

CONSIDERAȚII TEHNICE PRIVIND AUTONOMIA SCUTERULUI SAU TRICICLULUI ELECTRIC ROTAKT

Autonomia declarată în COC-ul produsului a fost determinată în condiții de testare standardizate, în cadrul unui laborator european autorizat.

Condiții de testare pentru stabilirea autonomiei declarate:

- Baterii (plumb-gel-acid sau Li-ion) noi și încărcate la capacitate maximă
- Temperatură ambiantă: 6 - 25 °C în funcție de tipul bateriei
- Umiditate relativă: 40% - 65%
- Presiune atmosferică: 98 - 103 kPa
- Viteza vântului: 1 - 1.3 m/s
- Viteză de test: 25 km/h - 45 km/h
- Greutatea șoferului: 75 kg

Această autonomie este teoretică și nu reflectă direct performanța în condiții reale de exploatare.

Factori reali care influențează autonomia:

- Greutate de încărcare: depășirea greutății standard de 75 kg (șofer + bagaj)
- Temperaturi extreme: peste 25°C sau sub 0°C pot reduce eficiența bateriei
- Starea drumului: suprafețele umede, neasfaltate sau denivelate scad autonomia
- Modul de accelerare:
 - Accelerarea bruscă și menținerea manetei în poziție maximă generează curenți mari care:
 - Nu se transformă eficient în kilometri parcurși
 - Se pierd prin încălzire
 - Suprasolicită bateria
 - Pot reduce autonomia chiar și sub 50%
 - Pot duce la oprirea bruscă a alimentării (sub 40-50% încărcare)
 - Recomandare: accelerare progresivă, fără impulsuri bruște
- Frânări frecvente
- Urcușuri și curbe dese (care implică efort energetic suplimentar)

Concluzie:

În condiții reale de utilizare, autonomia scuterului electric poate varia semnificativ în funcție de combinarea și intensitatea factorilor de frânare menționați mai sus. În anumite cazuri, se poate constata o scădere dramatică față de valoarea declarată în documentele oficiale.

S.C. Rotakt S.R.L.
Referent Tehnic
Robert Dumitru