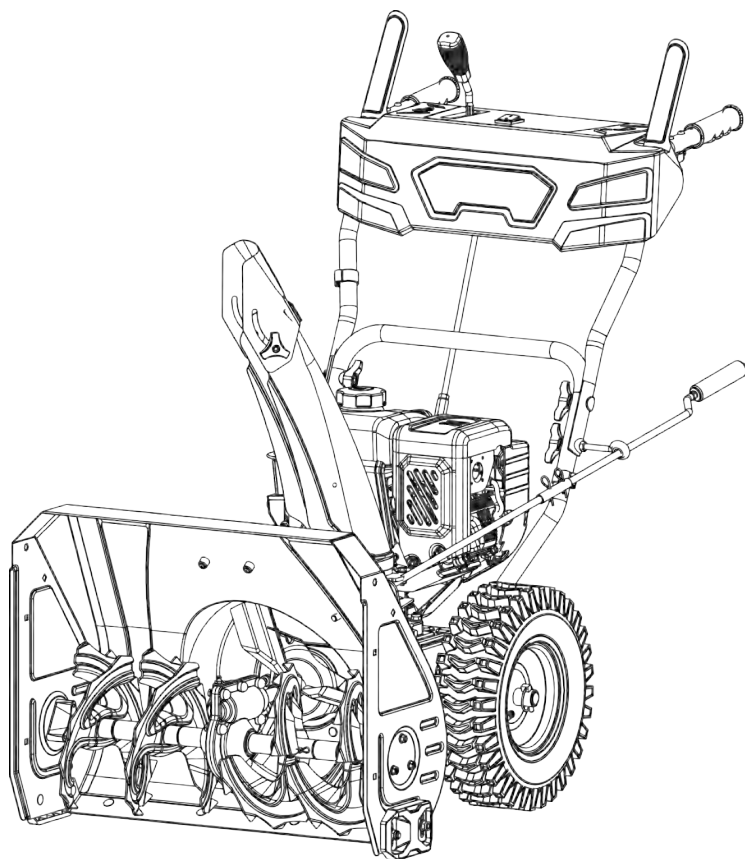


Manual Freză de zăpadă ROWS0724 Alaska



Freză de zăpadă
ROWS0724 Alaska







www.rotakt.ro

Vă mulțumim pentru alegerea făcută!

- Vă mulțumim pentru achiziția dvs., vă rugăm să păstrați acest manual în siguranță pentru consultare.
- Mașina de tuns iarba este proiectată și fabricată în strictă conformitate cu standardele de siguranță, ceea ce o face mai ușor de utilizat, mai sigură și de încredere. Cu o întreținere corespunzătoare, mașina de tuns iarba poate funcționa fără probleme și fiabil timp de mulți ani, asigurând performanțe constante.
- **Pentru a reduce riscul de rănire în timpul utilizării, trebuie să citiți și să înțelegeți manualul de utilizare înainte de a utiliza acest produs!**


Cuprins

1. INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ.....	4
2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚA ȘI AVERTIZĂRI.....	5
3. CUNOAȘTEȚI APARATUL DE DESZĂPEZIT.....	9
4. SPECIFICAȚII.....	10
5. LISTA DE AMBALARE.....	11
6. ASAMBLARE.....	13
7. PUNERE ÎN FUNCȚIUNE.....	17
8. ÎNTREȚINERE.....	23
9. DEPANARE.....	26
10. TRANSPORT, DEPOZITARE ȘI ELIMINARE.....	29
11. DATE TEHNICE.....	29

-  Orice modificări efectuate de operatori sau dealeri pe cont propriu sunt interzise.
-  Nu sunt permise alte utilizări decât cea de suflare a zăpezii.
-  Citiți cu atenție manualul de utilizare și asigurați-vă că ați înțeles instrucțiunile înainte de a utiliza mașina.
-  În cazul unor daune sau vătămări cauzate de nerespectarea termenilor de mai sus, compania noastră nu își asumă nicio responsabilitate, iar serviciile de garanție pentru această mașină vor fi încetate în consecință.

- Acest manual conține informații privind funcționarea și întreținerea mașinii de deszăpezit care se bazează pe cele mai recente informații despre produs disponibile la momentul aprobării pentru tipărire.
- Ne rezervăm dreptul de a face modificări fără notificare prealabilă și fără a ne asuma nici o obligație.
- Fără aprobare scrisă, nu este permisă duplicarea niciunei părți din acest manual.
- Manualul este considerat parte integrantă a mașinii de deszăpezire, fiind furnizat odată cu vânzarea mașinii.
- Produsul poate diferi de faza în care se află la momentul vânzării. Achiziția se face în funcție de produsul real.

INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ

- Siguranța este foarte importantă pentru dumneavoastră și pentru ceilalți. Am consemnat informații importante privind siguranța atât în manual, cât și pe aparat. Vă rugăm să le citiți cu atenție.
 - Informațiile privind siguranța vă avertizează că puteți pune în pericol pe dumneavoastră și pe ceilalți. Cuvintele cheie între ghilimele „” sunt plasate înaintea fiecărei informații. Aceste cuvinte sunt „pericol, avertisment, atenție”.
- Vă rugăm să acordați atenție semnificației identificatorilor menționați mai sus.

PERICOL: dacă nu respectați instrucțiunile din manual, puteți suferi leziuni grave, chiar și decesul.

AVERTISMENT:

dacă nu respectați instrucțiunile din manual, puteți provoca deteriorarea dispozitivului și leziuni.

ATENȚIE:

dacă nu respectați instrucțiunile din manual, puteți provoca deteriorarea dispozitivului și leziuni.

PREVENIREA DAUNELOR

Puteți vedea alte informații importante marcate cu „**ATENȚIE**”.

ATENȚIE:

Dacă nu respectați instrucțiunile din manual, se pot produce deteriorări ale dispozitivului.

PRECAUȚII DE SIGURANȚĂ

Dacă utilajul de dezăpezire este utilizat conform instrucțiunilor din manual, acesta va funcționa în siguranță și fiabil, conform specificațiilor. Înainte de a utiliza utilajul de dezăpezire, citiți și înțelegeți cu atenție acest manual. În caz contrar, se pot produce leziuni și deteriorarea dispozitivului.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚA

- Înainte de a utiliza aceasta mașină, asigurați-vă ca toate componentele sunt instalate, de exemplu, ansamblul jgheabului de evacuare.
 - Benzina este inflamabilă, trebuie să fiți atenți la foc și explozii.
 - Trebuie utilizate strict combustibilul și uleiul de lubrifiere recomandate. Și trebuie să fie limpezi.
 - La pornirea motorului, vă rugăm să rotiți maneta de viteze în poziția neutră.
 - Aveți grijă la melc, deoarece vă poate răni! Nu este permis să călcați pe melc sau să stați în fața melcului atunci când porniți mașina.
 - Înainte de a schimba viteza, trebuie să deconectați ambreiajul (maneta schimbătorului de viteze trebuie pusă în poziția neutră), pentru a evita rănirea sau deteriorarea mașinii. Nu utilizați mașina de curățat zăpada sub influența alcoolului sau a medicamentelor sau când sunteți obosit sau bolnav.
 - Marșarierul trebuie utilizat cu precauție. Aveți grijă să nu vă împiedicați sau să cădeți.
 - Țineți toate persoanele, în special copiii sau animalele de companie, la distanță de zona în care se află mașina de curățat zăpada.
- ◇ Deoarece modelul este îmbunătățit în permanență, fotografiile sau ilustrațiile pot prezenta diferențe față de mașina reală.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚA ȘI AVERTIZĂRI

Instrucțiuni generale de siguranță

1. Utilizați produsul în mod corect. Utilizarea incorectă poate duce la răni sau deces. Utilizați produsul numai pentru scopurile descrise în acest manual. Nu utilizați produsul pentru alte scopuri.
2. Respectați instrucțiunile din acest manual. Respectați simbolurile de siguranță și instrucțiunile de siguranță. Dacă operatorul nu respectă instrucțiunile și simbolurile, pot apărea răni, daune sau deces.
3. Nu aruncați acest manual. Utilizați instrucțiunile pentru a asambla, a opera și a menține produsul în stare bună. Utilizați instrucțiunile pentru instalarea corectă a atașamentelor și accesoriilor. Utilizați numai atașamente și accesorii omologate.
4. Nu utilizați un produs deteriorat. Respectați programul de întreținere. Efectuați numai lucrările de întreținere pentru care găsiți instrucțiuni în acest manual. Toate celelalte lucrări de întreținere trebuie efectuate de un centru de service omologat.
5. Acest manual nu poate include toate situațiile care pot apărea atunci când utilizați produsul. Fiți atenți și folosiți-vă bunul simț. Nu utilizați produsul și nu efectuați lucrări de întreținere asupra acestuia dacă nu sunteți siguri de situație. Adresați-vă unui expert în produse, dealerului, agentului de service sau centrului de service autorizat pentru informații.
6. Deconectați cablul bujiei înainte de a asambla produsul, de a-l pune produsul în depozit sau efectuați lucrări de întreținere.
7. Nu utilizați produsul dacă acesta a fost modificat față de specificațiile inițiale. Nu modificați nici o parte a produsului fără aprobarea producătorului. Utilizați numai piese aprobate de producător. Întreținerea incorectă poate duce la răni sau deces.
8. Nu inhalați fumul provenit de la motor. Inhalarea pe termen lung a fumului de eșapament al motorului prezintă un risc pentru sănătate.
9. Nu porniți produsul în interior sau în apropierea materialelor inflamabile. Gazele de eșapament sunt fierbinți și pot conține scântei care pot provoca un incendiu. Un flux de aer insuficient poate provoca vătămări sau deces din cauza asfixierii sau a monoxidului de carbon.
10. Când utilizați acest produs, motorul generează un câmp electromagnetic. Câmpul electromagnetic poate provoca deteriorarea implanturilor medicale. Discutați cu medicul dumneavoastră și cu producătorul implantului medical înainte de a utiliza produsul.
11. Nu lăsați copiii să utilizeze produsul. Nu lăsați persoanele care nu cunosc instrucțiunile să utilizeze produsul.
12. Asigurați-vă că supravegheați întotdeauna persoanele cu capacitate fizică sau mentală redusă care utilizează produsul. Un adult responsabil trebuie să fie prezent în permanență.
13. Încuiați produsul într-o zonă la care copiii și persoanele neautorizate nu au acces.
14. Produsul poate arunca obiecte și poate provoca leziuni. Respectați instrucțiunile de siguranță pentru a reduce riscul de leziuni sau deces.
15. Nu vă îndepărtați de produs când motorul este pornit.
16. Operatorul produsului este responsabil în cazul producerii unui accident.
17. Înainte și în timp ce mergeți înapoi, uitați-vă în spate și în jos pentru a vedea dacă sunt copii mici, animale sau alte riscuri care vă pot provoca căderea.
18. Asigurați-vă că piesele nu sunt deteriorate înainte de a utiliza produsul.
19. Asigurați-vă că vă aflați la o distanță minimă de 15 m (50 ft) de alte persoane sau animale înainte de a utiliza produsul. Asigurați-vă că o persoană din zona adiacentă știe că veți utiliza produsul.
20. Consultați legile naționale sau locale. Acestea pot împiedica sau reduce funcționarea produsului în anumite condiții.

Instruire

1. Citiți, înțelegeți și respectați toate instrucțiunile de pe mașină și din manual(e) înainte de a utiliza acest aparat. Familiarizați-vă bine cu comenzile și utilizarea corectă a echipamentului. Aflați cum să opriți aparatul și să dezactivați comenzile rapid.
2. Nu permiteți niciodată copiilor să utilizeze echipamentul.
3. Nu permiteți niciodată adulților să utilizeze echipamentul fără instrucțiuni adecvate.
4. Păstrați zona de operare liberă de persoane, în special de copii mici.
5. Aveți grijă să evitați alunecarea sau căderea, în special atunci când utilizați mașina de curățat zăpada în marșarier.

Instrucțiuni de siguranță pentru utilizare

1. Nu apropiați mâinile sau picioarele de părțile rotative sau sub acestea. Nu vă apropiați niciodată de orificiul de evacuare.
2. Fiți extrem de precauți atunci când lucrați pe sau traversați drumuri cu pietriș, trotuare sau șosele. Fiți atenți la pericolele ascunse ale traficului.
3. După ce ați lovit un obiect străin, opriți motorul, scoateți cablul de la bujie, deconectați cablul de la motoarele electrice, inspectați cu atenție produsul pentru a detecta eventualele deteriorări și reparați-le înainte de a repune în funcțiune și utiliza produsul.
4. Dacă produsul începe să vibreze anormal, opriți motorul și verificați imediat cauza. Vibrațiile sunt, în general, un semn de avertizare al unei defecțiuni.
5. Opriți motorul ori de câte ori părăsiți poziția de operare, înainte de a desfundă carcasa melcului sau deflectorul jgheabului și când efectuați reparații, reglaje sau inspecții.
6. Când curățați, reparați sau inspectați produsul, opriți motorul și asigurați-vă că melcii și toate părțile mobile s-au oprit. Deconectați cablul bujiei și țineți cablul departe de bujie pentru a preveni pornirea accidentală a motorului.
7. Nu porniți motorul în interior, cu excepția cazului în care porniți motorul și pentru transportul produsului în sau din clădire. Deschideți ușile exterioare; gazele de eșapament sunt periculoase.
8. Aveți mare grijă când lucrați pe pante.
9. Nu folosiți niciodată produsul fără protecții adecvate și alte dispozitive de siguranță instalate și funcționale.
10. Nu îndreptați niciodată deflectorul jgheabului către persoane sau zone în care pot apărea daune materiale. Țineți copiii și alte persoane la distanță.
11. Nu supraîncărcați capacitatea produsului încercând să curățați zăpada la o viteză prea mare.
12. Nu utilizați niciodată produsul la viteze mari de transport pe suprafețe alunecoase. Priviți în spate și aveți grijă când operați în marșarier.
13. Opriți alimentarea cu energie a spiralelor atunci când produsul este transportat sau nu este utilizat.
14. Utilizați numai accesorii și echipamente aprobate de producătorul produsului (cum ar fi greutatea pentru roți, contragreutăți sau cabine).
15. Nu utilizați niciodată produsul fără vizibilitate bună sau lumină. Asigurați-vă întotdeauna că aveți o poziție stabilă și țineți bine mânerul. Mergeți pe jos; nu alergați niciodată.
16. Nu atingeți niciodată un motor sau un amortizor de zgomot fierbinte.

Siguranța zonei de lucru

1. Inspectați cu atenție zona în care va fi utilizat echipamentul și îndepărtați toate covorașele, săniile, scândurile, firele și alte obiecte străine.
2. Decuplați toate ambreiajele și treceți în poziția neutră înainte de a porni motorul (motor).
3. Nu utilizați produsul fără a purta îmbrăcăminte adecvată pentru iarnă. Evitați îmbrăcăminte largă, care se poate prinde în părțile mobile. Purtați încălțăminte care îmbunătățește aderența pe suprafețe alunecoase.

4. Manipulați combustibilul cu grijă; acesta este foarte inflamabil.

a. Utilizați un recipient pentru combustibil omologat.

b. Nu adăugați niciodată combustibil la un motor în funcțiune sau la un motor fierbinte.

c. Umpleți rezervorul de combustibil în aer liber, cu mare atenție. Nu umpleți niciodată rezervorul de combustibil în interior.

c. Nu umpleți niciodată recipiente în interiorul unui vehicul sau pe platforma unui camion sau remorcă cu căptușeală din plastic. Așezați întotdeauna recipientele pe sol, la distanță de vehicul, înainte de umplere.

e. Dacă este posibil, scoateți echipamentul alimentat cu benzină din camion sau remorcă și alimentați-l la sol. Dacă acest lucru nu este posibil, alimentați astfel de echipamente pe o remorcă cu un recipient portabil, mai degrabă decât dintr-un pistol de alimentare cu benzină.

f. Mențineți pistolul în contact cu marginea rezervorului de combustibil sau a deschiderii recipientului în permanență, până când alimentarea este completă. Nu utilizați un dispozitiv de blocare a pistolului în poziție deschisă.

g. Puneți la loc capacul rezervorului de benzină și ștergeți combustibilul vărsat.

h. Dacă combustibilul se varsă pe haine, schimbați-vă imediat hainele.

5. Utilizați cabluri de prelungire și prize conform specificațiilor producătorului pentru toate unitățile cu motoare electrice sau motoare de pornire electrice.

6. Reglați înălțimea carcasei melcului pentru a curăța suprafața de pietriș sau pietriș zdrobit.

7. Nu încercați niciodată să efectuați reglaje în timp ce motorul este în funcțiune (cu excepția cazului în care acest lucru este recomandat în mod specific de producător).

8. Purtați întotdeauna ochelari de protecție sau viziere de protecție în timpul funcționării sau în timp ce efectuați o reglare sau o reparație, pentru a vă proteja de obiecte străine care pot fi aruncate din mașină.

Echipament individual de protecție

Utilizați întotdeauna echipamentul de protecție personală adecvat atunci când utilizați produsul. Acesta include, cel puțin, încălțăminte robustă, protecție pentru ochi și protecție pentru auz. Echipamentul de protecție personală nu elimină riscul de accidentare, dar poate reduce gravitatea accidentării în cazul producerii unui accident.

1. Purtați întotdeauna ochelari de protecție sau protecție pentru ochi atunci când utilizați produsul sau efectuați operațiuni de întreținere sau reparații.

2. Purtați întotdeauna îmbrăcăminte de iarnă adecvată atunci când utilizați produsul.

3. Utilizați întotdeauna cizme rezistente, antiderapante, cu o bună susținere a gleznei, în timp ce utilizați produsul.

4. Nu purtați haine largi care se pot prinde în părțile mobile.

5. Folosiți mănuși de protecție omologate, dacă este necesar. De exemplu, atunci când atașați, examinați sau curățați lama.

6. Folosiți întotdeauna protecție auditivă omologată în timp ce utilizați produsul. Expunerea prelungită la zgomot poate provoca pierderea auzului.

Dispozitive de siguranță ale produsului

1. Asigurați-vă că efectuați întreținerea regulată a produsului.

a. Durata de viață a produsului crește.

b. Riscul de accidente scade. Lăsați un distribuitor autorizat sau un centru de service autorizat să examineze regulat produsul pentru a efectua reglaje sau reparații.

2. Nu utilizați un produs cu echipament de protecție deteriorat. Dacă produsul este deteriorat, adresați-vă unui centru de service autorizat.

Siguranța în ce privește toba de eșapament

Amortizorul de zgomot menține nivelul de zgomot la minimum și îndepărtează gazele de eșapament de operator. Nu utilizați produsul dacă amortizorul de zgomot lipsește sau este defect. Un amortizor de zgomot defect crește nivelul de zgomot și

riscul de incendiu. Verificați regulat amortizorul de zgomot pentru a vă asigura că este fixat corect și nu este deteriorat.

⚠ Avertisment:

Amortizorul de zgomot se încălzește foarte tare în timpul și după utilizare și când motorul funcționează la turație de ralanti. Aveți grijă în apropierea materialelor inflamabile pentru a preveni incendiile.

Siguranța alimentării cu combustibil**⚠ Avertisment:**

Citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos înainte de a utiliza produsul.

1. Nu porniți produsul dacă există combustibil sau ulei de motor pe produs. Îndepărtați combustibilul nedorit și lăsați produsul să se usuce.
2. Dacă vărsați combustibil pe haine, schimbați imediat hainele.
3. Evitați contactul cu combustibilul cu corpul, deoarece vă poate provoca răniri. Dacă vă ajunge combustibil pe corp, folosiți apă și săpun pentru a îndepărta combustibilul.
4. Nu porniți produsul dacă motorul are o scurgere. Examinați motorul în mod regulat pentru scurgeri.
5. Aveți grijă cu combustibilul. Combustibilul este inflamabil, iar vaporii sunt explozivi și pot provoca răniri sau deces.
6. Nu inhalați vaporii de combustibil, deoarece pot provoca răniri. Asigurați-vă că există un flux de aer suficient.
7. Nu fumați în apropierea combustibilului sau a motorului.
8. Nu puneți obiecte calde în apropierea combustibilului sau a motorului.
9. Nu adăugați combustibil când motorul este pornit.
10. Asigurați-vă că motorul este răcit înainte de a realimenta.
11. Înainte de realimentare, deschideți încet capacul rezervorului de combustibil și eliberați presiunea cu grijă.
12. Nu adăugați combustibil în motor într-un spațiu închis. Circulația insuficientă a aerului poate provoca leziuni sau deces din cauza asfrierii sau a monoxidului de carbon.
13. Strângeți bine capacul rezervorului de combustibil. Dacă capacul rezervorului de combustibil nu este strâns bine, există riscul de incendiu.
14. Înainte de pornire, mutați produsul la o distanță de minimum 3 m (10 ft) de locul în care ați umplut rezervorul.
15. Nu puneți prea mult combustibil în rezervor.

Instrucțiuni de siguranță pentru întreținere**⚠ ATENȚIE:**

Citiți instrucțiunile de avertizare care urmează înainte de a utiliza produsul.

1. Gazele de eșapament ale motorului conțin monoxid de carbon, un gaz inodor, otrăvitor și foarte periculos. Nu porniți motorul în interior sau în spații închise.
2. Înainte de a efectua întreținerea produsului, opriți motorul și scoateți cablul de aprindere din bujie.
3. Folosiți mănuși de protecție când efectuați întreținerea lamelor. Lamele sunt foarte ascuțite și pot provoca tăieturi cu ușurință.
4. Accesoriile și modificările aduse produsului care nu sunt aprobate de producător pot provoca leziuni grave sau moartea. Nu modificați produsul. Utilizați întotdeauna accesorii aprobate de producător.
5. Dacă întreținerea nu este efectuată corect și regulat, riscul de rănire și deteriorare a produsului crește.

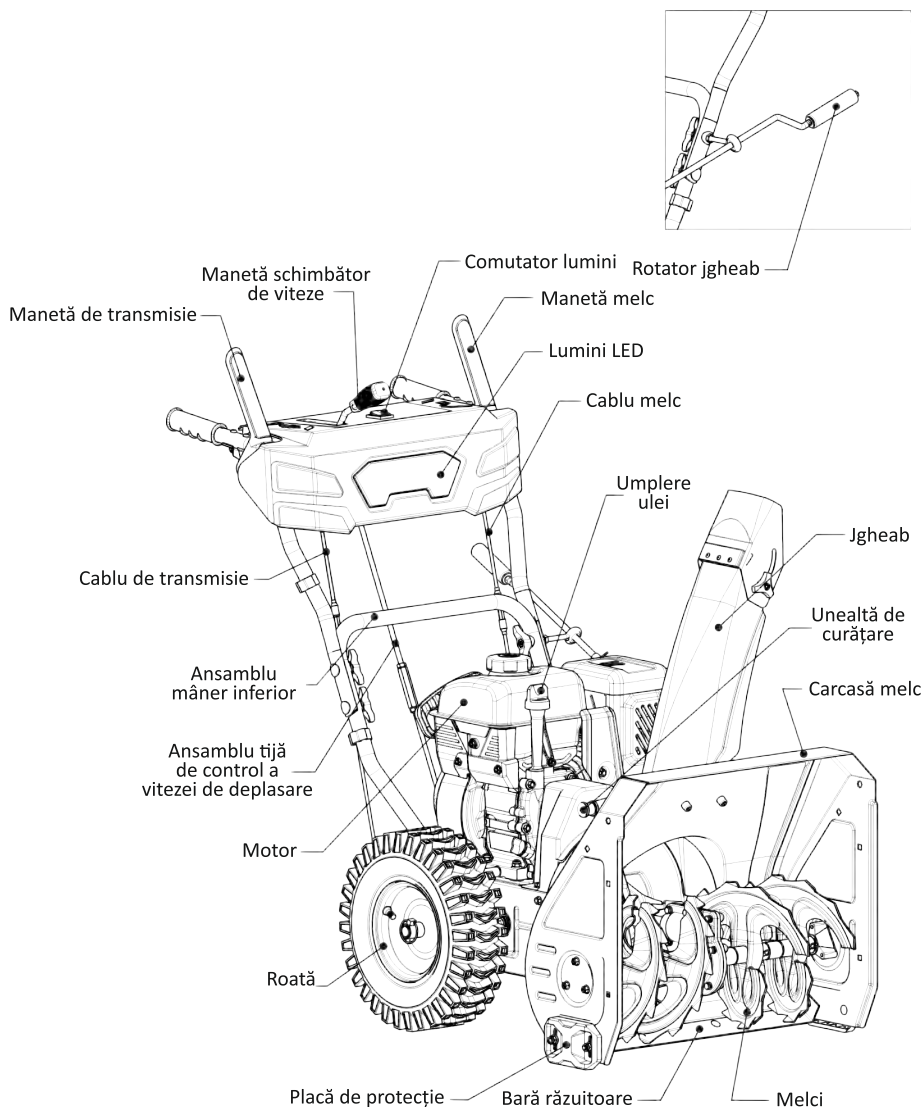
6. Efectuați întreținerea numai conform instrucțiunilor din acest manual de utilizare. Toate celelalte trebuie efectuate de un agent de service autorizat.

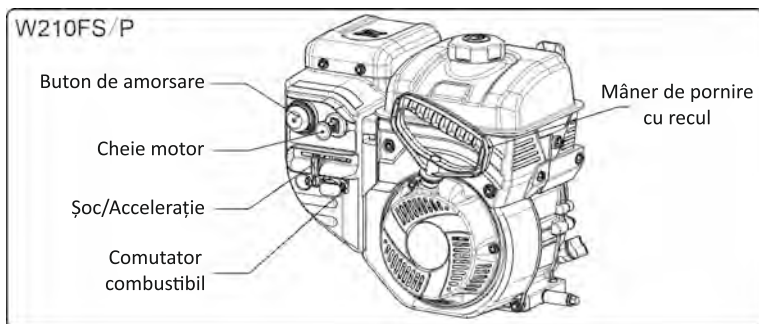
7. Solicitați unui agent de service autorizat să efectueze întreținerea regulată a produsului. Înlocuiți piesele deteriorate, uzate sau rupte.

CUNOAȘTEȚI APARATUL DE DESZĂPEZIT

Scopul uneltei

Aparatele de deszăpezit vă permit să curățați zăpada rapid și eficient. Consultați diagramele următoare pentru a vă familiariza cu toate piesele și comenzile aparatului de deszăpezit. Componentele vor fi menționate mai târziu în manual pentru instrucțiuni de asamblare și utilizare.





SPECIFICAȚII

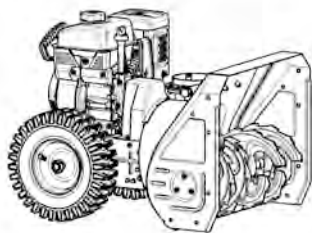
Model	RO
Tip	2T
Motor	W210FS/P
Pornire	cu recul
Capacitate (cc)	212
Putere maximă (kW/rpm)	4.3/3600
Cuplu maxim (N.m/rpm)	12/2800
Rezervor benzina (L)	2.2
Capacitate Ulei (L)	0.6
Lățime de curățare (in)	24
Înălțime admise (in)	19
Distanță maximă de aruncare (ft)	40
Diametru spirală (in)	9.6
Diametru rotor (in)	11.2
Material spirală	oțel
Material rotor	oțel
Număr de palete rotor	5
Materialul carcasei angrenajului spirală	Aluminiu
Materialul saboților antiderapanți	Plastic
Materialul jgheabului	oțel
Control jgheab	Manivelă
Rotație jgheab	190° - Partea stângă Manete manivelă
Materialul deflectorului jgheabului	Oțel
Controlul deflectorului jgheabului	Manual
Propulsie Utilaj	Autopropulsie
Tip de acționare	Disc de frecare
Panou de operare	Panou din plastic
Viteză de deplasare înainte	6
Viteză de deplasare în turajii	2
Anvelope	13x4.00-7
Operare cu o singură mână	N/A
Mânere încălzite	N/A
Faruri fata	Standard
Directie cu trăgaci dublu	N/A
Husă de depozitare	N/A
Certificare	Euro V/EPAnIII/cTUVus
Dimensiuni totale	1250x630x1070
Dimensiuni ambalare	760x625x640

⚠ ATENȚIE:

Unii parametri pot fi modificați din cauza îmbunătățirilor, doar pentru referință, nu pentru acceptare.

LISTA DE AMBALARE

Pre-asamblat



Freza de zapada



Cheie motor

Componente de operare



Ansamblu mâner superior×1



Ansamblu mâner inferior×1

Componentele jgheabului



Deflectorul jgheabului × 1



Șurub cu gât pătrat
M6x16 x3



Piuliță de blocare M6×6



Șaibă de 6 mm×3

Componente tija manivelă



Subansamblu tijă arbore cotit×1



Șurub de blocare×1



Șaibă de 8mm×2

Componente ale plăcilor de protecție



Plăci de protecție×2



Șurub M8×20 cu gât pătrat
Șurub ×4



Piuliță de blocare
M8×4

Componente ale rotatorului de jgheab



Rotator superior al jgheabului×1



Rotator superior al jgheabului×1



Șaibă de 10mm×1



Bucșă din plastic×1



Clemă de siguranță F×3

Componentele tijei de control a vitezei de acționare



Clemă de siguranță F×1



Tijă×1



Șaibă de 8mm×1

Componentele manetei de control a vitezei de acționare

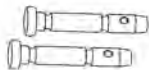


Mâner de schimbare×1



Șaibă elastică de 6mm×1

Piese de schimb



Pin de forfecare×2



Cleme papion×2



Clemă de siguranță F×2

Unelte



Cheie pentru bujii×1



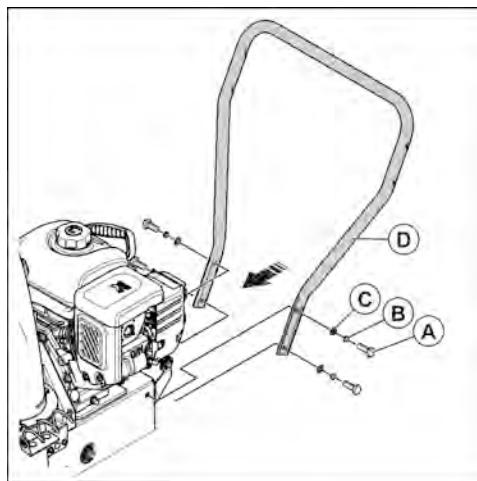
Mâner cheie pentru bujii×1

ASAMBLARE

AVERTISMENT:

Nu conectați și nu porniți unealta până când nu este complet asamblată conform instrucțiunilor. Citiți și familiarizați-vă cu următoarele proceduri de manipulare și reglare a unelei. Nerespectarea instrucțiunilor de siguranță poate duce la vătămări corporale grave.

Instalarea mânerelor



ATENȚIE:

Pentru a instala mânerul superior pe mânerul inferior, va trebui să utilizați butoanele preinstalate pe mânerul inferior.

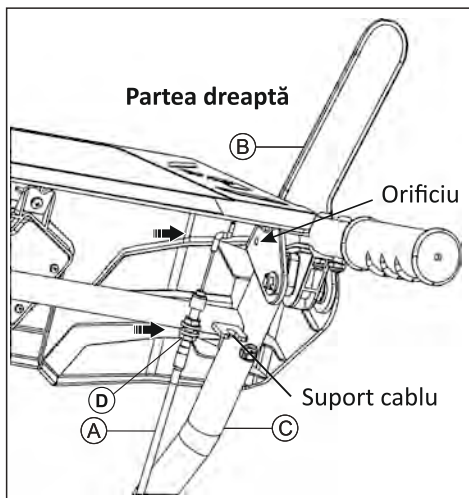
1. Scoateți cele patru șuruburi cu flanșă M8x25 (A) din carcasă.
2. Utilizați cele patru șuruburi cu flanșă M8x25 (A), cele patru șaibe elastice de 8 mm (B) și cele patru șaibe de 8 mm (C). Instalați mânerul inferior (D) în cele două orificii de pe fiecare parte a carcasei.



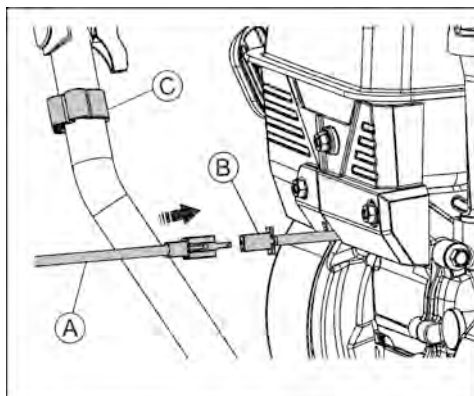
ATENȚIE:

Pentru a instala mânerul superior pe mânerul inferior, va trebui să utilizați butoanele preinstalate pe mânerul inferior.

3. Instalați mânerul superior (A) pe mânerul inferior (B).
4. Blocați-l cu cele trei șuruburi de blocare a mânerului M8x45 (C) și subansamblul manivelei (D), cele cinci șaibe de 8mm (E) și cele patru șuruburi de blocare M8 (F).

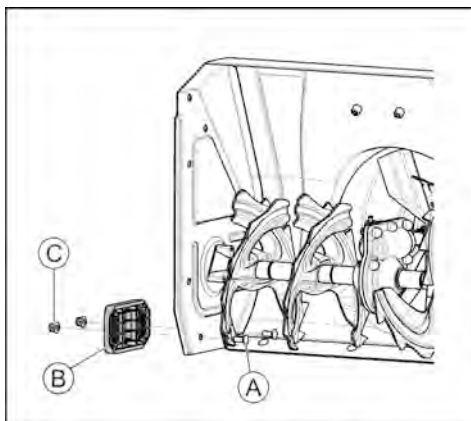


5. Introduceți capătul superior al cablului de antrenare (A) în orificiul mânerului drept (B).
6. Instalați partea filetată a cablului de antrenare (A) pe panoul mânerului drept (C).
7. Blocați-l cu cele două piulițe M6 (D).
8. Atașați cablul melcului la cotiera stângă în același mod.



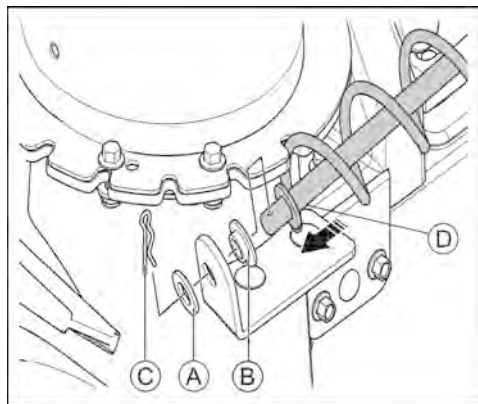
9. Introduceți mufa (A) de pe cablul de conectare în mufa (B) de la capătul de ieșire a alimentării, apoi fixați cablul de conectare și cablul cu clema ©.

Pentru a asambla plăcile de protecție

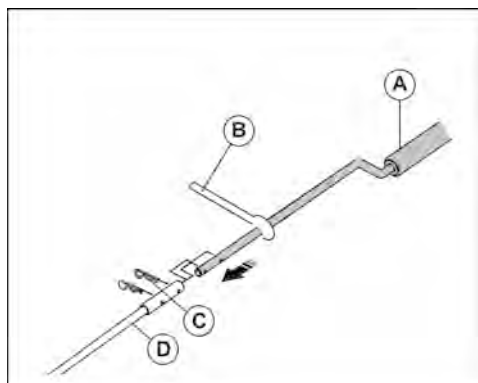


1. Scoateți cele patru șuruburi cu cap pătrat M8×20 (A) și cele patru piulițe de blocare M8 © din componentele plăcilor de protecție.
2. Utilizați aceste piese pentru a instala plăcile de protecție (B) în cele două orificii de pe ambele părți ale carcasei melcului.

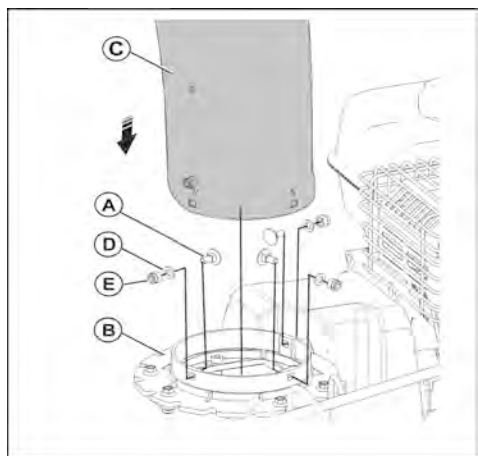
Pentru a asambla deflectorul jgheabului



1. Asamblați partea frontală a rotorului jgheabului.
2. Instalați bucașa din plastic (B) în partea frontală a rotorului jgheabului inferior (D).
3. Fixați rotorul jgheabului inferior (D) cu o șaibă de 10 mm (A) și un știft cu cap plat ©.

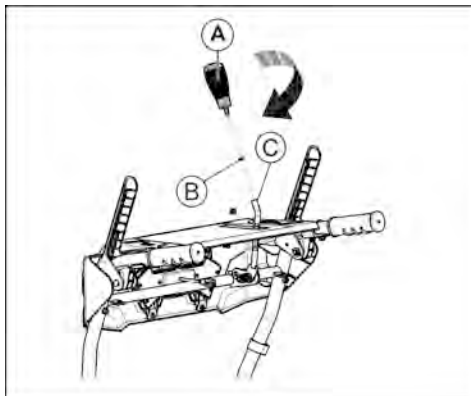


4. Introduceți capătul din spate al capacului superior al părții frontale a rotorului jgheabului inferior (D); fixați-l cu două știfturi de siguranță F (A) în orificiul știftului de siguranță (C).

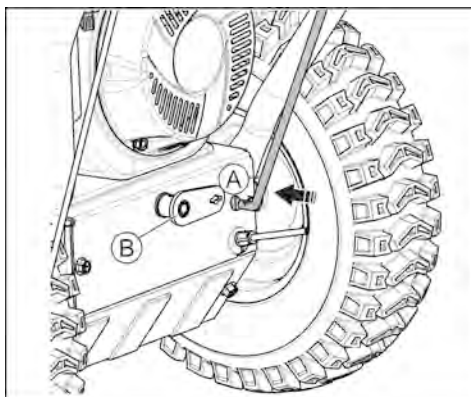


5. Luați șurubul cu gât pătrat M6 × 16 (A); aliniați cele 3 orificii pătrate de montare de pe deflectorul jgheabului (C) cu cele 3 orificii pătrate de pe
6. Utilizați șurubul cu gât pătrat M6 × 16 (A) pentru a trece prin discul rotatorului (B) pe rând; utilizați o șaibă de 6mm (D) și o piuliță de blocare M6 (E) pentru a strânge ansamblul deflectorului jgheabului (C).

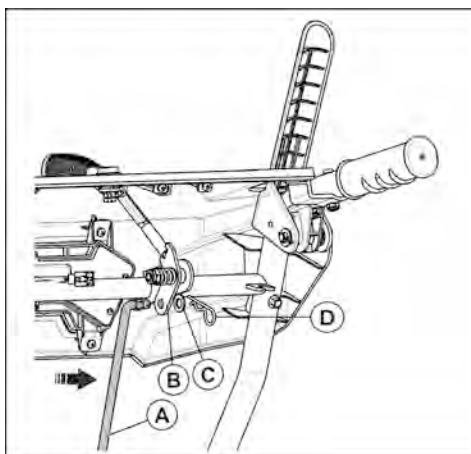
Pentru a asambla tija de control al vitezei de deplasare



1. Instalați șaiba elastică de 6 mm (B) pe maneta de schimbare a vitezelor (A).
2. Rotiți mânerul de schimbare a vitezelor (A) în sensul acelor de ceasornic în maneta de schimbare a vitezelor ©.



3. Trageți în sus placa de conectare a schimbătorului de viteze (B) și instalați capătul scurt îndoit al tijeii de control al vitezei de deplasare (A).



4. Instalați capătul lung îndoit al tijeii de control al vitezei de deplasare (A) pe panoul de control (B) și fixați-l cu o șaibă de 8 mm (C) și un știft de siguranță F (D).

Punere în funcțiune

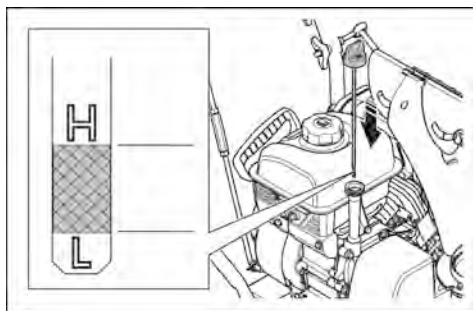
Înainte de a porni produsul

1. Țineți persoanele și animalele la distanță de zona de lucru.
2. Efectuați întreținerea zilnică. Consultați Programul de întreținere de la pagina 23.
3. Asigurați-vă că cablul de aprindere se potrivește corect pe bujie.
4. Adăugați ulei sau benzină, dacă este necesar. Consultați Datele tehnice de la pagina 29.

Pentru a umple motorul cu ulei

ATENȚIE:

Nu rotiți joja atunci când verificați uleiul. Nu umpleți peste marcaj.



1. Scoateți capacul de ulei și curățați joja.
2. Adăugați ulei până la marcajul superior de pe jojă. Folosiți joja pentru a verifica nivelul uleiului la intervale regulate.
3. Puneți capacul de ulei la loc.

Pentru a umple cu combustibil

Dacă este disponibil, utilizați benzină cu emisii reduse/alchilată. Dacă nu este disponibilă benzină cu emisii reduse/alchilată, utilizați benzină fără plumb sau benzină cu plumb de bună calitate. Utilizați benzină cu un indice octanic de 90 RON sau mai mare și cu maximum 10% etanol (E10).

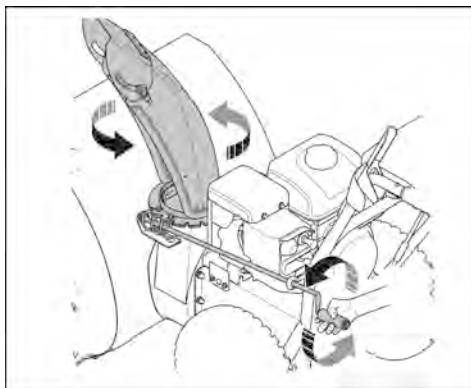
ATENȚIE:

Nu utilizați benzină cu un indice octanic mai mic de 90 RON. Acest lucru poate provoca deteriorarea produsului.

1. Deschideți încet capacul rezervorului de combustibil pentru a elibera presiunea.
2. Umpleți încet cu un bidon de combustibil. Dacă vărsați combustibil, îndepărtați-l cu o cârpă și lăsați combustibilul rămas să se usuce.
3. Curățați zona din jurul capacului rezervorului de combustibil.
4. Strângeți complet capacul rezervorului de combustibil. Dacă capacul rezervorului de combustibil nu este strâns, există riscul de incendiu.
5. Înainte de pornire, mutați produsul la o distanță de minimum 3 m (10 ft) de locul în care ați umplut rezervorul.

Pentru a regla deflectorul jgheabului

Direcția în care este aruncată zăpada este controlată de comanda rotativă a jgheabului, care este instalată pe mânerul din partea stângă.

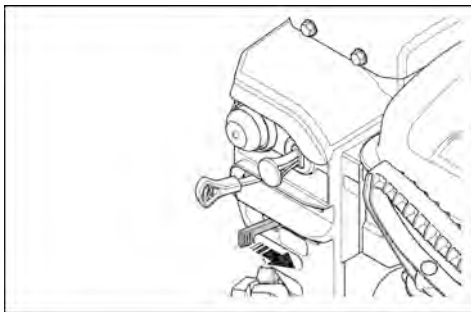


1. Rotiți comanda rotativă a jgheabului pentru a seta direcția de rotire a aruncării zăpezii.
2. Rotiți comanda rotativă a jgheabului în sensul acelor de ceasornic pentru a arunca zăpada spre dreapta.
3. Rotiți comanda rotativă a jgheabului în sens invers acelor de ceasornic pentru a arunca zăpada spre stânga.

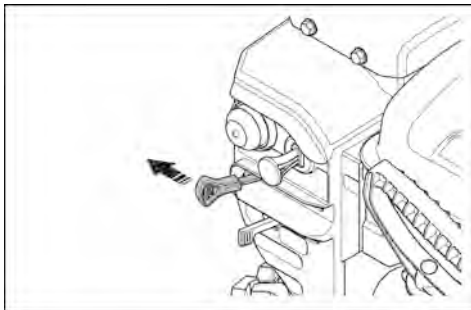


4. Mutați deflectorul unghiular în sus sau în jos pentru a regla distanța de aruncare a zăpezii.

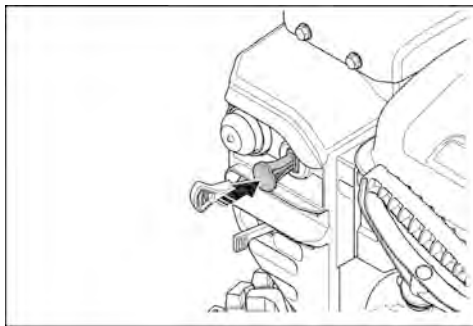
Pornirea motorului



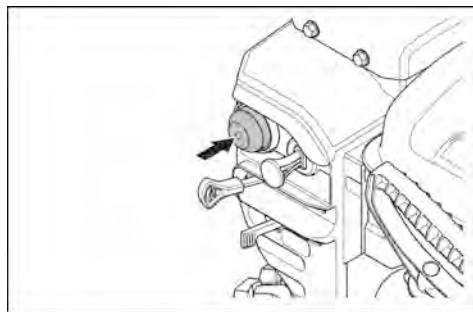
1. Eliberați cuplajul transmisiei. Puneți maneta de control a vitezei de transmisie în prima poziție.
2. Rotiți comutatorul de combustibil în poziția ON.



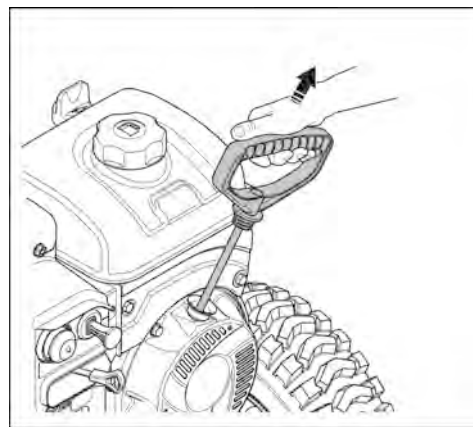
3. Rotiți șocul în poziția CLOSE.



4. Apăsați cheia motorului în poziția RUN.



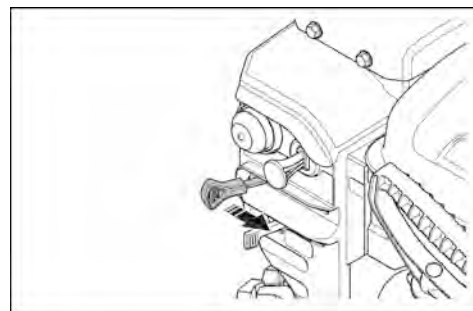
5. Apăsați pompa de amorsare de 1-3 ori pentru a porni pompa de amplificare. Utilizați pompa de amplificare pentru pornirea la rece la temperaturi scăzute.



⚠ ATENȚIE:

Nu eliberați rapid mânerul de pornire cu recul. Mutați-l încet înapoi în poziția de pornire.

6. Trageți mânerul de pornire cu recul. Dacă mânerul de pornire cu recul a înghețat, trageți încet cât mai mult cablu din cât este posibil și eliberați mânerul de pornire cu recul. Dacă motorul nu pornește, repetați procedura sau utilizați starterul electric.



7. Rulați motorul 30-40 de secunde la turație de ralanti înainte de a începe să aruncați zăpada.

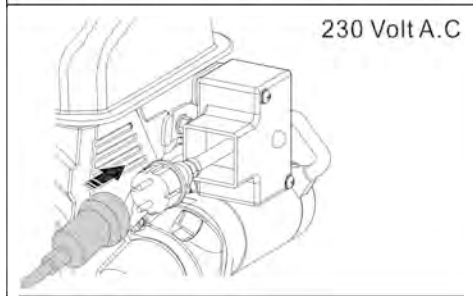
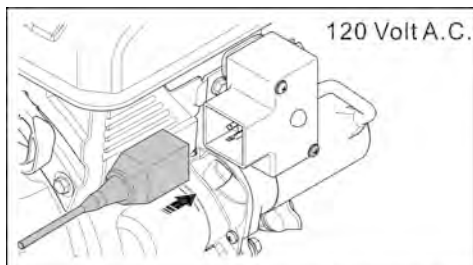
8. Când motorul este cald, mutați încet șocul în poziția OPEN (Deschis). Pentru a porni motorul, pornire electrică (dacă este echipat)

Pentru a porni motorul, pornire electrică (dacă este echipat)**⚠️ AVERTISMENT:**

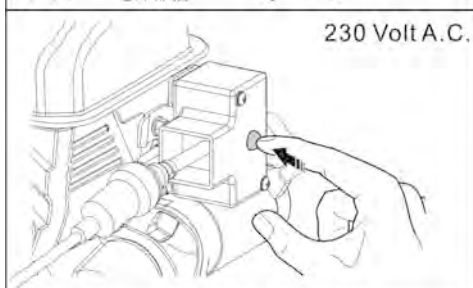
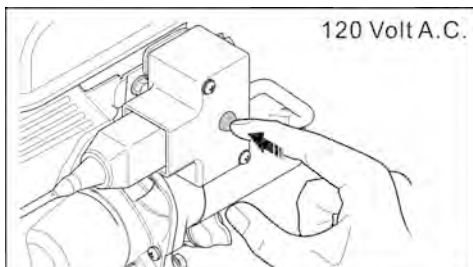
Produsul are un starter electric de 120 V c.a. sau 230 V c.a. Asigurați-vă că locuința dvs. are un sistem de împământare cu trei fire care corespunde plăcuței de identificare. Dacă nu sunteți sigur, consultați un electrician autorizat.

⚠️ ATENȚIE:

Utilizați un cablu prelungitor recomandat pentru utilizare în exterior și care nu are o lungime mai mare de 15 m (50 ft).



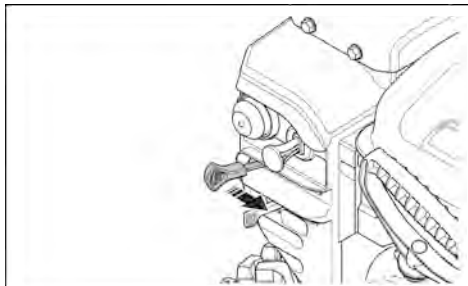
1. Efectuați 1-5 acțiuni din „pornirea motorului”.
2. Conectați produsul la sursa de alimentare.



3. Apăsați și țineți apăsat butonul de pornire de pe cutia de comandă timp de 5 secunde.
4. Dacă motorul nu pornește, așteptați 5 secunde, apoi apăsați din nou butonul de pornire.

⚠ ATENȚIE:

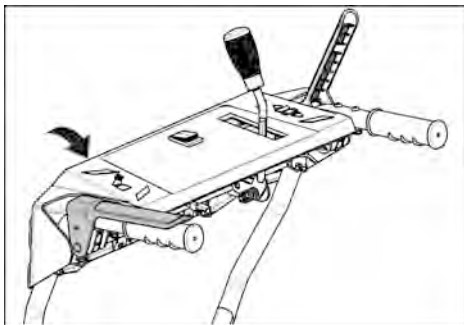
Nu încercați să porniți motorul de mai mult de 10 ori. După 10 încercări, așteptați 40 de minute înainte de a încerca din nou.



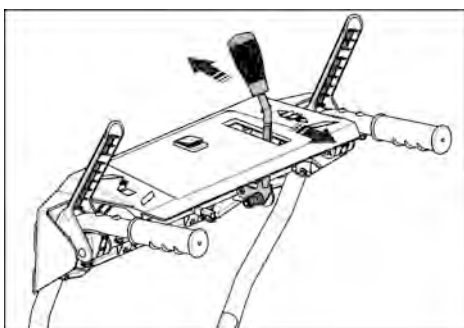
5. Lăsați motorul să funcționeze 30-40 de secunde la turație de ralanti înainte de a începe să aruncați zăpada.

6. Când motorul este cald, mutați încet șocul în poziția RUN.

Pentru a utiliza produsul

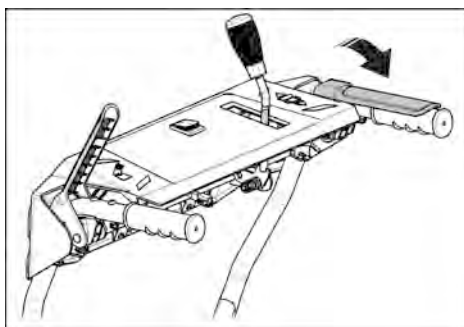


1. Apăsăți butonul de cuplare a melcului pe mâner pentru a cupla melcul și a arunca zăpada.



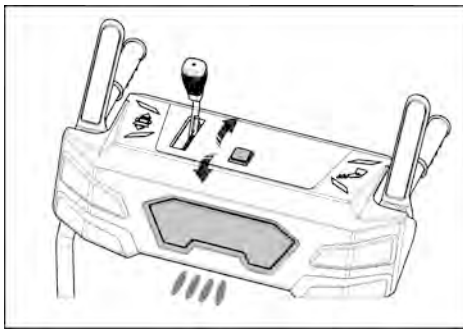
2. Mutați maneta de control a vitezei de deplasare în față pentru a utiliza produsul. Mutați maneta de control a vitezei de deplasare în spate pentru a opera produsul înapoi.

3. Produsul cu 8 viteze de deplasare are 6 viteze înainte și 2 viteze înapoi.



4. Acționați cuplarea transmisiei cu mânerul din dreapta.

5. Apăsăți cuplajul transmisiei către mâner pentru a cupla roțile motrice. Produsul se deplasează înainte sau înapoi în funcție de poziția manetei de control a vitezei de deplasare.

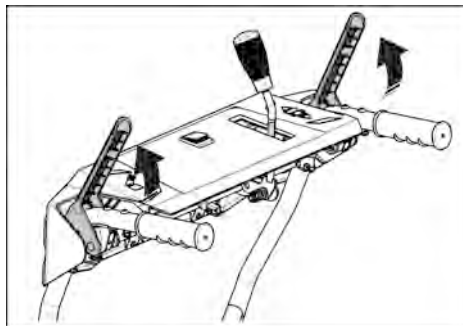


6. După pornirea motorului, apăsați comutatorul înapoi și lumina LED se va aprinde. Apăsați comutatorul înainte și lumina LED se va stinge.

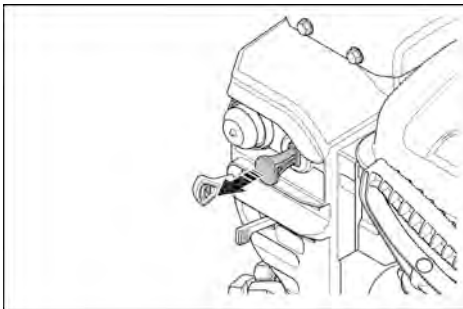
Pentru a opri produsul

⚠ ATENȚIE:

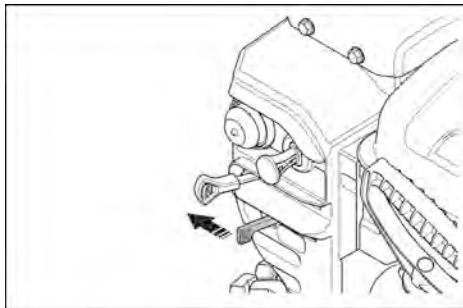
Pentru a opri motorul în caz de urgență, scoateți cheia de pornire/oprire.



1. Eliberați cuplarea transmisiei pentru a opri roțile motrice.
2. Eliberați cuplarea melcului pentru a decupla melcul și a opri aruncarea zăpezii.



3. Opriți cheia de pornire/oprire sau scoateți cheia de pornire/oprire.



4. Rotiți comutatorul de combustibil în poziția OFF.

Pentru a obține un rezultat bun

1. Rulați întotdeauna motorul la turație maximă sau aproape de turație maximă.
2. Adaptați întotdeauna viteza produsului la condițiile de zăpadă și reglați viteza cu maneta de control a vitezei de deplasare. Asigurați-vă că produsul aruncă zăpada în mod uniform.
3. Este mai ușor și mai eficient să îndepărtați zăpada imediat după ce a căzut.
4. Aruncați întotdeauna zăpada în direcția vântului, ori de câte ori este posibil.
5. Pe suprafețe plane, cum ar fi drumurile asfaltate, ridicați bara de răzuire la 5-6 mm (0,2-0,25 in) deasupra solului.
6. Pe suprafețe denivelate, cum ar fi drumurile cu pietriș, ridicați bara de răzuire ușor deasupra pietrișului. Asigurați-vă că pietrișul și pietrele nu pătrund în produs. Aceste obiecte străine ar putea provoca leziuni corporale dacă sunt aruncate cu viteză mare.
7. Nu acționați deflectorul jgheabului dacă acesta este înfundat.
8. Dacă produsul nu se mișcă înainte din cauza unor circumstanțe neprevăzute, eliberați imediat cuplajul de transmisie sau trageți cheia de pornire/oprire în poziția OFF.

Întreținere

Program de întreținere

Întreținere	Zilnic	20 ore	50 ore	100 ore	150 ore
Asigurați-vă că piulițele și șuruburile sunt strânse	X				
Verificați nivelul uleiului de motor	X				
Înlocuiți uleiul ¹		X	X	X	
Asigurați-vă că nu există scurgeri de combustibil sau ulei	X				
Îndepărtați blocajele și obiectele străine din melc	X				
Verificați presiunea în pneuri ²			X		
Verificați și schimbați bujia ³				X	

1. Schimbați uleiul după primele 20 de ore, 50 de ore, 100 de ore și apoi la fiecare 100 de ore.
2. Consultați datele tehnice de la pagina 30 pentru presiunea corectă a anvelopelor.

Pentru a efectua o inspecție generală

Asigurați-vă că piulițele și șuruburile de pe produs sunt strânse.

Pentru a verifica nivelul uleiului

ATENȚIE:

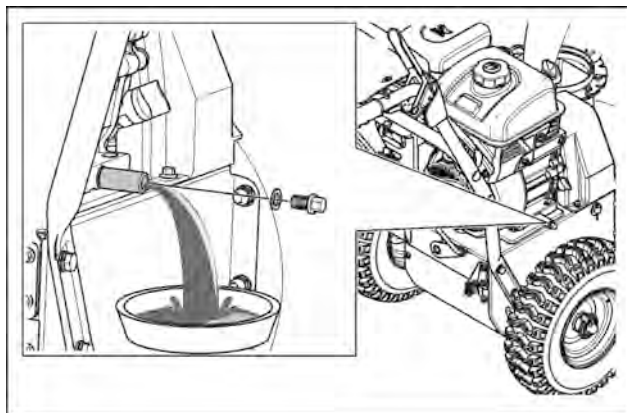
Un nivel prea scăzut al uleiului poate deteriora motorul. Verificați nivelul uleiului înainte de a porni produsul.

1. Așezați produsul pe o suprafață plană.
2. Scoateți capacul rezervorului de ulei cu joja atașată.
3. Curățați uleiul de pe joja de nivel.
4. Introduceți joja de nivel complet în rezervorul de ulei pentru a obține o imagine corectă a nivelului uleiului.
5. Scoateți joja de nivel.
6. Verificați nivelul uleiului pe joja de nivel.
7. Dacă nivelul uleiului este scăzut, umpleți cu ulei de motor și verificați din nou nivelul uleiului.

Pentru a înlocui uleiul de motor**⚠ ATENȚIE:**

Uleiul de motor este fierbinte. Evitați contactul pielii cu uleiul de motor uzat.

1. Porniți motorul câteva minute pentru a încălzi uleiul. Uleiul cald curge mai bine și transportă mai multe impurități.
2. Așezați produsul pe o suprafață plană.
3. Porniți motorul până când se consumă tot combustibilul.
4. Scoateți cheia de contact.
5. Așezați un recipient sub bușonul de scurgere a uleiului.
6. Scoateți bușonul de scurgere a uleiului, înclinați produsul înapoi și scurgeți uleiul uzat în recipient.

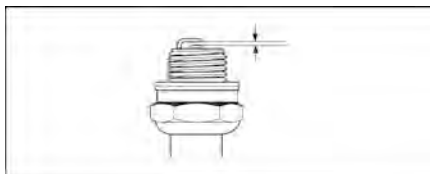


7. Așezați produsul înapoi în poziția de funcționare.
8. Montați bușonul de scurgere a uleiului și strângeți-l bine cu mâna.
9. Umpleți motorul cu ulei, consultați Umplerea motorului cu ulei la pagina 17.

Pentru a examina bujia**⚠ ATENȚIE:**

Utilizați întotdeauna tipul de bujie recomandat. Un tip incorect de bujie poate provoca deteriorarea produsului.

1. Examinați bujia dacă motorul are putere redusă, nu pornește ușor sau nu funcționează corect la turație de ralanti.
2. Pentru a reduce riscul de apariție a materialelor nedorite pe electrozii bujiei, respectați aceste instrucțiuni:
 - a. Asigurați-vă că turația de ralanti este reglată corect.
 - b. Asigurați-vă că amestecul de combustibil este corect.
 - c. Asigurați-vă că filtrul de aer este curat.
3. Dacă bujia este murdară, curățați-o și asigurați-vă că distanța dintre electrozi este corectă, consultați Datele tehnice de la pagina 29.
4. Înlocuiți bujia dacă este necesar.
5. Verificați și curățați bujia înainte de utilizare în fiecare an.



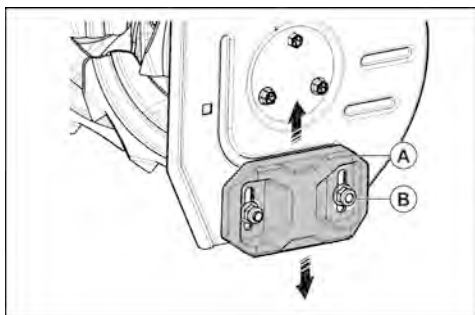
Pentru a inspecta melcii și bara de răzuire

1. Înainte de fiecare utilizare, inspectați melcii și bara de răzuire pentru a verifica dacă sunt uzați.
2. Dacă marginile melcilor sau ale barei de răzuire sunt uzate, contactați un centru de service autorizat pentru a le înlocui.

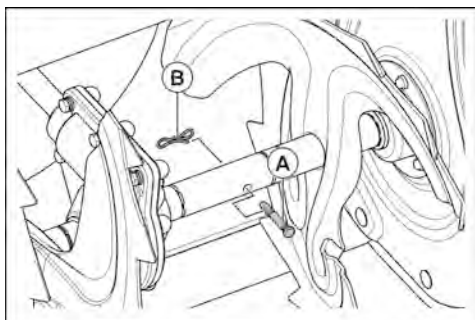
Pentru a regla plăcile de protecție

Nu este necesară nicio reglare pentru instalarea normală.

1. Când piulița de blocare (B) este slăbită sau placa de protecție (A) nu este suficient de ridicată de la sol, deblocați piulița de blocare (B).
2. Pe suprafețe plane, cum ar fi drumurile asfaltate, măriți distanța de 5-6 mm (0,2-0,25 in) între plăcile de protecție (A) și sol cu o cheie fixă de 13 mm. Pe suprafețe denivelate, cum ar fi drumurile cu pietriș, ridicați bara de răzuire ușor deasupra pietrișului. Asigurați-vă că pietrișul și pietrele nu pătrund în produs. Aceste obiecte străine ar putea provoca leziuni corporale dacă sunt ejectate cu viteză mare.
3. Strângeți piulița de blocare (B).



Pentru a înlocui știftul de siguranță



Știftul de siguranță protejează produsul împotriva deteriorării. Acesta se rupe dacă un obiect străin pătrunde în părțile mobile.

1. Dacă știftul de siguranță se rupe, opriți motorul.
2. Atașați un știft de siguranță nou (A) și un arc de prindere nou (B).

Pentru a examina anvelopele

1. Păstrați anvelopele curate, fără combustibil, ulei și substanțe chimice, pentru a preveni deteriorarea cauciucului.
2. Țineți anvelopele departe de butuci, pietre, șanțuri, obiecte ascuțite și alte obiecte care pot provoca deteriorarea anvelopelor.
3. Mențineți presiunea corectă a anvelopelor, consultați Datele tehnice de la pagina 29.
4. Mențineți presiunea anvelopelor în condiții normale de funcționare, deoarece anvelopele sunt anvelope gonflabile.

Pentru a curăța un deflector de jgheab înfundat

Nu curățați deflectorul de jgheab dacă este înfundat înainte de a efectua următoarele operațiuni.

1. Eliberați simultan cuplarea melcului și cuplarea transmisiei.
2. Așteptați 10 secunde pentru a vă asigura că melcii s-au oprit.
3. Utilizați unealta de curățare inclusă pentru a îndepărta blocajul.

⚠️ AVERTISMENT:

Nu introduceți mâinile în deflectorul jgheabului sau în interiorul carcasei melcului.

Pentru a curăța produsul

1. Curățați piesele din plastic cu o cârpă curată și uscată.
2. Nu utilizați o mașină de spălat cu presiune înaltă pentru a curăța produsul.
3. Nu spălați cu apă direct motorul.
4. Utilizați o perie pentru a îndepărta frunzele, iarba și murdăria.

Depanare

Problemă	Cauză posibilă	Soluție	
Produsul nu pornește	Cheia de siguranță a contactului nu este introdusă.	Introduceți cheia de siguranță a contactului.	
	Produsul nu mai are combustibil	Umpleți rezervorul cu benzină proaspătă și curată.	
	Cheia de pornire/oprire este în poziția OFF.	Mutați cheia de pornire/oprire în poziția ON.	
	Șocul este în poziția OFF (CLOSE).	Mutați șocul în poziția ON (FULL, OPEN).	
	Primerul nu este apăsat.	Apăsați primerul.	
	Motorul este inundat.		Așteptați câteva minute înainte de a reporni, NU amorsați.
			Reporniți motorul cu accelerația la maxim și șocul în poziția OFF (CLOSE).
	Bujia este defectă.	Înlocuiți bujia.	
	Cablul bujiei nu este conectat.	Conectați cablul la bujie.	
	Există apă în combustibil sau combustibilul este prea vechi.	Goliți rezervorul de combustibil și carburatorul.	
	Umpleți rezervorul de combustibil cu benzină proaspătă și curată.	Există vapori blocați în conducta de combustibil.	
	Asigurați-vă că toată conducta de combustibil se află sub ieșirea rezervorului de combustibil.	Conducta de combustibil trebuie să coboare continuu de la rezervorul de combustibil la carburator.	
	Alte cauze.	Verificați cu atenție procedurile de pornire din acest manual.	
Comutatorul de combustibil (dacă este echipat) este în poziția CLOSE (OFF).	Rotiți comutatorul de combustibil în poziția OPEN (ON).		
Accelerația este în poziția STOP.	Mutați accelerația în poziția FAST.		

Problemă	Cauză posibilă	Soluție
Putere redusă	Cablul bujiei nu este conectat.	Conectați cablul la bujie.
	Produsul aruncă prea multă zăpadă.	Reduceți viteza și lățimea benzii de lucru.
	Capacul rezervorului de combustibil este acoperit cu gheață sau zăpadă.	Îndepărtați gheața și zăpada de pe și din jurul capacului rezervorului de combustibil.
	Amortizorul de zgomot este murdar sau înfundat.	Curățați sau înlocuiți amortizorul de zgomot.
	Lungimea cablului este necorespunzătoare.	Reglați cablul.
	Amortizorul de zgomot este blocat.	Asigurați-vă că motorul este rece. Îndepărtați blocajul.
	Admisia de aer a carburatorului este blocată.	Asigurați-vă că motorul este rece. Îndepărtați blocajul.
Motorul funcționează în gol sau funcționează neregulat	Șocul este în poziția ON (FULL, OPEN).	Mutați șocul în poziția OFF (CLOSE).
	Conducta de combustibil este blocată.	Curățați conducta de combustibil.
	Există apă în combustibil sau combustibilul este prea vechi.	Goliți rezervorul de combustibil și carburatorul. Umpleți rezervorul de combustibil cu benzină proaspătă și curată.
	Carburatorul trebuie înlocuit.	Contactați un centru de service autorizat.
	Cureaua este întinsă.	Înlocuiți cureaua trapezoidală a melcului.
Vibrații excesive / Mișcare a manetei	Unele piese sunt slăbite. Melcii sunt deteriorați.	Strângeți toate elementele de fixare. Înlocuiți piesele deteriorate. Dacă vibrațiile persistă, contactați un centru de service autorizat.
	Mânerul nu sunt poziționate corect.	Asigurați-vă că mânerul sunt blocate în poziție.
	Piulițele manetei de reglare sunt slăbite.	Strângeți piulițele până când mânerul pare stabil.
Maneta de pornire cu recul este greu de tras	Mânerul de pornire cu recul este blocat.	Trageți încet cât mai mult cablu din starter și eliberați mânerul de pornire cu recul. Dacă motorul nu pornește, repetați procedura sau utilizați pornirea electrică
	Cablul interferează cu componentele.	Cablul de recul nu trebuie să atingă nici un fir sau furtun.
Pierderea tracțiunii/ încetinirea vitezei de deplasare Pierderea capacității de evacuare a zăpezii sau încetinirea evacuării zăpezii	Cureaua alunecă.	Reglați cablul. Reglați cureaua.
	Cureaua este uzată.	Verificați/înlocuiți cureaua.
	Cureaua a ieșit de pe roată.	Verificați/reinstalați cureaua.

Problemă	Cauză posibilă	Soluție
Pierderea tracțiunii/ încetinirea vitezei de deplasare Pierderea capacității de evacuare a zăpezii sau încetinirea evacuării zăpezii	Deflectorul jgheabului este înfundat.	Curățați deflectorul jgheabului.
	Obiecte străine înfundă melcii.	Îndepărtați resturile sau obiectele străine din melci.
	Știftul de siguranță este rupt.	Înlocuiți știftul de siguranță rupt.
	Se acumulează prea multă zăpadă și gheață între componentele șenilelor.	Îndepărtați zăpada și gheața acumulate între componentele șenilelor.
	Roata de antrenare prin frecare este uzată.	Contactați un centru de service autorizat.
Eșecul rotației melcului după eliberarea mânerului.	Cureaua de transmisie nu este aliniată.	Reglați cureaua de transmisie.
	Deflectorul de evacuare nu este aliniat.	Reglați deflectorul de evacuare.
Luminile nu sunt aprinse (dacă este echipată cu acestea).	Motorul nu funcționează.	Porniți motorul.
	Conexiunea cablului este slăbită.	Verificați conexiunile cablurilor la motor și la lumini.
	LED-ul este ars.	Înlocuiți modulul LED. LED-urile individuale nu pot fi înlocuite.
Rotorul jgheabului este greu de mișcat.	Există resturi în mecanismul rotativ al jgheabului.	Curățați părțile interne ale mecanismului rotativ al jgheabului.
	Cablurile sunt îndoite sau deteriorate.	Verificați dacă cablurile nu sunt îndoite. Înlocuiți cablurile deteriorate.
Produsul se întoarce într-o parte.	Presiunea în pneuri nu este egală.	Reglați presiunea în pneuri și umflați pneurile.
	Produsul se deplasează cu o singură roată.	Verificați știftul de blocare a pneurilor.
	Reglarea inegală a saniei.	Reglați plăcile de alunecare și sania.
	Reglarea inegală a plăcilor de alunecare.	Reglați plăcile de alunecare și sania.

Transport, depozitare și eliminare

Transport și depozitare

1. Pentru depozitarea și transportul produsului și al combustibilului, asigurați-vă că nu există scurgeri sau vapori. Scânteile sau flăcările deschise, de exemplu de la dispozitive electrice sau boilere, pot declanșa un incendiu.
2. Utilizați întotdeauna recipiente aprobate pentru depozitarea și transportul combustibilului.
3. Goliți rezervorul de combustibil înainte de a depozita produsul pentru o perioadă lungă de timp. Aruncați combustibilul la un punct de colectare corespunzător.
4. Atașați produsul în siguranță în timpul transportului pentru a preveni deteriorarea și accidentele.
5. Păstrați produsul într-o zonă încuiată pentru a împiedica accesul copiilor sau al persoanelor neaprobate.
6. Păstrați produsul într-un loc uscat și ferit de îngheț.

Eliminare

1. Respectați cerințele locale de reciclare și reglementările aplicabile.
2. Aruncați toate substanțele chimice, cum ar fi uleiul de motor sau combustibilul, la un centru de service sau la un punct de colectare corespunzător.
3. Când produsul nu mai este utilizat, aruncați-l la un punct de reciclare.

Date tehnice

Specificațiile produsului	
Capacitatea și tipul de benzină	2,2 l (0,58 galoane americane) Benzină fără plumb obișnuită (maximum 10% etanol)
Tipul de ulei (API SJ-SN)	SAE 30 (peste 0 °C (32 °F)) SAE 10W30 (peste 0 °C (32 °F)) SAE 5W30 (sub 0 °C (32 °F))
Capacitatea de ulei	0,6 L (20 oz)
Bujie	Bujie F7RTC sau echivalentă
Distanța dintre electrozii bujiei	0,7-0,8 mm
Presiunea în pneuri	138 kPa (20 psi)



ROTAKT

mai ușor cu munca

Telefon: 0350.226.000

Email: office@rotakt.ro

Email service: service@rotakt.ro

Website: www.rotakt.ro