest manual. Am lucrat din greu pentru a-l face cât mai ușor de citit și mai distractiv posibil! Acest manual vă va ajuta să preveniți răniile și vă va învăța cum să aveți grijă de noua dvs. achiziție.

► Este responsabilitatea proprietarului să citească cu atenție întregul conținut al acestui manual și să respecte toate legile referitoare la operarea triciclorilor electrice în jurisdicția locală. În cazul în care aveți întrebări, vă rugăm să consultați pagina web, legile sau să apelați la un consultant pentru clarificări.

► Pentru a conduce autovehiculul pe șosele, verificați legislația locală. În România acest triciclu poate fi condus fara permis de conducere de către persoane în vârstă de peste 16 ani și se înmatriculează la Primăria din localitatea de domiciliu a proprietarului.

► Am lucrat din greu pentru a vă oferi un produs de calitate, bine conceput și fără defecte. Aceasta este responsabilitatea noastră. Și dumneavoastră aveți un rol de jucat! Cu o îngrijire și întreținere corespunzătoare și cu atenție la regulile de siguranță, triciclurile noastre vă vor oferi ani de zile de plăcere.

► Vă rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile înainte de utilizare. Nu conduceți acest vehicul până nu citiți și nu înțelegeți bine manualul de utilizare. Acesta conține informații esențiale pentru siguranța dumneavoastră. Dacă aveți întrebări cu privire la funcționarea acestui triciclu, consultați dealerul autorizat. Este extrem de important să respectați instrucțiunile de siguranță conținute în acest manual pentru a vă asigura o siguranță maximă. Dacă împrumutați triciclu dvs. cuiva, asigurați-vă că și acesta știe cum să îl folosească în siguranță.

► În timpul utilizării, sarcina nu trebuie să fie mai mare decât capacitatea maximă și vă rugăm să acordați atenție creșterii distanței de frânare în zilele ploioase sau cu zăpadă.

► Acest triciclu nu se teme de ploaie și zăpadă, dar nu poate fi scufundat în apă. Va provoca un scurtcircuit și deteriorarea aparatului electric, atunci când apa scufundă centrul roții din spate.

► Bornele bateriei nu pot fi atinse în același timp cu mâinile umede. De asemenea, nu le țineți în contact cu vreun obiect metalic în același timp, provocând astfel un scurtcircuit și accidente!

► Vă rugăm să nu demontați și să nu reparați singuri piesele de schimb, ci să mergeți la distribuitorul local sau la stația de service pentru reparații, dacă este necesar.

CUPRINS

Introducere

Înregistrați numărul de serie

Cuprins

Specificații tehnice

Număr de identificare a vehiculului (VIN)

Orientări generale de siguranță

Înainte de fiecare cursă

După fiecare plimbare

Instrucțiuni pentru vehicule

Instrucțiuni de utilizare

Instrucțiuni de asamblare

Instrucțiuni privind sistemul de propulsie

Instrucțiuni pentru baterie și încărcător

Note generale de utilizare

Întreținere

Program de întreținere

Depanare

Garanție

Serviciul de garanție

Schema electrică

Specificații tehnice

Tip vehicul	TRICICLU ELECTRIC Voyager
Viteza maxima	25 Km/h
Securitate antifurt	Ghidon blocabil, alarma
Greutate fara baterie	78 Kg
MOTOR	
Tip motor	Fara perii, pe puntea roților din spate

Putere	1000 W
Tensiunea nominala	60 V
FRANE	
Tipul frânelor	Fata: cu disc, Spate: cu tambur
BATERIE	
Tip	Plumb-acid
Tensiune si curent	60V 20Ah
Autonomie	41 Km
Timp de încărcare completa	6 – 8 ore
ANVELOPE	
Dimensiune	3.0-10
Tip anvelopa	Fara camera
Presiune de umflare	2,5 bar
SUSPENSIE	
Fata	Furcă telescopică
Spate	amortizoare
ACCESORII INCLUSE	
Baterie: Acumulator tip Plumb-acid cu gel de 60V 20Ah	
Cutie pentru bagaje in spate	
Încărcător pentru baterie: Tensiunea alternativa de intrare de 220V, la ieșire tensiune continua de 60V	

DIMENSIUNI: Lungime 1530 mm; Latime 690 mm; Înălțime pana la ghidon 1110 mm;

Număr de identificare a vehiculului (VIN)

Numărul VIN corespunde numărului de serie al vehiculului. Este format din 17 caractere, incluzând cifre și litere. Acest cod este unic și servește la identificarea vehiculului dumneavoastră și poate fi utilizat pentru înregistrarea sa la serviciul de înmatriculări si pentru comandarea de piese de schimb sau de solicitarea de servicii speciale.

Numărul VIN al vehiculului este ștampilat pe cadru. Îndepărtați capacul de plastic de pe ghidon, ca in figura alăturată.

Plăcuța de identificare se afla pe cadru, in partea dreapta jos, sub scaun .

Numărul de serie al motorului electric este imprimat pe carcasa acestuia, așa cum se arată în figură.



ÎNȚELEGEREA ACESTUI MANUAL

Acest manual conține multe note de ▲ AVERTISMENT privind consecințele neefectuării întreținerii sau inspecției triciclului dumneavoastră. Un ▲ AVERTISMENT înseamnă că nerespectarea indicațiilor care urmează poate duce la rănirea conducătorului sau a altor persoane în timpul utilizării, ceea ce poate include pierderea controlului și căderea. Deoarece orice cădere poate avea ca rezultat răniri grave sau chiar moarte, nu repetăm avertismentul privind posibila rănire sau moarte ori de câte ori este menționat riscul de cădere. Pe de altă parte, un ▲ ATENȚIE înseamnă că nerespectarea instrucțiunilor poate duce la deteriorarea triciclului sau a unei componente în timpul instalării sau utilizării. (Adică numai riscul sau deteriorarea bunurilor /produsului).

Vă mulțumim că ați achiziționat triciclul cu motor electric. Acesta respectă normele si regulamentele privind siguranța autovehiculelor electrice.

ORIENTĂRI GENERALE DE SIGURANȚĂ ȘI RESTRICȚII:

1. Nu vă strecurați în trafic și nu faceți mișcări care ar putea surprinde persoanele cu care împărțiți drumul.
2. Nu transportați niciodată nimic care să vă obstrucționeze vederea sau controlul complet al triciclului sau care ar putea să se încurce în părțile sale mobile.
3. Nu vă țiineți de un alt vehicul pentru a vă deplasa.
4. Nu urcați pe triciclu persoane cu dizabilități fizice sau psihice.
5. Nu poate fi condus de către orice persoană cu deficiențe de vedere, de echilibru, de auz sau de coordonare.
6. Nu folosiți căști sau un telefon mobil [Acestea maschează sunetele din trafic și sirenele vehiculelor de urgență, vă distrag atenția de la ceea ce se întâmplă în jurul dumneavoastră, iar firele lor se pot încurca în părțile mobile ale triciclului, provocând pierderea controlului].
7. Nu transportați mai mult de 15 kg de încărcătură în compartimentul de marfă (în afară de pilot).
8. Nu depășiți 25 km/h (cu sau fără motor activat).
9. Nu folosiți vehiculul de către cei desculți sau cei care poartă sandale, încălțăminte deschisă, cu toc înalt, cu platformă sau încălțăminte care alunecă.
10. Nu poate fi condus de către o persoană care a consumat alcool sau droguri.
11. Conduceți cu ambele mâini pe ghidon.
12. Conduceți așezați pe scaun în timpul rulării.
13. Nu săriți rampe, borduri sau obiecte și nu încercați să faceți cascadorii.
14. Nu vă depășiți abilitățile sau experiența anterioară.
15. Nu opriți doar cu frâna din față. Folosiți ambele frâne simultan.
16. Nu încercați să accelerați și să acționați frâna (frânele) în același timp. Acest lucru poate cauza deteriorarea sau supraîncălzirea motorului sau transmisiei.

NICI PRODUCĂTORUL, NICI VÂNZĂTORUL CU AMĂNUNTUL AL TRICICLULUI NU ESTE RESPONSABIL PENTRU CONSECINȚELE NERESPECTĂRII LEGILOR LOCALE REFERITOARE LA UTILIZAREA TRICICLULUI.

! AVERTISMENT

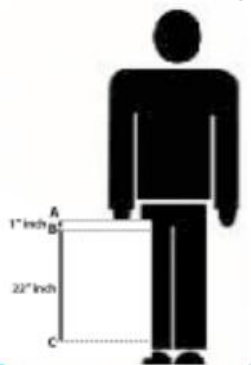
UTILIZAȚI ÎNTOTDEAUNA O CASCĂ DE PROTECȚIE ÎN TIMP CE CONDUCEȚI TRICICLUL.

Reglementările de siguranță vă impun să folosiți o cască de protecție precum cele folosite de bicicliști în timp ce conduceți triciclu. Triciclul nu trebuie utilizat în niciun caz fără a purta în mod corespunzător o cască de protecție.

! AVERTISMENT

ÎN PLUS FAȚĂ DE CERINȚELE DE MAI SUS, TRICICLUL NU TREBUIE SĂ FIE CONDUS:

1. pe toate drumurile pe care limita de viteză este mai mare de 25 km/h
2. pe orice trotuar sau pasarelă pietonală
3. pe orice suprafață accidentată, aspră sau neasfaltată
4. în întuneric, fără lumină aprinsă
5. pe suprafețe acoperite cu nisip sau pietriș
6. de către orice persoană care cântărește mai mult de 150 kg
7. de către orice persoană cu o lungime de mai puțin de 55 cm (22").



ÎNAINTE DE FIECARE CĂLĂTORIE :

!AVERTISMENT !ATENȚIE

1. Asigurați-vă că purtați în mod corespunzător o cască de protecție.
2. Purtați îmbrăcăminte și mănuși de protecție.

3. Purtați ochelari de protecție care să nu vă afecteze vederea periferică.
4. Verificați legile locale și de stat înainte de a utiliza triciclul în orice zonă.
5. Asigurați-vă că toate luminile din spate/farurile de frână, semnalizatoarele de direcție și farurile sunt funcționale.
6. Asigurați-vă că claxonul este funcțional.
7. Asigurați-vă că frânele sunt reglate corespunzător și funcționează corect (consultați instrucțiunile detaliate suplimentare).
8. Asigurați-vă că înțelegeți cum funcționează frânele și că mâinile dvs. pot ajunge și strânge manetele confortabil și suficient de tare pentru a opri triciclul în siguranță.
9. Asigurați-vă că toate piesele triciclului sunt fixate și reglate în mod corespunzător și sigur, inclusiv, dar fără a se limita la roți, toate comenzile și încărcătura (vă rugăm să consultați instrucțiunile de asamblare).
10. Asigurați-vă că anvelopele nu sunt excesiv de uzate, că nu prezintă crăpături sau tăieturi, că sunt așezate corect pe jantă și că sunt umflate la presiunea corespunzătoare.
11. Asigurați-vă că roțile se învârt drept și că jantele nu sunt îndoite sau deteriorate (roata din față trebuie să nu fie deteriorată pentru ca frâna din față să funcționeze corect).
12. Asigurați-vă că accelerația este în poziția "OFF" înainte de a porni cu cheia triciclul. Acest lucru îl va împiedica să avanseze fără preaviz odată ce cheia de contact este rotită.
13. Asigurați-vă că întrerupătorul general de sub scaun este în poziția "On" înainte de a pune contactul.

DUPĂ FIECARE CĂLĂTORIE :

!AVERTISMENT !ATENȚIE

1. Asigurați-vă că cheia de contact este în poziția OFF și că toate cheile sunt scoase și păstrate într-un loc sigur.
2. Asigurați-vă că conectați bateria la încărcare.
3. Asigurați-vă că accelerația este rotită în poziția oprit.
4. Asigurați-vă că triciclul nu este ținut în aer liber sau în locuri unde umiditatea îl poate deteriora.
5. Nu încărcați și nu depozitați triciclul la mai puțin de 6 metri de orice flacăra (de exemplu, cuptor, șemineu, încălzitor de apă, încălzitor de cameră).
6. Nu permiteți copiilor sub 16 ani să se joace pe sau în apropierea triciclului, nesupravegheați.

!AVERTISMENT NERESPECTAREA ACESTOR INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE POATE AVEA CA REZULTAT RĂNIREA GRAVĂ SAU MOARTEA SAU POATE PROVOCA UN SCURTCIRCUIT ELECTRIC SAU UN INCENDIU.

ATENȚIE! NU FACEȚI NICI O IMPROVIZAȚIE SAU MODIFICARE A TRICICLULUI, ȘI NU ADĂUGĂȚI NICI O PIESĂ CARE NU ESTE AUTORIZATĂ DE PRODUCĂTOR. NU ÎNDEPĂRTAȚI NICIUN REFLECTOR, LUMINĂ SAU ALT ECHIPAMENT STANDARD. DACĂ FACEȚI ACEST LUCRU, VEȚI ANULA GARANȚIA.

INSTRUCȚIUNI PENTRU VEHICULE CONTOR DE VITEZĂ. INSTRUCȚIUNI

1. Indicator viteză
2. Indicator kilometri parcurși
3. Indicator faza lungă
4. Indicator semnalizare
5. Indicator nivel de încărcare a bateriei
6. Indicator treapta de viteză (are 3 trepte pentru mers înainte și una înapoi „R”)
7. Martor defecțiune la frână (comandat de întrerupător de frână, cablu, conector rupt. Va fi aprins și atunci când trageți de maneta de frână.)
8. Martor defecțiune controler (mosfet-ul sau alte piese din interiorul controlerului sunt defecte.)

9. Martor defecțiune a accelerației (comandat de cablu de accelerație, senzor de accelerație, conector rupt. De asemenea, se poate întâmpla ca accelerația să nu revină în poziția de oprire.)

10. Martor motor defect (comandat de senzorul motorului, bobina interioară a motorului, cablul de alimentare al motorului rupt)



Dacă pe vitezometru apare aprins oricare dintre acești martori de defecțiune și nu funcționează nimic, înseamnă că ceva nu este în regulă cu vehiculul. Așa că trebuie să verificați vehiculul sau să apelați la dealerul local.

CONTACTUL CU CHEIE SI ALARMA

Comutator ON/OFF/LOCK:



Pentru a porni triciclu:

- Puneți întrerupătorul general pe ON (se afla în compartimentul de sub scaun).
- Deschideți incuietoarea contactului, introduceți cheia și rotiți-o în sensul acelor de ceas.
- După pornire ecranul vitezometrului se aprinde. Pentru a porni înainte se poziționează butonul 4 pe D și se selectează treapta 1 de viteză de la butonul verde 3. Pe ecran, la poziția 6, va fi afișată treapta de viteză 1. Vehiculul pornește înainte prin rotirea manetei de accelerație în sens invers acelor de ceas (încheietura mâinii se deplasează în jos). Pentru a crește viteza, se crește treapta de viteză la 2 apoi la 3. Viteza maximă care poate fi atinsă este de 25 km/h. Pentru deplasarea înapoi, se oprește vehiculul, se trece butonul 4 „DR” pe R și se rotește la fel accelerația.

Pentru închidere (parcare): opriți contactul învârtind înapoi cheia. Întregul vehicul este oprit și nu poate fi condus. În acest moment, rotiți ghidonul spre stânga, apăsați pe cheie și rotiți-o în sens invers acelor de ceas pentru a bloca ghidonul.

-Întrerupătorul de pornire (general) nu poate fi oprit la parcare. Altfel dispozitivul antifurt nu poate funcționa normal.

-Când parcați, apăsați tasta „lacăt închis” iar soneria va suna o dată. Mașina va intra astfel în modul antifurt, iar în caz de deplasare a acesteia rezistența opusă de roți crește până la blocare. Pentru a putea continua călătoria apăsați butonul „lacăt deschis” pentru a dezarma. Aceeași tasta se apasă pentru a opri alarma.

-Puteți porni vehiculul fără a introduce cheia în contact apăsând de două ori butonul de pornire și puteți conduce dacă ghidonul nu este blocat cu cheia. Pentru a-l opri apăsați butonul „lacăt deschis”

-Pentru a căuta vehiculul in parcare apăsați butonul „clopoțel” si acesta va emite un semnal sonor
2.3 Pentru a localiza vehiculul in parcare, apasă butonul “clopoțel” (căutare), iar acesta va emite semnal sonor.

Comutatoare de control și accelerație



- 1.Maneta de accelerație
- 2.Maneta de frâna fata
- 3.Comutator schimbare treapta de viteza
- 4.Comutator selectare mod deplasare înainte (D), înapoi (R)
- 5.Intrerupator lumina far (pe pozițiile 1 si 2, de la dreapta la stânga, sunt aprinse pozițiile si faza scurta. In poziția 2, întrerupătorul 3 face doar flash pe faza lunga. Faza lunga poate fi activata doar pe poziția 3)
- 6.Maner stânga
- 7.Maneta frâna din spate
- 8.Mecanism de blocare frână spate (pentru parcare)
- 9.Claxon
- 10.Comutator semnalizare stânga/dreapta
- 11.Comutator schimbare faza lunga/scurta

INSTRUCȚIUNI DE FUNCȚIONARE A ACCELERAȚIEI

- 1.Întoarceți cheia în poziția "ON", apoi rotiți treptat accelerația.
- 2.Pentru a preveni pierderea controlului vehiculului, vă rugăm să rotiți încet accelerația până când viteza crește.
3. Nu rotiți maneta de accelerație decât atunci când sunteți în poziția de a conduce.
- 4.Pentru a opri, eliberați accelerația și acționați simultan frâna față și cea din spate. Puteți decelera prin apăsarea ușoară a frânelor pentru a porni modul de regenerare.
- 5.Pentru a vă deplasa, eliberați frânele și rotiți treptat accelerația.
- 6.Când virezi, mișcă comutatorul de semnalizare stânga sau dreapta și nu uita să îl apeși pentru a-l opri.
- 7.Motorul fără perii produce un mic zgomot electromagnetic atunci când se rotește accelerația pentru a porni. Acest lucru este normal.
8. Pentru siguranța și securitatea dumneavoastră, vă rugăm să scoateți cheia atunci când nu călătoriți.
- 9.Se sugerează ca după accelerare să întoarceți înapoi maneta accelerației un sfert de tura. Acest lucru vă va mări autonomia și va crește durata de viață a bateriei.
- 10.În marșarier toate luminile de semnalizare vor funcționa. De asemenea, buzerul emite semnal sonor. Unele modele de vitezometre vor afișa "R" atunci când sistemul este în marșarier. Pentru a fi în siguranță atunci când se află în marșarier, viteza va fi limitată.

Distanța și viteza depind de diferite elemente ale stilului de condus și de condițiile de drum. O viteză constantă și mai puține opriri vor asigura o autonomie mai mare. Alți factori includ vremea, starea vehiculului și încărcătura bateriei. Șoferii trebuie să fie prudenți atunci când conduc pe drumuri accidentate, pe vreme rea sau când încărcătura bateriei este scăzută. Verificați întotdeauna indicatorul bateriei în timp ce conduceți și asigurați-vă că nu scade prea des.

Instrucțiuni de schimbare a vitezelor

Vehiculul are trei viteze.

-Viteza 1: viteză mai mică și cuplu mai mic (mod economic).

-Viteza 2: mai multă viteză și mai mult cuplu (mod confortabil).

-Viteza maxima pe treapta 3 și cuplul e maxim (mod de urcare).

Întreprătorul de cuplu/multiplu este situat lângă accelerație (butonul verde numerotat cu 7).

1.Dacă conduceți pe un drum plat sau pe un drum cu pante joase, puteți utiliza treapta 1 pentru a obține o autonomie maximă.

2.Atunci când urcați pe pante moderate sau doriți să mergeți mai repede, puteți folosi treapta 2.

3.Atunci când mergeți pe un deal abrupt, trebuie să treceți pe treapta de viteză superioara, sa aveți cuplu pentru performanțe maxime.

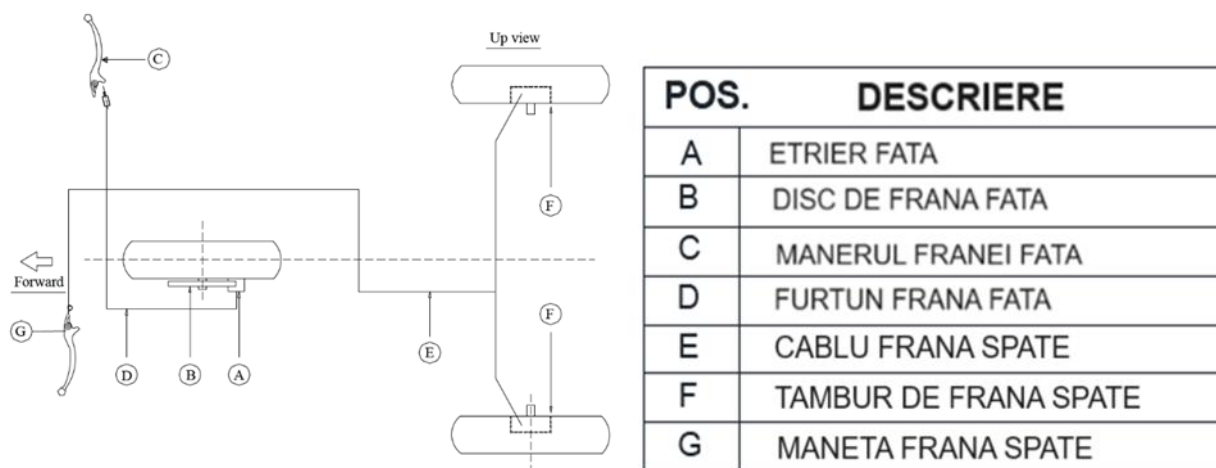
Pentru siguranță, atunci când porniți cheia, sistemul setează întotdeauna opțiunea Gear 1. Puteți alege alte viteze în funcție de necesități. Contorul de viteză afișează, de asemenea, un număr diferit de viteze.

INSTRUCȚIUNI PRIVIND SISTEMUL DE FRÂNARE

Vehiculul dispune de:

1. Frână mecanica hidraulica cu disc pe roata din fata si cu tambur acționată prin cablu pe rotile din spate. Utilizați manetele de frână față și spate pentru a controla frâna mecanică față și spate.

Schema sistemului de frânare



2. Frână regenerativă. Frâna regenerativă se produce atunci când motorul trece din regimul de motor în cel de generator, ceea ce duce la frânare mecanică și încărcarea bateriei. Aceasta este activată automat prin utilizarea frânei mecanice față sau spate.

3. Frâna de parcare este un dispozitiv de blocare a roții din față. Acest lucru se realizează prin blocarea manetei de frână din dreapta în poziția apăsată.

Anvelopele

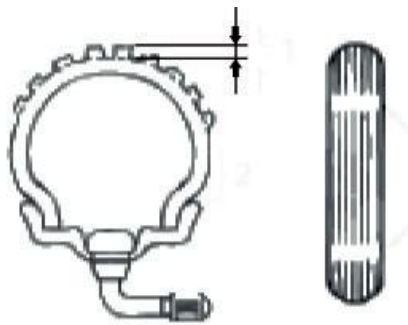
Pentru a optimiza performanțele, durabilitatea funcționării vehiculului și siguranța dumneavoastră, luați notă de următoarele aspecte legate de anvelopele montate.

Dimensiuni anvelope față și spate: 3.0-10, fără cameră de aer.

Presiunea aerului din anvelope trebuie verificată și, dacă este necesar, ajustată înainte de a vă pune în mișcare.

AȚENȚIE!

Verificați presiunea anvelopelor când sunt reci. Presiunea aerului din anvelope: Față 2 bar, Spate: 2,2 bar.



Verificați:

1. Adâncimea șanțurilor de uzură ale anvelopelor
2. Flancul anvelopei
3. Indicatorul de uzură al anvelopei

ATENȚIE

Anvelopele trebuie verificate înainte de fiecare călătorie. Dacă șanțurile de uzură ale unei anvelope prezintă linii intersectate (adâncime minimă a șanțurilor), dacă anvelopa are un cui sau un fragment de sticlă încrustat, sau dacă flancul anvelopei este crăpat sau bombat, înlocuiți-o imediat. Adâncimea șanțurilor poate varia în funcție de țară. Respectați reglementările locale. Valorile indicate aici sunt valori tehnice și pot fi diferite de valorile legale din regiunea dumneavoastră. Adâncime minimă a șanțurilor de uzură ale anvelopelor: față și spate mai mult de 1 mm. Utilizarea vehiculului cu anvelope prea uzate scade stabilitatea scuterului și poate provoca pierderea controlului.

- Rugăm să faceți înlocuirea imediată a anvelopelor uzate de către un tehnician competent.
- Frânele, anvelopele și alte elemente de siguranță trebuie înlocuite de un profesionist.
- Conduceți la viteză moderată atunci când ați schimbat recent o anvelopă, deoarece suprafața acestora trebuie să fie "rodată" înainte de a avea caracteristicile optime.

Jantele

Pentru a optimiza performanțele, durabilitatea și siguranța utilizării vehiculului, luați în considerare următoarele aspecte legate de roți:

- Se recomandă verificarea existenței crăpăturilor sau curbărilor jantelor înainte de fiecare călătorie. Dacă constatați deteriorări, înlocuiți roata la un service autorizat. Nu încercați nicio reparație pe roată. O roată deformată sau crăpată trebuie înlocuită.
- Echilibrarea roții trebuie efectuată de fiecare dată când anvelopa sau janta au fost schimbate sau înlocuite. O roată neechilibrată poate provoca performanțe slabe, poate face conducerea mai dificilă și poate reduce durata de viață a anvelopei.

INSTRUCȚIUNI PENTRU SISTEMUL DE SCAUNE



Scaunul se poate deplasa înainte și înapoi. Trageți în sus de clapeta arătată în figura pentru a elibera dispozitivul de blocare a scaunului și deplasați scaunul în poziția dorită. Pentru a facilita urcarea și coborârea pe triciclu, scaunul dispune de cotiere rabatabile. Pentru siguranță sporită, aveți la dispoziție centura de siguranță.

VĂ RUGĂM SĂ NU MUTAȚI SCAUNUL ÎN ULTIMA POZIȚIE ÎN TIMP CE VĂ AFLAȚI ÎN ZONA MONTANĂ SAU ÎN ZONA DE URCARE. Pentru orice eventualitate, triciclul este prevăzut cu dispozitiv antirăsturnare.

INSTRUCȚIUNI PRIVIND SISTEMUL DE PROPULSIE

Sistemul de propulsie a triciclurilor este format din patru componente principale:

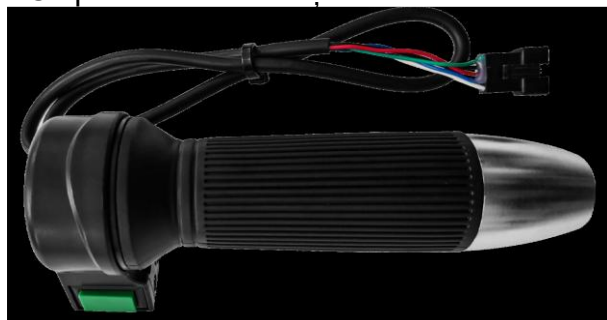
- Baterie compusă din cinci baterii de 12V 20Ah legate în serie. Acestea sunt de tip plumb-acid cu gel.



- Controler



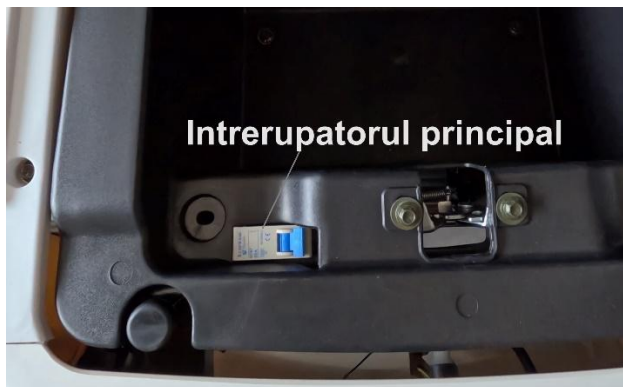
- Clapeta de accelerație



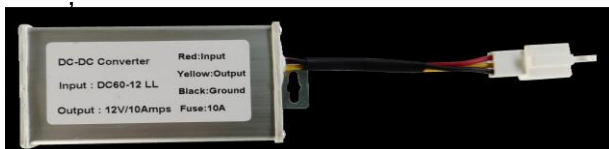
- Motor de curent continuu, fara perii, montat pe puntea din spate, de putere 1000W alimentat cu tensiune de 60V.

Atunci când se răsuțește accelerația, un semnal este transmis la controler, în funcție de unghiul de viraj. Apoi, controlerul extrage din baterie curentul corespunzător vitezei necesare, controlată de accelerație și puterea necesară pentru a porni triciclul sau pentru a-l conduce în urcare. Cu cât viteza de deplasare este mai mare și cu cât panta este mai abruptă, cu atât raza de acțiune a triciclului este mai mică.

Întreprătorul principal, situat în compartimentul de sub scaun, funcționează ca un dispozitiv de protecție împotriva curentului ridicat (este o siguranță automată).



Convertorul de tensiune face ca tensiunea să fie coborâtă de la 60V DC la 12V DC. Toate becurile funcționează la 12 V.



Atunci când triciclu este depozitat pentru o perioadă lungă de timp, întrerupătorul principal trebuie să fie oprit.

Ridicarea accelerației până la maxim și utilizarea permanentă a triciclu cu accelerația la maxim va reduce, de asemenea, autonomia și durata de viață a bateriei. Vă sugerăm să porniți ușor și să micșorați accelerația cu un sfert de tura atunci când ați luat avânt.

INSTRUCȚIUNI PENTRU BATERIE ȘI ÎNCĂRCĂTOR

ÎNAINTE DE A FOLOSI NOUL DUMNEAVOASTRĂ APARAT PENTRU PRIMA DATĂ, ÎNCĂRCAȚI BATERIA VEHICULULUI TIMP DE 8-12 ORE, DAR ÎN NICI UN CAZ MAI MULT DE 18 ORE.

Asigurați-vă că încărcați vehiculul după fiecare utilizare. Menținerea bateriei încărcate corespunzător va contribui la prelungirea duratei de viață a acesteia. Nu utilizați autovehiculul cât timp indicatorul de alimentare de pe panoul de instrumente indică energie scăzută. Dacă vehiculul este utilizat în exces, durata de viață a bateriei va fi redusă. Vehiculul utilizează o baterie de 60V. Pentru a încărca bateria, conectați fișa cu 3 pini în priză de încărcare situată sub scaun, în partea din față a scaunului.



Dacă observați ceva neobișnuit la baterie, cum ar fi o carcasă a bateriei fisurată sau care prezintă scurgeri, o baterie care se încălzește în timpul utilizării sau încărcării, o carcasă a bateriei care pare "umflată", sau dacă există orice alte probleme cu bateria, vă rugăm să contactați dealerul local. Bateria este sigilată și NU poate fi reparată de utilizator. Nu încercați să reparați, să scoateți, să ajustați sau să modificați în vreun fel componentele interne sau electrice, comenzile sau cablajul fără a vorbi mai întâi cu un reprezentant al serviciului de asistență pentru clienți.

Bateria principală cântărește aproximativ 32 kg. Nu este necesar să o scoateți din vehicul decât dacă o înlocuiți. Dacă doriți să înlocuiți bateria, vă rugăm să contactați dealerul local. Vehiculul este echipat cu un încărcător de baterie de 60 V care va întrerupe procesul de încărcare odată ce bateria a primit o încărcare suficientă. Prin urmare, se sugerează cu tărie ca încărcătorul să nu fie utilizat mai mult de 18 ore pentru a preveni orice uzură inutilă a bateriei sau a încărcătorului în sine. Încărcarea pentru perioade mai mari de 18 ore poate reduce speranța de viață și eficiența generală a acestor articole.

!ATENȚIE

!NU TRANȘIȚI BATERIA

! PENTRU A EVITA DETERIORAREA BATERIEI ÎN TIMPUL ÎNCĂRCĂRII, UTILIZAȚI NUMAI ÎNCĂRCĂTORUL FURNIZAT CU TRICICLUL .

!NU ÎNCĂRCAȚI SAU DEPOZITAȚI TRICICLUL LA MAI PUȚIN DE 6 METRI DE ORICE FLACĂRĂ (DE EXEMPLU, CUPTOR, ȘEMINEU, ÎNCĂLZITOR DE APĂ, ÎNCĂLZITOR DE CAMERĂ).

!NU PĂSTRAȚI ÎNCĂRCĂTORUL CONECTAT LA BATERIE PENTRU MAI MULT DE 18 ORE, ÎN NICI UN CAZ! ALTFEL, BATERIA SAU ÎNCĂRCĂTORUL S-AR PUTEA SUPRAÎNCĂLZI ȘI AR PUTEA PROVOCA UN INCENDIU.

!NU ACOPERIȚI ÎNCĂRCĂTORUL ÎN TIMP CE ÎNCARCA BATERIA. ALTFEL, S-AR PUTEA SUPRAÎNCĂLZI ȘI AR PUTEA PROVOCA UN INCENDIU.

!NU ÎNCĂRCAȚI SUB PLOAIE, DEOARECE ACEASTA AR PUTEA CAUZA SCURTCIRCUITUL ÎNCĂRCĂTORULUI.

!NU ÎNCĂRCAȚI ÎN TIMP CE TEMPERATURA ESTE MAI MICĂ DE 5 °C. FĂCÂND ACEST LUCRU AR PUTEA CAUZA REDUCEREA EFICIENȚEI BATERIEI.

!NU TRANSPORTAȚI ÎNCĂRCĂTORUL ÎN AUTOVEHICUL DECÂT DACĂ ACESTA ESTE PROTEJAT CU O PERNĂ SUB ÎNCĂRCĂTOR.

!NERESPECTAREA OBLIGAȚIEI DE A MENȚINE BATERIA TRICICLULUI ÎNCĂRCATĂ VA PROVOACA DEFECTAREA TOTALĂ A BATERIEI. NU LĂSAȚI BATERIA SĂ SE DESCARCE COMPLET!!! REÎNCĂRCAȚI ÎNTOTDEAUNA BATERIA ÎNAINTE CA INDICATORUL DE ALIMENTARE DE PE PANOUL DE INSTRUMENTE SĂ ARATE CĂ NU MAI ARE ENERGIE. DACĂ LĂSAȚI BATERIA SĂ SE DESCARCE COMPLET, SE VA REDUCE DURATA DE VIAȚĂ A BATERIEI ȘI POATE DISTRUGE BATERIA SAU POATE CAUZA SUPRAÎNCĂLZIREA BATERIEI SAU A ÎNCĂRCĂTORULUI ȘI POATE PROVOCA UN INCENDIU LA URMĂTOAREA ÎNCĂRCARE A TRICICLULUI. CARCAȘA ȘI BORNELE BATERIEI, CABLURILE DE ALIMENTARE ȘI CABLURILE DE FRÂNĂ POT CONȚINE PLUMB ȘI COMPUȘI DE PLUMB, PRECUM ȘI ALTE SUBSTANȚE CHIMICE.

!SPĂLAȚI-VĂ PE MÂINI DUPĂ MANIPULARE.

!AVERTISMENT DACĂ AVEȚI ÎNDOIELI CU PRIVIRE LA STAREA TRICICLULUI SAU A ORICĂREIA DINTRE PIESELE SALE, NU-L UTILIZAȚI. APELAȚI LA DEALERUL DUMNEAVOASTRĂ.

Note:

1. Dacă doriți să încărcați vehiculul, conectați mai întâi cablul de ieșire al încărcătorului în priză de încărcare a vehiculului, apoi conectați cablul de intrare al încărcătorului, care este un cablu de curent alternativ, în priză de curent alternativ. Când doriți să încheiați încărcarea, întâi deconectați partea de curent alternativ, apoi puteți deconecta vehiculul.

2. LUMINA INDICATORULUI DE ÎNCĂRCARE se va aprinde, confirmând că încărcătorul este conectat la sursa de alimentare. Dacă lumina nu se aprinde, verificați toate conexiunile. Dacă tot nu se aprinde după verificarea tuturor conexiunilor, a siguranțelor și a faptului că ștecherul de curent alternativ funcționează, deconectați încărcătorul și apelați la dealerul local.

3. Atunci când lumina de pe încărcător este roșie, bateria se încarcă corespunzător. Atunci când bateria vehiculului este complet încărcată, lumina va deveni verde. Dacă acest lucru nu se întâmplă după 16 ore de încărcare, scoateți încărcătorul din priză și apelați la dealerul dvs. local. Timpul normal de reîncărcare pentru bateria principală este de 4- 6 ore (presupunând că nu este descărcată 100%).

4. Atunci când depozitați triciclul pentru perioade lungi de timp, bateria trebuie încărcată cel puțin o dată pe lună pentru a evita epuizarea completă.

RECICLAREA BATERIILOR

Atunci când este întreținut și utilizat în mod corespunzător (respectând instrucțiunile de încărcare și depozitare), acumulatorul cu plumb-acid utilizat în acest produs are o durată de viață normală de doi-trei ani. Atunci când pachetul de baterii nu mai păstrează încărcătura sau nu mai poate fi încărcat în mod corespunzător, acesta trebuie scos din vehicul și predat la o unitate de reciclare. Legile interzic aruncarea bateriilor plumb-acid în gunoiul obișnuit. Vă rugăm să contactați autoritatea locală de gestionare a deșeurilor solide sau de reciclare pentru informații privind reciclarea în zona dumneavoastră.

UTILIZARE GENERALĂ

Este o idee bună să păstrați cu dvs. o trusă de scule și un pachet de prim ajutor atunci când mergeți cu triciclu. În cazul în care triciclu dumneavoastră suferă un impact:

!AVERTIZARE

UN ACCIDENT SAU UN ALT IMPACT POATE EXERCITA O PRESIUNE EXTRAORDINARĂ ASUPRA COMPONENTELOR, DETERMINÂNDU-LE SĂ SE DETERIOREZE PREMATUR. COMPONENTELE ASTFEL AFECTATE POT CEDA BRUSC ȘI CATASTROFAL, PROVOCÂND PIERDEREA CONTROLULUI, RĂNIRI GRAVE SAU DECES.

În primul rând, verificați dacă nu aveți răni și tratați-le cât mai bine, în caz contrar. Solicitați ajutor medical dacă este necesar. În continuare, dacă triciclu dumneavoastră este deteriorat, efectuați verificările descrise în acest manual. Dacă nu reușiți să remediați una sau toate daunele/problemele sau dacă găsiți piese îndoite, sparte sau decolorate, vă rugăm să apelați la dealerul local.

Perioada de rodaj: triciclu dvs. va dura mai mult și va funcționa mai bine atunci când este rodat corespunzător. Cablurile de control al frânelor, piulițele axei se pot slăbi atunci când un triciclu nou este utilizat pentru prima dată și pot necesita o ajustare.

Vă sugerăm să verificați frânele și piulițele axei la fiecare 30 de zile și să le ajustați dacă este necesar.

ÎNȚREȚINERE

Progresele tehnologice au făcut componentele mai complexe ca niciodată, iar ritmul de inovare este în creștere. Această revoluție continuă face imposibil ca acest manual să furnizeze toate informațiile necesare pentru a repara și/sau întreține în mod corespunzător triciclu dumneavoastră. Pentru a contribui la minimizarea șanselor de accident și a posibilelor răniri, este esențial ca toate lucrările de reparații și întreținere să fie efectuate în mod regulat.

Pentru instrucțiuni de întreținere mai detaliate sau pentru a comanda piese de schimb, vă rugăm să contactați dealerul. Magazinele locale de vânzare cu amănuntul a triciclurilor, care au facilități de service în zona dumneavoastră, vă pot ajuta, de asemenea, cu anumite reparații sau reglaje neelectrice pe care nu sunteți calificat să le faceți sau pentru care nu aveți unelte specifice sau specializate necesare pentru reparații.

Faptul că aceste vehicule nu au motor cu combustie, nu au ambreiaj, nu au bujii de aprindere, nu au carburator și nu folosesc benzină înseamnă că nu necesită practic nicio întreținere.

În general, toată întreținerea mecanică regulată constă în a:

- Regla frânele
- Verifica piulițele și șuruburile
- Verifica presiunea din anvelope

ÎNȚREȚINEREA FRÂNELOR

Plăcuțele de frână din față și din spate au parte de abraziune. Pentru sistemul de frână cu tambur, strângeți piulițele de la capătul cablului pentru a le regla. Dacă puterea de frânare scade, se pot verifica și plăcuțele de frână. În cazul în care plăcuțele de frână sunt uzate, înlocuiți-le. Dacă cablul de frână este întins până la punctul în care nu mai există filet la capăt, deșurubați maneta și întoarceți-o de pe cablu.

Pentru sistemul de frânare pe disc nu este nevoie să reglați acest cablu.

Program de întreținere

Garanția poate fi acordată numai dacă se respecta următorul program de întreținere:

ELEMENTE DE URMARIT	CE E DE FACUT	1000 km	4000 km sau un an	8000 km sau 2 ani	12000 km sau 3 ani	16000 km sau 4 ani
Manșoane și oglinzi retrovizoare	Verificați și strângeți	○	○	○	○	○
Axul roții din față	Strângeți, controlați și ungeți	○	○	○	○	○
Rotile din spate	Controlați jocul, strângeți dacă este necesar	○	○	○	○	○
Coloană de direcție	Verificați, strângeți, ungeți	○	○	○	○	○

Articulațiile telescopice fata	Verificați și înlocuiți dacă este necesar	O	O	O	O	O
Brațul oscilant	Verificați jocul, ungeți și strângeți dacă este necesar	O	O	O	O	O
Amortizoare spate	strângerea fixărilor superioare și inferioare	O	O	O	O	O
Furca	strângerea suporturilor tubului furcii	O	O	O	O	O
Sistem electric: întrerupător, cutie de conectare, comutator cu suport	Verificați și strângeți conexiunile	O	O	O	O	O
Iluminare, întrerupătoare	Verificați / Reglați	O	O	O	O	O
Anvelope	Controlează adâncimea profilului/presiunea	O	O	O	O	O
Sistemul de frânare (inclusiv sabotii și plăcuțele de frână)	Verificați/Curățați și înlocuiți dacă este necesar	O	O	O	O	O
Lichidul de frână (DOT4)	Se înlocuiește			O		O

Avertisment

Nu folosiți triciclu cu un sistem de direcție slăbit, uzat sau deteriorat, inclusiv sistemul de suspensie față și spate. În caz contrar, manevrabilitatea va fi afectată în mod negativ și ar putea duce la accident sau vătămări grave.

Depanare

Problema	Condiție	Verificare	Soluție
Nu se întâmplă nimic când pornesc vehiculul	Nicio lumină pe indicatoare display.	Verificați întrerupătorul principal de sub scaun dacă este în poziția de "ON".	Mutați pârghia întrerupătorului în poziția de "ON".
		Verificați cablajul de la baterie la panoul de control dacă e defect sau contact imperfect	Verificați cablajul și remediați conexiunea defectă
	Indicatorul de pornire este aprins	Verificați bateria și conexiunea motorului	Curățați și fixați conexiunile terminalelor bateriei
			Fixați conexiunile motorului în concordanță cu întrerupătorul de sub scaun.
	Indicatorul de pornire este aprins	Verificați dacă pârghiile de frână	Slăbiți frâna. Dacă există vreun blocaj,

	si lumina frânei este in starea de "PORNIT"	se întorc la poziția normală	contactați distribuitorul
		Voltajul bateriei este prea mic	Încărcați sau schimbați bateria. Contactați distribuitorul
Pedala de accelerație nu funcționează sau nu se apasă, vehiculul merge fără accelerație	Pedala de accelerație nu revine în poziția de stop	Verificați dacă mânerul este deteriorat	Folosiți o șurubelniță cu cap plat pentru a ajusta spațiul dintre mânerul de cauciuc și capac
		Verificați arcul accelerației	Reajustați poziția arcului accelerației. Contactați distribuitorul
		Verificați dacă mânerul accelerației este slăbit	Verificați conexiunea pedalei de accelerație
Nivelul bateriei este redus	Indicatorul luminos de încărcare este stins	Nu există conexiune între încărcător și baterie	Verificați poziția ștecherului încărcătorului.
		Încărcătorul nu încarcă	Înlocuiți încărcătorul
	Bateria nu se încarcă	Conexiunile dintre baterii sunt defecte	Verificați toate conexiunile dintre baterii
		Celula bateriei este defectă	Înlocuiți celula defectă a bateriei
Frânele nu funcționează corespunzător	Pârghiile de frână se apasă prea jos	Necesită ajustare	Ajustați cablul de frână
	Nicio putere de frânare	Plăcuțele de frână sunt murdare sau necesită înlocuire	Curățați plăcuțele de frână cu un șmirghel sau înlocuiți-le
După încărcare, distanța de deplasare a fost redusă		Anvelope insuficient umflate	Umflați anvelopele la presiunile corecte
		Timp de încărcare insuficient	Reîncărcați bateria la întreaga capacitate
		Probleme la încărcător	Schimbați încărcător
		Baterie uzată sau deteriorată	Schimbați bateria

Informații privind garanția

Vă mulțumim că ați ales acest triciclu electric. Vă rugăm să aduceți chitanța și certificatul de garanție la vânzător pentru service gratuit în perioada de garanție.

Fabricantul garantează cumpărătorului original cu amănuntul ("dumneavoastră") că vehiculul pentru care a fost emisă această garanție este lipsit de defecte de material și manoperă. Această garanție nu poate fi transferată unui cumpărător ulterior.

Toate specificațiile privitoare la acordarea garanției sunt cuprinse în certificatul de garanție care vi s-a eliberat la cumpărarea vehiculului.

Schema electrică

