

MANUALUL UTILIZATORULUI PENTRU MODELUL GODIVA



PREFATA

Descoperiți noua generație de mijloace transport eco-friendly. Aceasta tricicletă electrică concepută special pentru nevoile și dorințele dumneavoastră îmbina perfect confortul, eficiența și libertatea. Pe lângă designul robust, ergonomic și stabil, motorul puternic de 2000 W cu care este echipată vă va duce cu ușurință la o viteză maximă de 25 km/h, asigurând o experiență de conducere confortabilă și sigură fără emisie de poluanți.

Tricicleta electrică este alegerea potrivită atât pentru deplasările urbane cât și pentru a te bucura de vremea frumoasă într-un mod aparte. Este un mijloc de transport cu care poți face trasee prin natură, de care să te bucuri la intensitate maximă. Pe lângă faptul că îți poate oferi trasee fluide și lipsite de stres, un astfel de produs poate contribui pozitiv la economiile tale. În comparație cu mașinile, acest vehicul prezintă costuri reduse, necesitând doar 8-10 ore de încărcare la priză. Cu o încărcare completă, poți parcurge până la 60 kilometri, ceea ce este suficient pentru traseele urbane.

Ați ales tricicla Godiva! Mulțumim pentru încrederea acordată.

Acest manual de utilizare conține informațiile necesare de bază ale vehiculului despre funcționarea corectă, întreținere și îngrijire. Utilizarea, depozitarea și întreținerea corectă pot reduce numărul de defecțiuni, oferă siguranța în timpul conducerii, menține cea mai bună performanță și prelungește durata de viață a vehiculului. Vă rugăm să citiți întotdeauna manualul înainte de utilizare, pentru a-l folosi în siguranță și a obține maximul de plăcere și confort.

ROTAKT caută în mod constant îmbunătățiri de produse și calitate. Din acest motiv, deși acest manual conține cele mai recente informații despre produs disponibile la momentul tipăririi, pot exista discrepanțe minore între vehiculul dvs. și acest manual.

Când vehiculul este transferat, vă rugăm să transmiteți acest manual noului utilizator. Și noul utilizator are nevoie să înțeleagă cunoștințele legate de vehicul.

Notă:

Accesorii standard sunt folosite ca bază pentru explicațiile și ilustrațiile din acest manual. Prin urmare, unele elemente pot să nu se aplice la toate modelele.

CUPRINS

Prefața

Prezentare generală a vehiculului

Specificații tehnice

Structura corpului triciclei electrice

Indicatorul de viteză și ghidonul

Mâner ghidon stânga

Mâner ghidon dreapta

Comutator de întrerupere a alimentării

Sistem de frânare față și spate

Pedala de frână

Frână de parcare

Schimbător de viteze

Priză de încărcare și încărcător

Încărcătorul

Oglinzi retrovizoare

Plăcuță de identificare a vehiculului și VIN

Instalarea bateriei

Manevrarea mecanismului de basculare a benei

Măsuri de siguranță înainte de conducere

Pornirea vehiculului

Măsuri de siguranță în timpul conducerii. Reguli de conducere în siguranță

Încărcare

Accesorii

Întreținerea vehiculului și reparații

Întreținerea roților și anvelopelor

Întreținerea și utilizarea bateriei

Inspekția și reglarea frânei

Programul de întreținere

Mod de remediere a defecțiunilor comune

Informații privind garanția

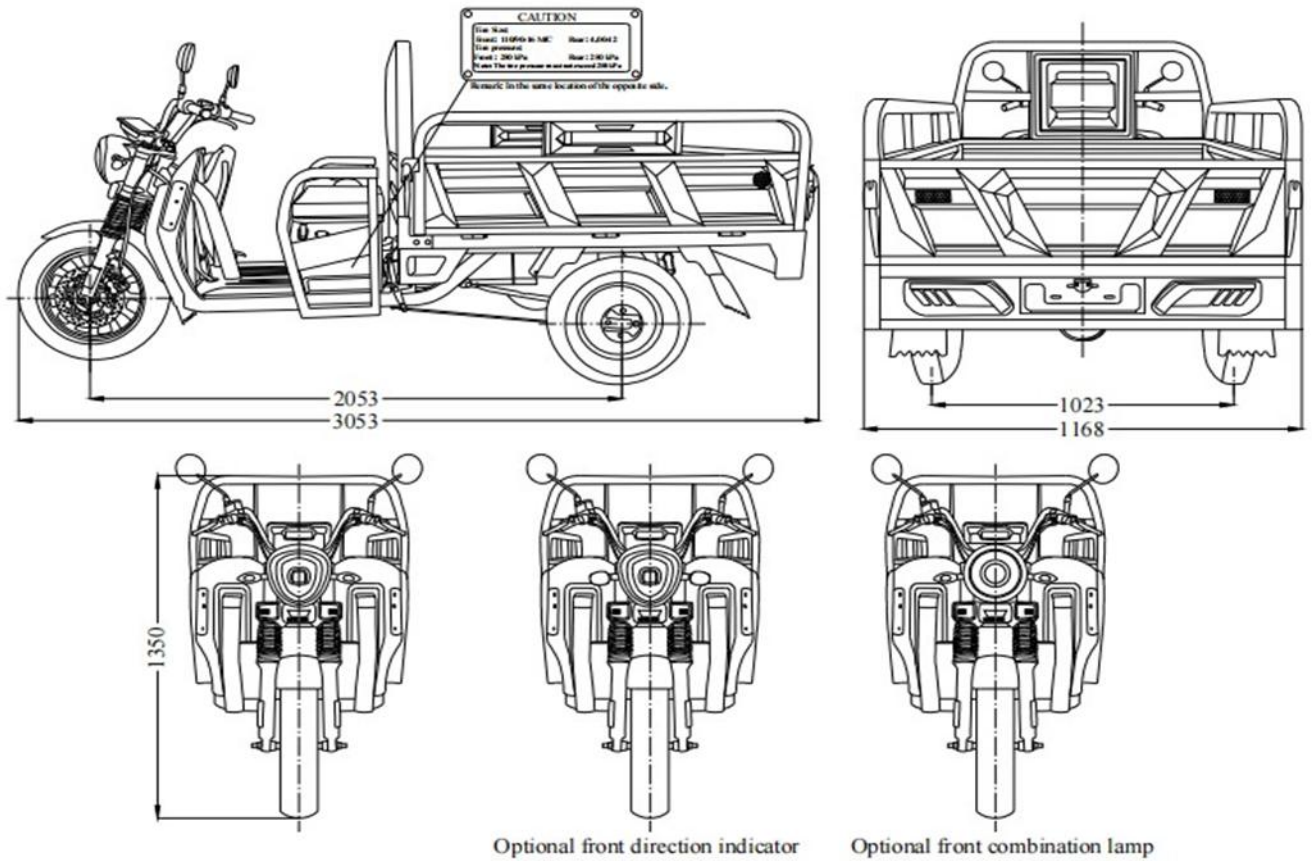
Schema electrica de principiu

Schema de conexiuni a controlerului

Schema electrica de detaliu

Prezentare generală a vehiculului

Specificații tehnice

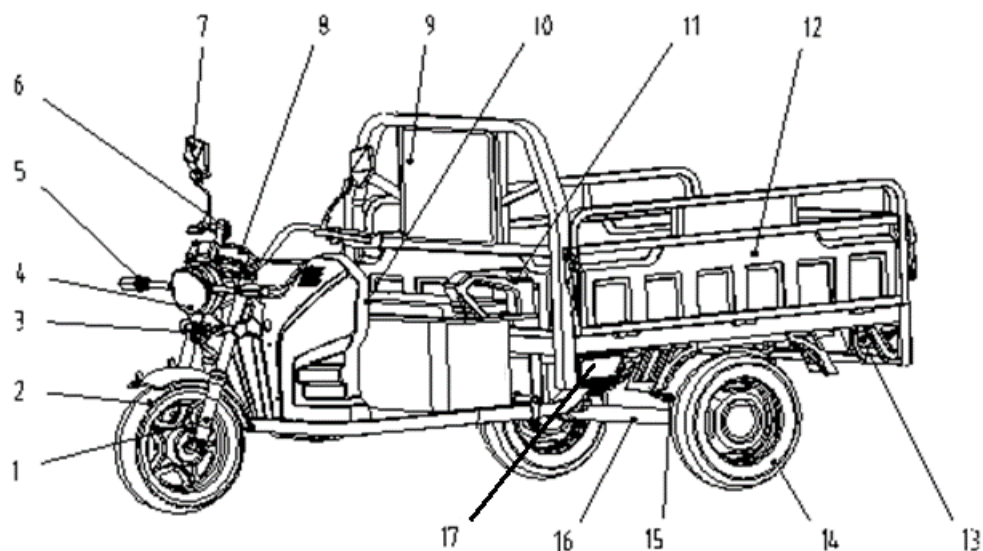


Dimensiuni de gabarit: Lungime 3053 mm; Latime 1168 mm; Înălțime 1350 mm;
Dimensiuni exterioare bena: : Lungime 1540 mm; Latime 1100 mm; Înălțime 450 mm.

Tip vehicul	Triciclu electric Godiva
Viteza maxima	25 Km/h
Securitate antifurt	Ghidon blocabil
MOTOR	
Tip motor	fara perii
Putere	2000 W
Tensiunea nominala	72 V
FRANE	
Tipul frânelor	Fata: pe disc Spate: tambur
BATERIE	
Tip	Plumb-acid
Tensiune si curent	72V 45Ah
Autonomie	60 Km

Timp de încărcare completa	6 – 10 ore
Greutatea maxima admisa	636 kg
Greutate proprie (fara baterie)	189 kg
Incarcare maxima pe remorca	300 kg
ANVELOPE	
Dimensiune	Fata 110/90-16 -fara camera; Spate 4.00-12 -cu camera
Presiune de umflare	2,8 bar
SUSPENSIE	
Fata	Furcă telescopică, suspensie hidraulica
Spate	Arcuri cu foi

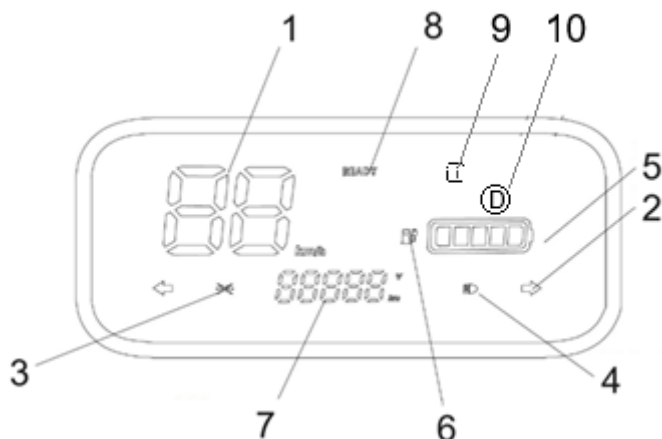
Structura corpului tricicletei electrice



1. Furcă față
2. Roată față
3. Claxon
4. Faruri
5. Lumini de semnalizare
6. Accelerație, comutator multifuncțional
7. Oglinzi retrovizoare
8. Indicator de viteză
9. Spătar
10. Pernă de scaun
11. Cotiera
12. Spațiu bagaje
13. Lumini spate
14. Roata spate
15. Arc lamelar suspensie spate
16. Puntea spate
17. Priza de încărcare

Indicatorul de viteză și ghidonul

Notă: Înainte de a conduce pentru prima dată, vă rugăm să vă familiarizați cu diferitele comutatoare de funcționare și echipamente de bord. Dacă există diferențe față de acest manual, se va ține cont de tricicleta reală. Aceasta se datorează faptului că vom îmbunătăți continuu vehiculul.

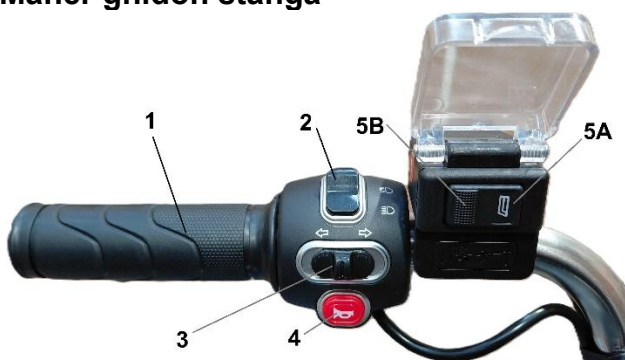


1. Indicator de viteză: afișează viteza de mers
2. Indicator semnalizare
3. Indicator de faruri: afișează dacă farurile sunt aprinse
4. Indicator faza lunga aprinsa
5. Indicator de nivel baterie: arată nivelul de încărcare al bateriei
6. Indicator de alimentare
7. Indicator distanta parcursa (km) sau tensiunea la bornele bateriei (V)
8. Indicator stare vehicul – „READY”: Vehiculul este pregătit pentru utilizare
9. Indicator treapta de viteză selectată (1,2 sau 3)



Contactul cu cheie cu 3 poziții: 1-Oprit; 2- Funcționare triciclu; 3- Funcționare triciclu si mecanism de basculare

Mâner ghidon stânga



1. Mâner stânga
2. Comutator faza lunga/scurta
3. Comutator semnalizare stânga/dreapta
4. Claxon
- 5A. Contactul pentru bascularea benei
- 5B. Contactul pentru coborârea benei

Mâner ghidon dreapta



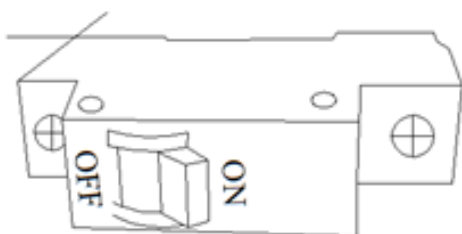
5. Maneta de accelerație. Când doriți să accelerați, învârtiți acceleratorul (încheietura mâinii se deplasează în jos)
6. Maneta de frânare față cu mecanism de blocare (7). Când frânați, eliberați maneta de accelerație
7. Mecanism de blocare a manetei de frână
8. Rezervor cu lichid de frânare
9. Schimbător treapta de viteză (1,2,3)
10. Întrerupător lumini poziție și far
11. Comutator pentru mers înainte „D” \ înapoi „R”. Asigurați-vă că vehiculul este complet oprit înainte de a acționa acest comutator. În poziția „N” (neutru), vehiculul este inactiv și pe afișaj apare litera „P”.

Observație: Când staționați, apăsați și blocați maneta de frână față și/sau activați frâna de mână și scoateți cheia din contact pentru a evita manipulări accidentale de către copii sau alți oameni, care ar putea conduce la accidente.

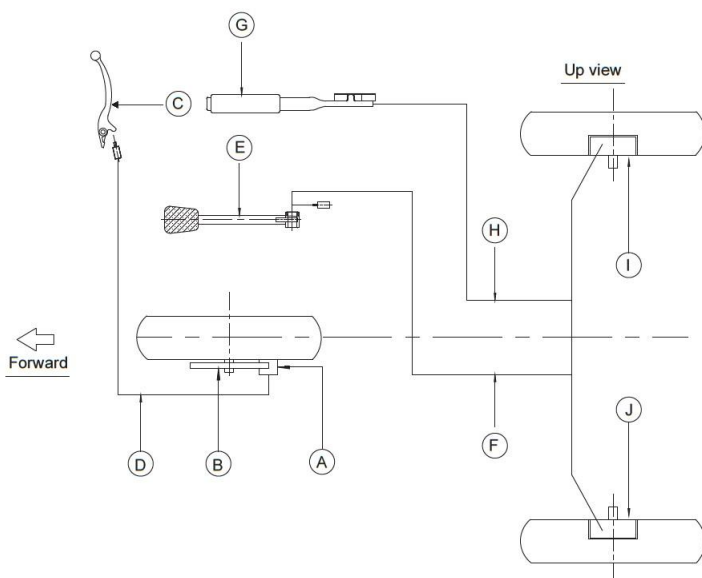
Comutator de întrerupere a alimentării

Comutatorul de întrerupere a alimentării se află sub bena, în compartimentul cu baterii, fiind comutatorul de control on/off al întregii alimentări a vehiculului. Când curentul în circuitul electric este prea mare sau se produce un scurtcircuit, acest comutator se va întrerupe automat. Când efectuați întreținerea sau depozitați vehiculul, întrerupeți manual comutatorul.

1. "ON": În această poziție, vehiculul este în stare de funcționare.
2. "OFF": În această poziție, vehiculul este oprit (nefuncțional).

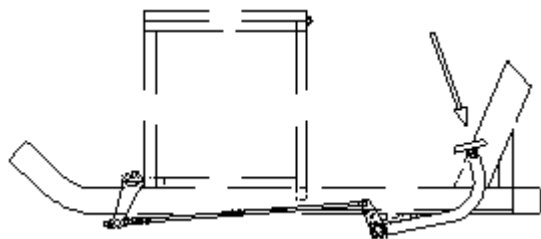


Sistem de frânare față și spate:



Poziție	Descriere
A	Etrier frână fata
B	Disc de frână fata
C	Maneta de frână fata
D	Furtun sistem frânare fata
E	Pedala de frânare spate
F	Cablu frână spate
G	Frâna de mana
H	Cablu frâna de mana
I	Tambur frânare dreapta
J	Tambur frânare stânga

Pedala de frână



Pedala de frână se află în partea din față a triciclei, în zona de conducere, și atunci când pedala de frână este apăsată, sistemul de frânare din spate al vehiculului intră în funcțiune.

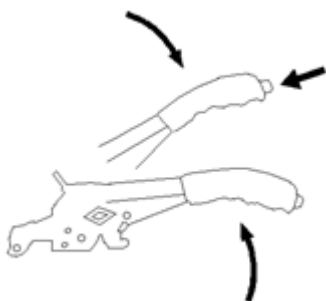
Frână de parcare

Când vă opriți, puteți ține pe loc vehiculul manipulând frâna de parcare și oprind alimentarea în același timp. Eliminați frâna de parcare înainte de a demara.

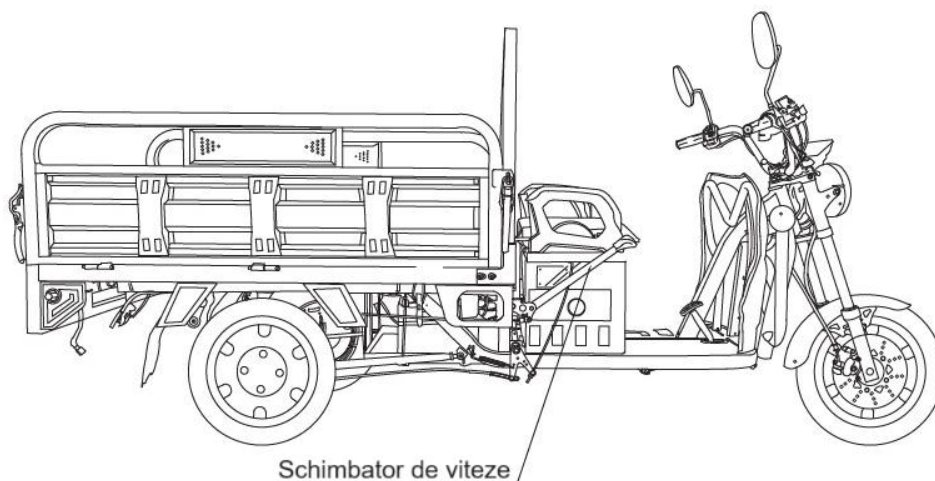
Pentru utilizarea frânei de parcare, procedați în modul următor:

【Parcare】 : Trageți frâna de parcare în sus așa cum este arătat.

【Eliberare】 : ① Apăsați butonul de eliberare a blocării, ② Lăsați frâna de parcare în jos.



Schimbătorul de viteze si cuplu

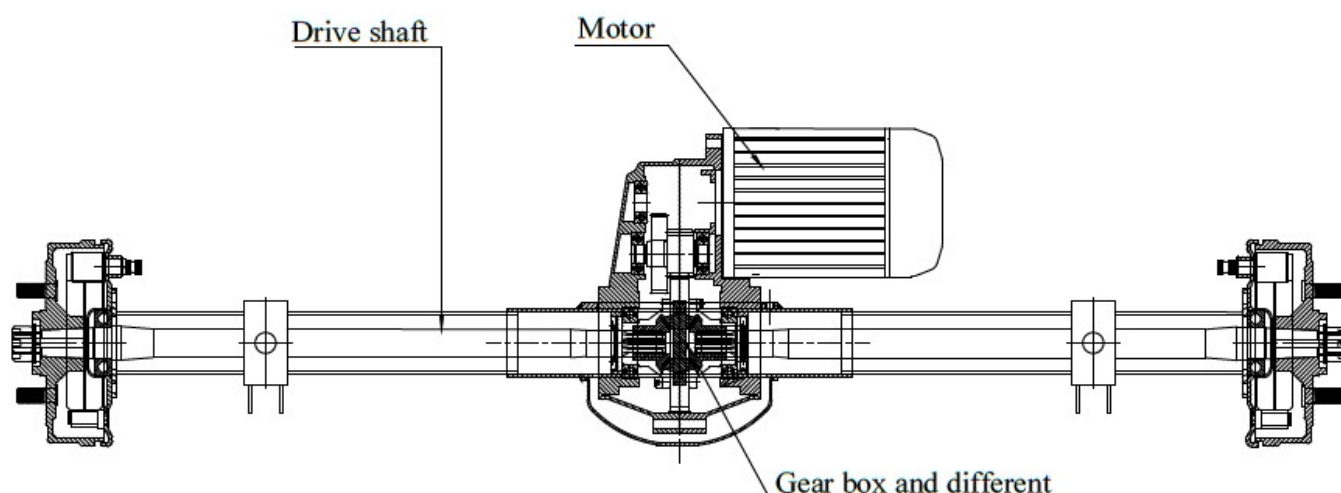


Unele modele sunt dotate cu cutii de viteze cu trepte. Puteți selecta în mod rezonabil viteza joasă sau înaltă în funcție de condițiile vehiculului și de starea drumului.

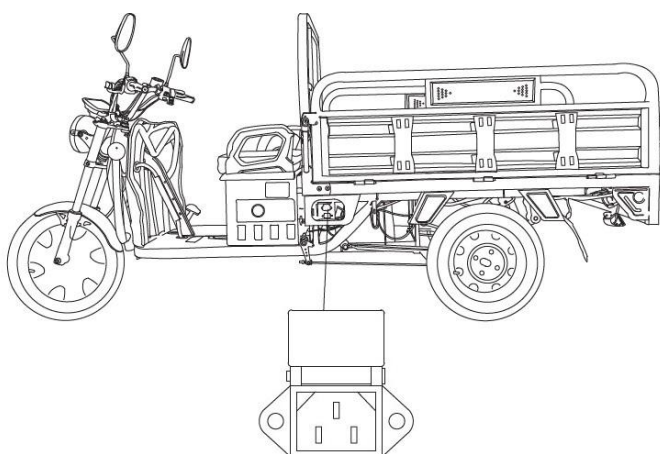
1. Viteză ridicată: Maneta schimbătorului este poziționată în sus. În acest moment, vehiculul avansează cu viteză mare corespunzătoare unui cuplu motor scăzut (recomandat pentru sarcina redusă).
2. Viteză joasă: Maneta schimbătorului este poziționată în jos. Cu maneta astfel poziționată vehiculul înaintează cu viteză mai mică, dar puterea crește, fiind potrivită pentru transportul de mărfuri sau pentru conducerea pe pavaje cu rampe. Viteza afișată de vitezometru în acest caz, este viteza reală cu care rulează triciclul înmulțită cu raportul de transmisie corespunzător acestei trepte ($V_{afișată} = V_{reală} \cdot 2.51$ sau altfel: $V_{reală} = V_{afișată} / 2.51$)

Treapta reductor transmisie	Raportul de transmisie internă (raportul dintre turația arborelui de ieșire al motorului și cea a transmisiei)	Raportul final de transmisie (raportul dintre turația arborelui de ieșire al transmisiei și turația roții motoare)
Viteza ridicata	1.00	9.24
Viteza joasă	2.51	23.20
Marșarier	1.00	9.24

Puntea din spate:



Priză de încărcare și încărcător



Poziția prizei de încărcare este arătată în figura de mai sus. Atunci când indicatorul de energie de pe vitezometru indică o cantitate insuficientă, este necesar să conectați încărcătorul pentru a încărca bateria.

Când încărcați, vă rugăm să deschideți capacul de protecție al prizei de încărcare și să conectați încărcătorul. După încărcare, debransați alimentarea și asigurați-vă că capacul de protecție este închis.

Pericol: Este interzis să introduceți în priza de încărcare obiecte străine conducătoare de electricitate sau degetul.

Utilizați doar încărcătorul furnizat împreună cu vehiculul.

Este strict interzis să lăsați încărcătorul conectat pentru încărcare pe o perioadă de timp îndelungată.

Încărcătorul



Încărcătorul este pentru baterii de tip plumb acid de 72V/50Ah.

Parametrii de intrare: 180-240Vac, 50/60Hz, 3A.

Parametrii de ieșire: 87,6Vdc, 5A.

Când încărcați cu un încărcător, la unu din capete este conectată o sursă de alimentare AC de 220 V, iar la celălalt este conectat priza de încărcare a vehiculului. Asigurați-vă că fiecare conexiune e bine făcută. Când se încarcă, încărcătorul ar trebui să fie ținut la distanță de materiale inflamabile și plasat într-un loc uscat și ventilat. Nu plasați încărcătorul în interiorul cutiei de sub scaun sau pe alte suprafețe inflamabile (haine, lemn, etc.).

Încărcătoarele sunt echipamente electronice sofisticate și, prin urmare, acestea nu trebuie supuse vibrațiilor. Încercați să nu îl transportați cu mașina. Dacă doriți să îl transportați, ar trebui să împachetați încărcătorul cu materiale care să absoarbă șocurile și să îl puneți în cutia de scule din mașină.

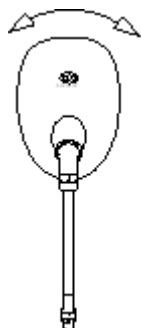
Când încărcătorul este cuplat la baterii și le încarcă, indicatorul luminos este roșu. Când bateriile sunt încărcate indicatorul este verde. Când opriți încărcarea, vă rugăm să deconectați mai întâi fișa de intrare a încărcătorului și apoi fișa de ieșire a încărcătorului. În general, supradescărcarea și supraîncărcarea bateriei este dăunătoare. Prin urmare, încărcați frecvent și nu supraîncărcați.

Dacă bateriile au fost descărcate sub limita admisă (de 10,5V pe bateria de 12V) sau când cel puțin una dintre ele este defectă, încărcătorul nu cuplează încărcarea.

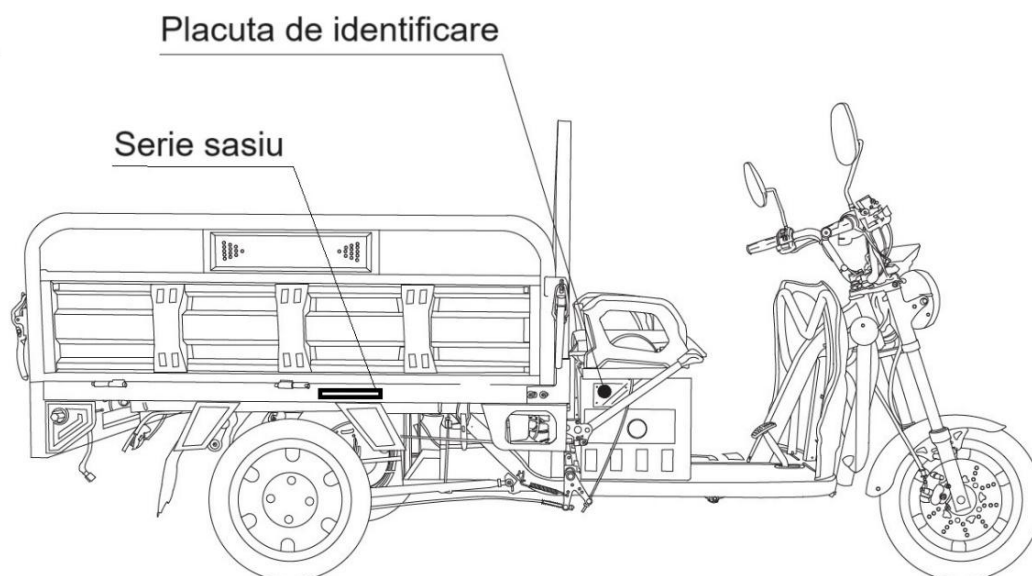
Există o anumită creștere a temperaturii atunci când încărcătorul funcționează. Vă rugăm să acordați atenție ventilației și disipării căldurii. Timpul de încărcare este de obicei de 6-10 ore, în funcție de utilizarea bateriei.

Oglinzi retrovizoare

Oglinnda retrovizoare a vehiculului este reglabilă. Vă rugăm să ajustați unghiul oglinzii retrovizoare în poziția corectă, cum arata săgeata din figura, înainte de a conduce pentru a avea siguranța în timpul condusului.



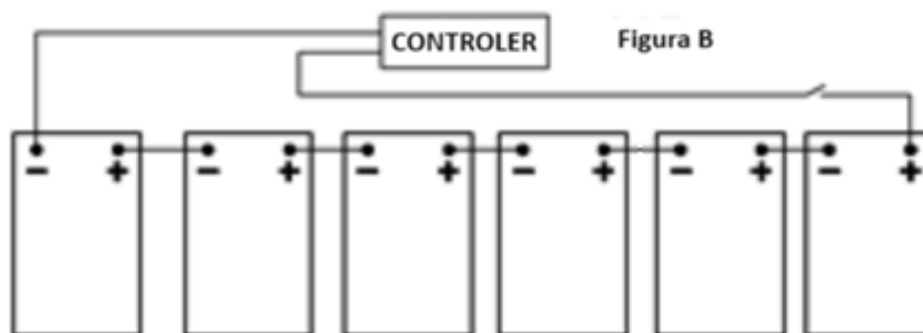
Plăcuță de identificare a vehiculului și VIN



Plăcuța de identificare se află pe partea dreaptă a scaunului, așa cum este arătat în figura alăturată. Plăcuța de identificare a produsului identifică producătorul vehiculului, codul VIN, modelul produsului, numele produsului, data producției și parametrii principali ai vehiculului și nu poate fi desprinsă. Poziția plăcuței de identificare poate fi ajustată în funcție de diferitele modele.

Seria VIN al vehiculului reprezintă numărul de identificare al vehiculului și conține informații precum producătorul, anul, modelul, tipul de caroserie și codul vehiculului. Acesta are rolul de a identifica în mod unic fiecare vehicul.

Instalarea bateriei



Schema electrica de conectare a bateriilor

Avertisment:

- 1.Când conectați bateria, asigurați-vă că întrerupătorul general de alimentare este în poziția OFF;
- 2.Conectarea bateriei trebuie să se facă strict conform diagramelor de cablare; este strict interzisă cablarea încrucișată;
- 3.Este strict interzis să treceți cablul de baterie de sub placa de presiune;
- 4.După ce este finalizată cablarea bateriei, vă rugăm să aplicați vaselina de protecție pe polul bateriei
- 5.Trebuie să utilizați cablul de conectare a bateriei furnizat de către companie sau specificat de aceasta;
- 6.Când instalați bateria, este important să fie fixată ferm cu placa de presiune a bateriei.

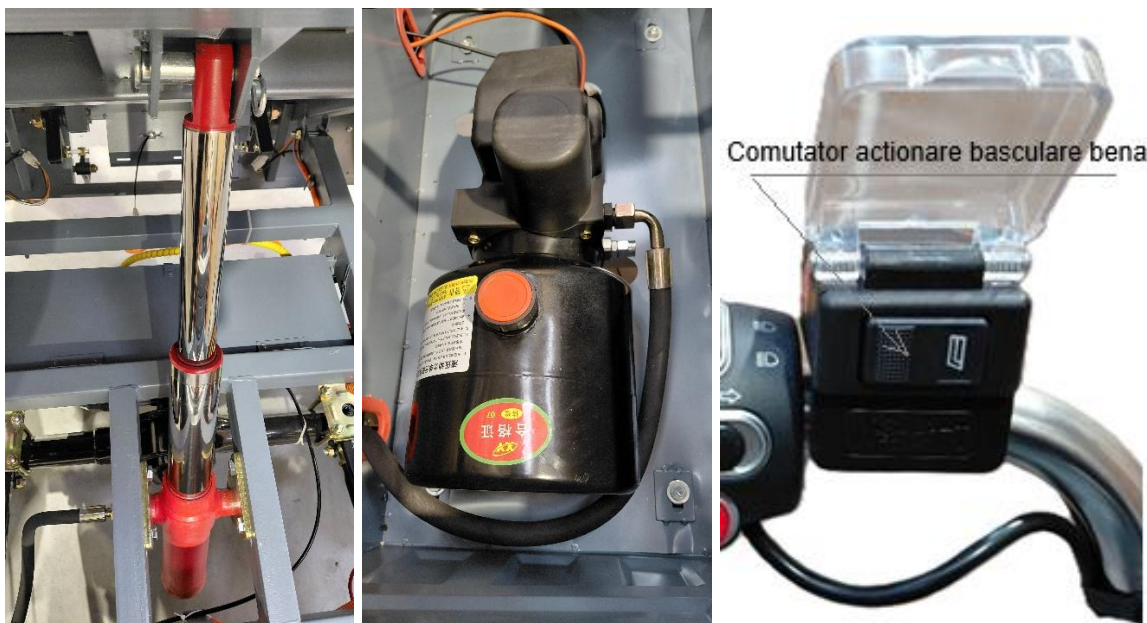
Manevrarea mecanismului de basculare a benei

Bena este basculabila, cu acționare hidraulică. Comanda electrică se face de la comutatorul de pe mânerul din stânga al ghidonului, cu contactul cu cheie rotit în poziția 3. Se ține apăsat pe comutatorul de basculare până când bena ajunge în poziția dorită sau la capătul cursei pistonului hidraulic. Nu forțați inutil prin menținerea comenzii de ridicare dacă pistonul este complet ridicat.

Presiunea de lucru a instalației hidraulice este setată din fabrică și nu trebuie modificată. Uleiul hidraulic recomandat este HM32 pentru iarnă și poate funcționa în orice anotimp. Se schimbă după aproximativ 100 de ore de funcționare a instalației de basculare. Nivelul este suficient când uleiul udă joja de pe capacul rezervorului.

Nu este permisă depozitarea de obiecte în compartimentul pompei.

Asigurați-vă că nu este nimic sub benă când acționați coborârea acesteia.



Măsurile de siguranță înainte de conducere

Este necesar să efectuați o verificare de siguranță a vehiculului înainte de a conduce, ceea ce vă va ajuta să conduceți în siguranță și să vă bucurați de plăcerea de a conduce.

1. Anvelopele: Verificați presiunea anvelopelor cu un manometru pentru a vă asigura că se încadrează în intervalul specificat și verificați de tăieturi, deteriorări sau uzură excesivă.
2. Piulitele pentru jenti: Confirmați că nu lipsește nicio piuliță sau nu este desfăcută.
3. Instrumentele de afișaj și control: verificați dacă instrumentul de bord și controlerul sunt funcționale, întâi porniți comutatorul de alimentare pentru a confirma că farurile, stopurile, farurile de drum, semnalele de direcție, luminile de marșarier și alte lumini funcționează în totalitate.
4. Confirmați dacă pedala de frână are suficient spațiu liber.
5. Asigurați-vă că cablul de conectare al bateriei nu este deteriorat sau că nu face contact electric imperfect.

Pornirea vehiculului

1. Înainte de a porni vehiculul, verificați exteriorul vehiculului.
2. Ajustați oglinda retrovizoare.
3. Închideți și fixați toate ușile compartimentelor și obloanele.
4. Introduceți cheia în contact și întoarceți-o în poziția [ON].
5. Aprindeți luminile de drum și farurile dacă este cazul.
6. Deblocați frâna de parcare, poziționați schimbătorul de cuplu pe poziția adecvată, poziționați comutatorul de mers pe poziția dorită (R sau D), comutați pe treapta 1 de viteză, rotiți ușor maneta de accelerație și porniți încet vehiculul.

Măsuri de siguranță în timpul conducerii. Reguli de conducere în siguranță

1. Conducătorul vehiculului trebuie să aibă o anumită experiență de conducere. Conducătorul debutant are nevoie să fie însoțit de o persoană cu o experiență în conducere. Nu este permis să se împrumute vehiculul unei persoane fără experiență.

2. Vehiculele trebuie înregistrate la Primăria din localitatea de domiciliu a proprietarului și e nevoie de asigurare RCA.

3. Pentru a preveni producerea de accidente, vă rugăm să acordați o atenție deosebită aspectelor de siguranță următoare:

(1) Purtați îmbrăcăminte de culori deschise.

(2) Mențineți o distanță de siguranță față de alte vehicule cu motor și utilizați corect dispozitivele de semnalizare precum faruri și claxoane.

(3) Respectați strict regulile și regulamentele de circulație locale.

(4) Este strict interzisă depășirea vitezei, iar viteza nu trebuie să depășească intervalul permis de legislația locală.

(5) Utilizați corect semnalele de direcție atunci când virați sau schimbați benzile pentru a atrage atenția celorlalți conducători.

(6) Conduceți cu prudență la intersecții și intrări în parcuri.

(7) Țineți minte când conduceți în zile ploioase: distanța de frânare este de două ori mai mare decât într-o zi cu soare. Pe condiții de drum necunoscute nu este permisă conducerea cu viteză mare.

(8) Pentru siguranța personală, nu trebuie să purtați papuci atunci când conduceți; dacă este necesar, trebuie să purtați mănuși, ochelari de protecție, căști și alte echipamente de protecție.

(9) Hainele largi nu favorizează un condus în siguranță și sunt ușor de agățat în echipamentul auxiliar, cum ar fi ghidonul, maneta de pornire și oglinda retrovizoare;

Încărcare

! Avertisment

Este ilegală modificarea vehiculului sau înlocuirea la discreție a componentelor dispozitivului original, neputându-se garanta siguranța la volan în aceste cazuri. Utilizatorii trebuie să respecte reglementările departamentului de gestionare a traficului privind utilizarea vehiculelor.

În cazul în care sistemul de alimentare sau de încărcare nu funcționează, vă rugăm să contactați departamentul nostru de servicii post-vânzare pentru reparare sau înlocuire.

Dacă aveți sugestii bune pentru modificarea vehiculului, puteți scrie companiei noastre și puteți continua cu acordul nostru, în caz contrar, toate consecințele vor fi pe propriul risc.

De reținut

Reglați presiunea din anvelope în funcție de greutatea încărcăturii și de condițiile de drum (presiunea de calibrare nu poate fi depășită).

- Nu agățați obiecte de mânerul ghidonului care să atârne pe roata și discul de frână sau de oglinda retrovizoare pentru a evita conducerea instabilă sau manevrarea necorespunzătoare.

- Este strict interzisă supraîncărcarea depășindu-se greutatea pasagerilor și a mărfurilor.

Masa maxim admisă a acestui vehicul este 636 kg. Masa proprie, fără baterii este de 189 kg, iar cu baterii cântărește aproximativ 260 kg. Masa de încărcare, șofer plus bagaje, este de 376 kg (636-260=376).

Accesorii

Accesoriile produse de compania noastră au fost proiectate special și au fost testate îndelung pe vehicule. Deoarece compania nu poate testa toate produsele altor mărci, sunteți responsabil pentru selectarea, instalarea și utilizarea accesoriilor care nu sunt produse de companie. Vă rugăm să respectați "Regulile de conducere în siguranță" și să faceți următoarele:

- Accesoriile încărcate nu trebuie să obstrucționeze vederea, să reducă garda la sol, să limiteze spațiul de operare a comenzilor etc.

- Nu instalați echipamente electrice, deoarece acestea pot supraîncărca alimentarea vehiculului, ceea ce poate duce cu ușurință la deconectarea circuitului, ceea ce face ca vehiculul să nu se conducă normal sau să rămână fără energie.

Întreținerea vehiculului și reparații

Efectuați inspecții regulate și întreținerea periodică a motorului. Intervalul de întreținere periodică poate fi stabilit în funcție de tipul motorului și de mediul

de utilizare. Întreținerea periodică constă în:

1. Curățați motorul și îndepărtați din timp praful și noroiul de pe exteriorul bazei motorului.
2. Verificați și întrețineți bornele de conectare a motorului și verificați dacă șuruburile de conectare a cutiei de conexiuni sunt slăbite și curate.

3. Verificați șuruburile fiecărei părți fixe, inclusiv șuruburile știfturilor, șuruburile capacului de capăt, șuruburile capacului rulmentului etc., pentru a vă asigura că punctele de conectare sunt strânse eficient.

Controlerul este un produs electronic sensibil la electricitate statică, temperatură, șocuri mecanice etc. Înainte de fiecare operațiune de revizie a componentelor funcționale și a controlerului, nu uitați să întrerupeți alimentarea pentru a evita scurtcircuitările accidentale. Acordați atenție ventilației și disipării căldurii în jurul dispozitivului și interziceți funcționarea în suprasarcină. Întreținerea periodică constă în:

1. Curățați în mod regulat praful de pe controler, care împiedică disiparea căldurii;
2. Verificați în mod regulat fișele de conexiune ale controlerului;
3. Dacă controlerul este stropit cu apă, curățați-l la timp pentru a evita scurtcircuitul, electrocutarea, oxidarea și coroziunea.

Întreținerea roților și anvelopelor

Cea mai bună aderență a anvelopelor noi se obține după 100 Km, astfel ca până la acest parcurs ar trebui să se ruleze la o viteză redusă și un mod de conducere adecvat.

Presiunea corectă a anvelopelor poate menține cea mai bună stabilitate și confort la condus, iar anvelopele sunt durabile. Presiunea anvelopelor trebuie verificată frecvent și, dacă este necesar, presiunea anvelopelor poate fi ajustată în limitele presiunii de calibrare.

Standard de referință pentru presiunea din pneuri în condiții de frig:

Presiunea pneurilor față: 2,8 bar , spate: 2,8 bar

Notă: Înainte de a conduce, verificați dacă anvelopele nu prezintă tăieturi, cuie sau alte obiecte ascuțite încastate. Verificați dacă jantele sunt îndoită sau deformate. Dacă înlocuiți o anvelopă deteriorată sau o cameră de aer care prezintă fisuri contactați un service autorizat.

Avertizare

1. Umflarea necorespunzătoare a anvelopelor poate cauza uzura anormală și poate cauza accidente. O presiune prea mică a anvelopelor va face ca anvelopa să alunece sau să cadă de pe jantă. Atunci când banda de semnalizare din mijlocul anvelopei atinge valoare limită, vă rugăm să înlocuiți anvelopa (a se vedea tabelul de mai jos)

2. După terminarea duratei de viață a anvelopei, trebuie să contactați dealerul local pentru ca aceasta să fie gestionată de o stație de reciclare autorizată.

Valoarea minimă a adâncimii benzii de rulare

Valoarea minimă a adâncimii benzii de rulare (mm)			
Anvelopa față	1,6	Anvelopa spate	2,0

Avertizare

Folosirea unor anvelope excesiv de uzate este foarte periculoasă și va afecta tracțiunea și conducerea în siguranță a vehiculelor electrice.

Întreținerea și utilizarea bateriei

Utilizarea și întreținerea bateriei trebuie să respecte cu strictețe prevederile din manualul producătorului bateriei. Pentru a încărca bateria, trebuie să folosiți încărcătorul special care vine cu mașina. Încărcați într-un mediu bine ventilat, ferit de foc.

Avertizare

1. Dacă doriți să depozitați vehiculul electric pentru o perioadă lungă de timp, ar trebui să scoateți bateria din vehicul și să o încărcați complet, apoi să o puneți într-un loc răcoros și uscat și apoi să o reîncărcați la fiecare două luni. Bateria va elibera gaze și trebuie să fie ținute departe de foc. Atunci când încărcați sau utilizați bateria asigurați ventilația.

2. După expirarea duratei de viață a bateriei, trebuie să contactați dealerul local pentru a o preda la o stație de reciclare care are calificarea de a recicla bateriile uzate.

Notă: Când instalați bateria, asigurați-vă că orificiul de aerisire a bateriei nu este obstrucționat. Când spălați mașina, evitați excesul de apă în jurul bateriei. Siguranța este amplasată lângă baterie, iar curentul său nominal convențional este de 50A-63A (în funcție de model).

Dacă siguranța declanșează frecvent, înseamnă că există un scurtcircuit sau o suprasarcină în sistemul electric. Vă rugăm să contactați stația noastră de service pentru reparații.

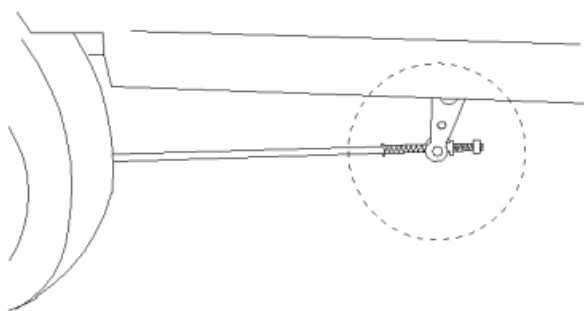
Notă:

- Siguranța de înlocuire trebuie să fie conformă cu reglementările, iar pentru înlocuirea ei nu trebuie să se utilizeze vreun șunt electric. În caz contrar poate provoca un incendiu al vehiculului electric, iar consecințele vor fi pe riscul dumneavoastră.

- Când verificați sau înlocuiți siguranțele, opriți mai întâi întrerupătorul de alimentare pentru a evita un scurtcircuit.

Inspecția și reglarea frânei

O bună performanță de frânare este o garanție importantă pentru siguranța dumneavoastră. Noul sistem de frânare al vehiculului este complet reglat. Cu toate acestea, din cauza uzurii plăcuțelor de frână, a slăbirii șuruburilor sau a altor obiceiuri proaste de conducere, se va cauza o distanță de frânare prelungită sau chiar o defecțiune a frânelor. În condiții normale de conducere, verificați gradul de uzură și grosimea saboților de frână, dacă gradul de uzură pe ambele părți este echilibrat, dacă revenirea este liberă etc., la fiecare 2000 km. Dacă se constată o situație anormală, aceasta trebuie remediată imediat. Atunci când se constată că distanța de frânare este extinsă și plăcuțele de frână sunt ușor uzate, sistemul de frânare poate fi reglat pur și simplu după cum urmează:



Piulița de reglare a frânei

1. Întoarceți piulița de reglare a frânei în sensul acelor de ceasornic sau în sens invers acelor de ceasornic pentru a regla cursa liberă în funcție de cerințe. (Linia punctată din figură)

2. După reglarea cursei libere, ridicați roata din spate într-o parte sau împingeți vehiculul. Nu ar trebui să existe nicio rezistență la roata care se rotește.

3. Apăsăți bine pedala de frână. Pedala de frână trebuie să aibă suficient spațiu de lucru. Roțile trebuie să fie înfrânate și vehiculul nu poate fi împins.

Programul de întreținere

Ciclul de întreținere Proiecte de întreținere		Perioada revizie	Distanța parcursă (km)				
			1000	2000	4000	8000	12000
	Sistem de control						
△	Dispozitiv de frânare						
△	Baterie	lunar					
*	Rulmentul de direcție al furcii						
△	Înterupătorul luminii de frânare						
△	Anvelope, jante						
	Piulițe și șuruburi de fixare						
△	Aparate și lămpi electrice						

Notă: Semnificațiile diferitelor simboluri din tabel sunt următoarele:

I : Inspectați, curățați, reglați, lubrifiați sau înlocuiți.

C : Curățenie. R : Înlocuire. * : Trebuie să fie întreținut de un profesionist atunci când este reparat

△ : Este efectuată de personal de întreținere profesionist. Dacă utilizatorul are capacitatea de a efectua întreținerea el poate, de asemenea, să o întrețină de unul singur. Atunci când kilometrajul depășește cea mai mare cifră din tabel, ciclul de întreținere se efectuează în continuare la interval de 4000 Km.

După primii 500 km parcurși înlocuiți uleiul din grupul diferențial. Puneți 350 ml ulei de transmisie 80W90.

A V E R T I S M E N T ! Compania nu este responsabilă în cazul în care întreținerea sau inspecția nu este efectuată conform cerințelor iar componentele sunt deteriorate sau vehiculul este avariata.

Mod de remediere a defecțiunilor comune

Defecțiune	Cauza defecțiunii	Metoda de remediere
Acceleratorul este dezactivat sau viteza maximă este scăzută	(1) Tensiune scăzută a bateriei. (2) Contactul firului de accelerație defectuos. (3) Arcul manetei de accelerație blocat.	(1) Încărcați complet bateria. (2) Remediat-l. (3) Curățați sau înlocuiți clapeta de accelerație
Motorul funcționează când nu este pornit	(1) Controlerul este protejat datorită tensiunii scăzute ; (2) Contactul firului de accelerație defectuos. (3) Fișa de conectare a motorului este slăbită sau deteriorată.	(1) Încărcați complet bateria. (2) Remediat-l. (3) apelați la un profesionist sau la un atelier de reparații
Kilometraj insuficient pentru o singură încărcare	(1) presiune scăzută a anvelopelor ; (2) Încărcare insuficientă sau defecțiune a încărcătorului. (3) Îmbătrânirea bateriei.	(1) Umflați anvelopa. (2) Încărcare completă sau verificați fișa încărcătorului. (3) Înlocuiți bateria.
Încărcătorul nu încarcă	(1) Priza încărcătorului oprită sau fișa defectă. (2) Siguranța încărcătorului a cedat. (3) Cablajul de conexiune cu bateria defect	(1) Strângeți soclul și conectorul. (2) Înlocuiți-o cu același tip de siguranță ; (3) Remedierea cablajului.
Greu de condus și viteză redusă	(1) Verificați dacă frânele sunt blocate. (2) Verificați presiunea din pneuri. (3) Tensiune scăzută a bateriei. (4) Pierdeți ulei în punțile față și spate, sau arborele este prea strâns pentru a se învârti	(1) Reglați frâna. (2) Umflați anvelopa. (3) Încărcați bateria. (4) Remediat, curățați și gresați
Zgomot în timpul cursei	(1) Șuruburile sunt slăbite. (2) Roți care ating furca și cadrul. (3) Lanțul de transmisie atinge capacul de protecție (4) Uzura sau ruperea bilelor în axe	(1) Strângeți șuruburile și piulițele slăbite. (2) Reglați roțile. (3) Reglați capacul. (4) Înlocuiți bilele.
Alte defecte	Când găsiți defecte pe care nu le puteți rezolva sau care nu sunt menționate mai sus	Sunați distribuitorul sau atelierul de reparații

Informații privind garanția

Vă mulțumim că ați ales acest triciclu electric. Vă rugăm să aduceți chitanța și certificatul de garanție la vânzător pentru service gratuit în perioada de garanție.

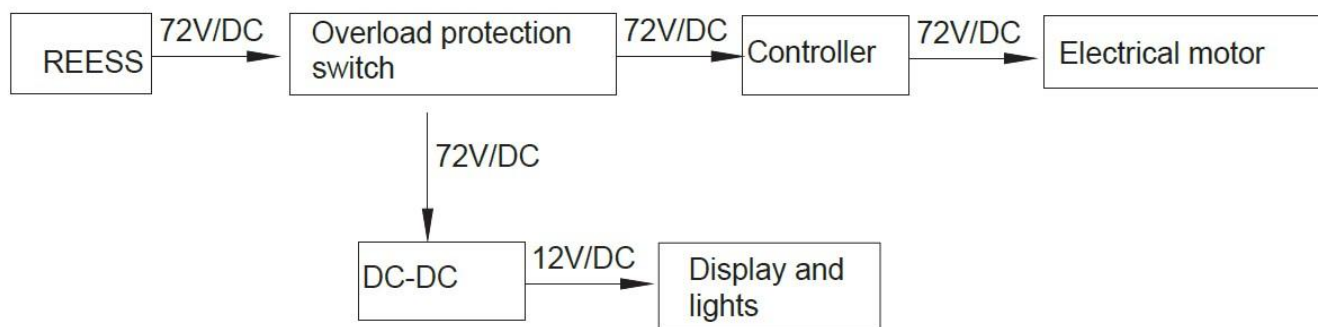
Fabricantul garantează cumpărătorului original cu amănuntul ("dumneavoastră") că vehiculul pentru care a fost emisă această garanție este lipsit de defecte de material și manoperă.

Defectele apărute ca urmare a folosirii sau întreținerii necorespunzătoare nu fac obiectul garanției.

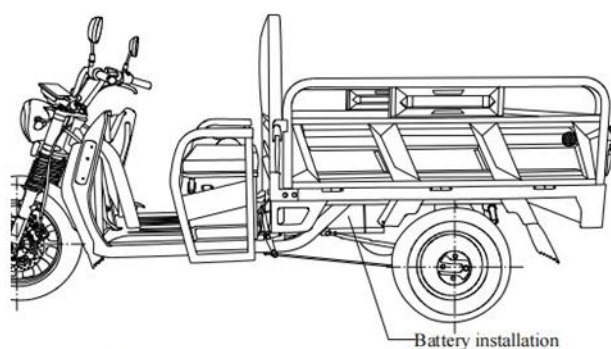
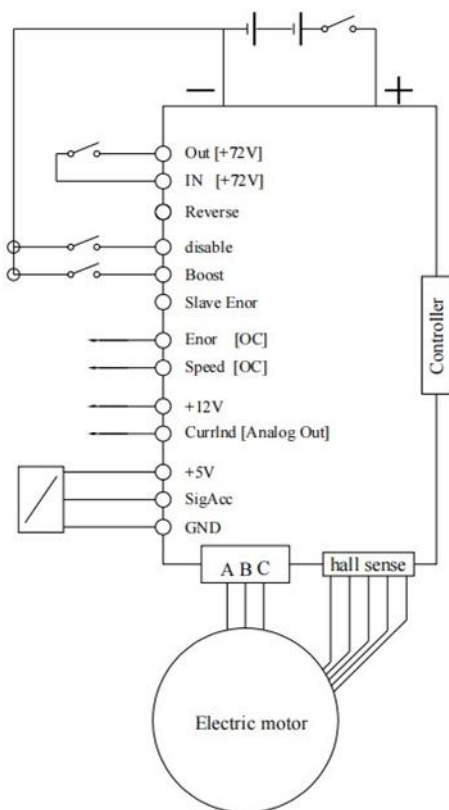
Această garanție nu poate fi transferată unui cumpărător ulterior.

Toate specificațiile privitoare la acordarea garanției sunt cuprinse în certificatul de garanție care vi s-a eliberat la cumpărarea vehiculului.

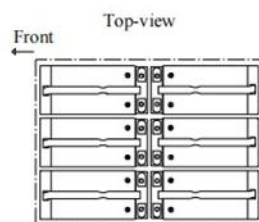
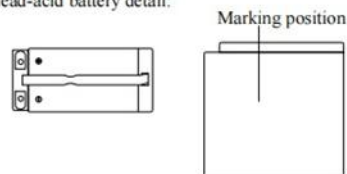
Schema electrica de principiu



Schema de conexiuni a controlerului



Single lead-acid battery detail:



Schema electrica de detaliu

