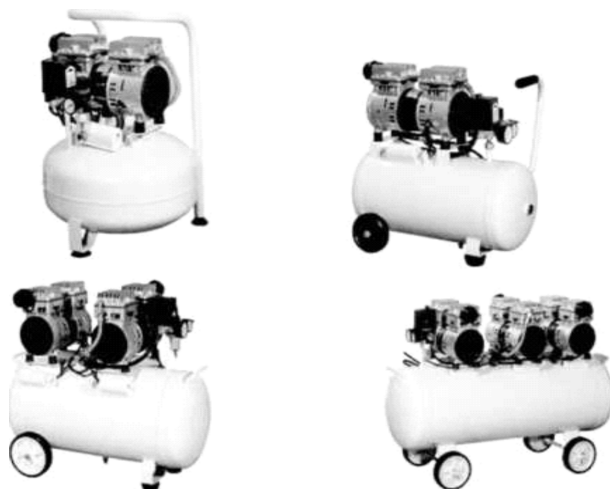




Prefață

Pentru utilizatori:

Vă mulțumim că ați ales produsele ROTAKT.

Înainte de a utiliza utilajul, citiți cu atenție manualul. Numai după ce citiți manualul, puteți rezolva corect eventualele probleme apărute atunci când montați, manipulați sau reparați utilajul.

Având în vedere inovația și îmbunătățirea continuă a produselor noastre, manualul de instrucțiuni poate fi ușor diferit de situațiile reale, prin urmare dacă găsiți câteva diferențe, înțelegerea dumneavoastră va fi foarte apreciată. Dacă găsiți unele probleme sau aveți câteva sugestii bune, vă rugăm să nu ezitați să ne contactați.

CUPRINS

Prefața.....	2
1. Instrucțiuni de utilizare.....	3
2. Puncte de atenție.....	4
3. Părți principale.....	6
4. Specificații tehnice.....	7
5. Utilizarea produsului.....	7
6. Întreținere.....	19
7. Depozitarea produselor.....	23
8. Lista de ambalare.....	23
9. Procesarea mașinii pentru deșeuri.....	23

1. Prezentare generală

Toate compresoarele noastre de aer fără ulei utilizează ca sursă de energie compresoare de aer cu piston oscilant fără ulei, de înaltă calitate și cu debit mare. Acestea pot furniza o sursă stabilă de aer curat, fără ulei, ceea ce permite evitarea pătrunderii petelor de ulei în corpul și conductele mașinii terminale, care nu sunt rezistente la ulei, cauzând probleme. Toate piesele de schimb ale compresorului de aer fără ulei sunt fabricate din componente de cea mai bună calitate. Acestea sunt utilizate pe scară largă în domeniul medical, al procesării alimentelor, al gospodăriei, al protecției mediului, al biofarmaceuticii etc.

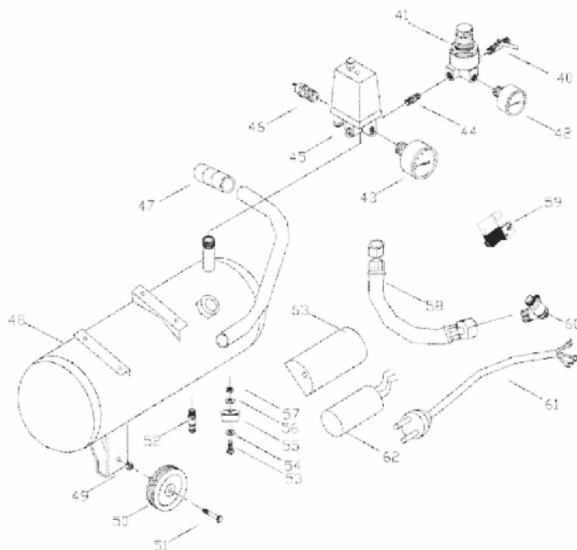
Fabricarea unității complete respectă strict cerințele din domeniul stomatologic, care necesită debit mare, zgomot redus, funcționare stabilă, control complet automat și furnizare de aer uscat și curat. În timpul funcționării, compresorul de aer se va porni sau opri singur când presiunea rezervorului interior atinge valoarea maximă sau minimă setată.

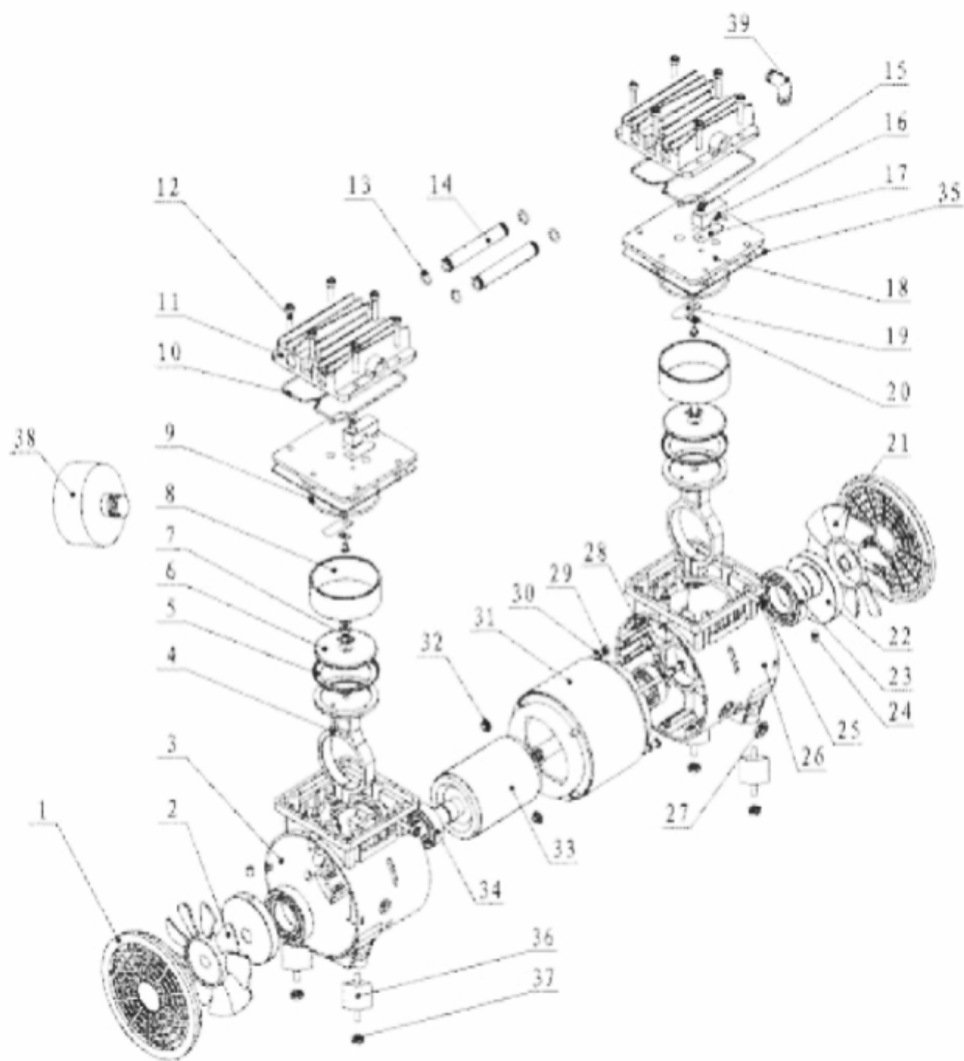
Compresorul de aer fără ulei este perfect potrivit pentru medicina dentară complexă și este ideal pentru spitale dentare mici și mijlocii și clinici private.

2. Specificații tehnice:

Model	Putere kW/CP	Capacitate rezervor L	Presiune maximă Bar/PSI	Debit L/min.		Viteză r.p.m.		Greutate brut/net kg
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	
ROCP-S24	0.75/1	24	8/115	110	126	1440	1650	28/26
ROCP-S50	2x0.75/ 2x1	50	8/115	220	252	1440	1650	40/38

3. Schema de asamblare:





Nr.	Descriere	Nr.	Descriere
1	Capac ventilator	33	Rotor
2	Capac ventilator stânga	34	Rulment 6203-2Z
3	Carter stânga	35	Garnitură
4	Tija pistonului	36	Amortizor cu tijă
5	Cupa de etanșare a pistonului	37	Piuliță
6	Placă de presare	38	Filtru de aer
7	Șurub	39	Cot
8	Cilindru	40	Supapă cu bilă
9	Inel de etanșare pentru cilindru	41	Supapă de reglare
10	Inel de etanșare pentru capacul cilindrului	42	Manometru
11	Capacul cilindrului	43	Manometru 50
12	Bolț	44	Îmbinare pe două părți
13	Inel de etanșare pentru conducta de conectare	45	Presostat
14	Conducta de racordare	46	Supapă de siguranță
15	Șurub	47	Buton de manevră
16	Bloc de limitare	48	Rezervor
17	Placă supapă de evacuare	49	Piuliță M10
18	Placă supapă	50	Roată
19	Placa supapei de admisie	51	Bolț
20	Garnitură metalică	52	Supapă de scurgere
21	Capac ventilator dreapta	53	Șurub
22	Arborele cotit	54	Garnitură
23	Rulment 6006-2Z	55	Plăcuță picior
24	Bolț	56	Garnitură
25	Șurub	57	Piuliță M10
26	Carterul drept	58	Țeava moale de înaltă presiune
27	Inel de protecție a plumbului	59	Țeava de descărcare
28	Bolț	60	Supapă de reținere
29	Șurub	61	Cablul de alimentare
30	Garnitura de arc	62	Condensator
31	Stator	63	Capacul condensatorului
32	Șurub	64	Capac ventilator

4. ATENȚIE

4.1: mențineți zona de lucru curată și uscată înainte de utilizare, în special ferită de praf. În caz contrar, trebuie să măriți nivelul de filtrare a prafului.

4.2: Verificați compresorul de aer pentru a vedea dacă este blocat și dacă toate piesele de schimb sunt în stare normală înainte de utilizare. Conectați cablul de alimentare la o priză electrică cu priză cu împământare. Închideți supapa de control al aerului și trageți în sus comutatorul de alimentare pentru a porni înainte ca motorul să pornească.

4.3: Când indicele indicatorului de presiune crește până la valoarea maximă setată, comutatorul de control se va opri automat. Când mașinile încetează să funcționeze, supapa solenoidă va elimina aerul din rezervor. Asigurați-vă că mașina pornește după ce presiunea din interiorul rezervorului ajunge la punctul minim de control.

4.4: Conectați furtunul de aer de înaltă presiune la ieșirea de aer. Deschideți supapa de ieșire a aerului în poziția de mijloc pentru a permite trecerea aerului. Controlul presiunii se va opri automat când indicatorul de presiune arată că presiunea a scăzut la valoarea minimă setată, iar apoi mașinile vor reporni. (Valoarea presiunii maxime și a presiunii minime este setată înainte ca mașinile să părăsească fabrica. Nu este necesar să reglați singur valoarea setată.

4.5: Dacă tensiunea utilizatorului este prea mică și nu se încadrează în intervalul de 10%, mașinile nu pot fi conectate la sursa de alimentare.

Trebuie să adăugați un regulator de tensiune pentru a face ca tensiunea să atingă valoarea standard.

4.6: Goliți aerul și condensul. În timpul utilizării, se va forma condens. Acesta trebuie utilizat zilnic pentru a elibera tot aerul și umezeala prin supapa de scurgere situată sub rezervor. Asigurați-vă că apăsați comutatorul de alimentare pentru a opri compresorul și a elibera aerul din rezervor înainte de a deschide supapa de scurgere. Închideți supapa după eliberare

4.7: Dezinfectați filtrul de aer. În timpul utilizării, o parte din praf pătrunde în filtrul de aer. Acesta trebuie utilizat zilnic pentru a dezinfecta filtrul de aer. Asigurați-vă că apăsați comutatorul de presiune pentru a opri compresorul, apoi înșurubați filtrul de aer, scoateți buretele și spălați-l, uscați-l și reinstalați filtrul de aer.

4.8: În interiorul regulatorului de presiune se află un șurub pentru reglarea presiunii. Nu reglați presiunea singuri, deoarece aceasta este setată din fabrică, altfel veți deteriora unitatea sau mașina nu va mai funcționa corect.

4.9: Aparatele sunt echipate cu protecție la suprasarcină și protecție la supracurent. Protecția la suprasarcină se oprește când motorul este prea fierbinte. Când motorul se blochează și tensiunea este prea mare, protecția la supracurent se oprește automat. Cele două protecții se resetează automat. Vă rugăm să verificați dacă circuitul este liber sau nu.

5. Mentenanță

5.1: Pentru siguranța dumneavoastră, nu atingeți nicio parte a mașinii atunci când aceasta este în funcțiune.

5.2: Nu adăugați niciun ulei lubrifiant pentru că este mașina fără ulei.

5.3: Vă rugăm să utilizați mașinile la temperaturi cuprinse între 5°C-40°C.

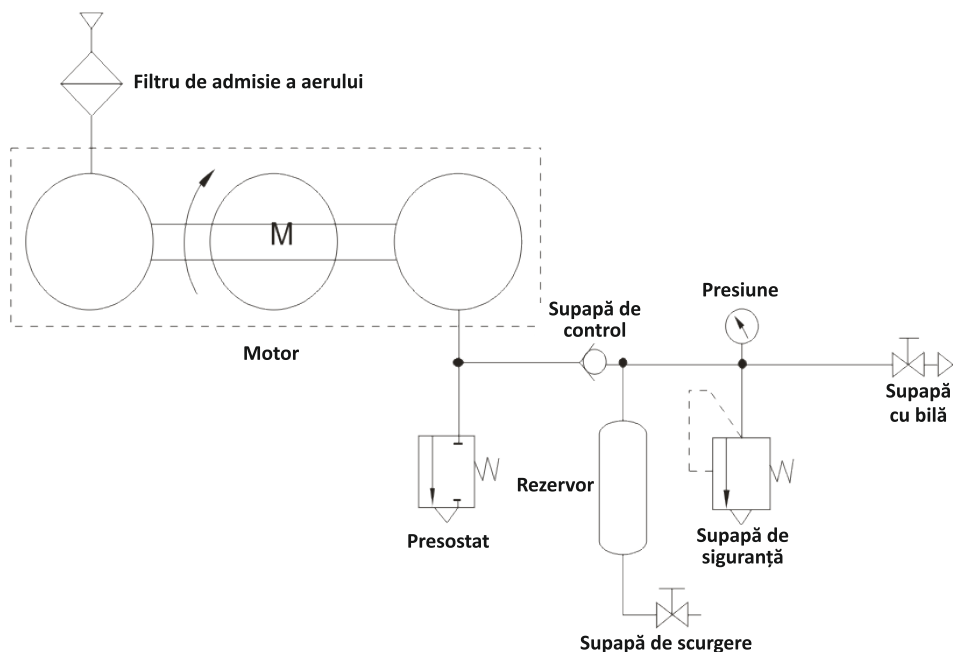
5.4: Vă rugăm să folosiți haine moi pentru a curăța praful. Nu este permis să stropiți mașina cu apă atunci când o curățați.

5.5: Tăiați fișa de alimentare și închideți supapa de evacuare a aerului după utilizarea mașinii.

6. Posibile probleme și remedierea acestora

Problemă	Cauze posibile	Remedii
Mașina nu funcționează, motorul nu scoate nici un zgomot.	Flux electric nul la priză	Verificați alimentarea cu energie electrică.
	Protecția de supracurent sau regulatorul de presiune nu este conectat	Verificați protecția împotriva supracurentului sau regulatorul de presiune.
Mașina se oprește înainte de a atinge presiunea maximă setată.	Presiunea setată a supapei este prea mică	Reglați presiunea setată a supapei conform cerințelor
	Defecțiune la protecția împotriva supracurentului	Înlocuiți protecția împotriva supracurentului
Mașina nu pornește, motorul se oprește după o scurtă perioadă de funcționare. Motorul emite un zgomot de 10-30 de secunde, apoi se oprește.	Tensiunea este prea mică.	1. Adăugați un stabilizator de tensiune. 2. Când tensiunea revine la normal.
	Aerul din conducta de evacuare sau din rezervor nu s-a eliberat complet la repornire sau priza nu este conectată. Poate că s-a întrerupt alimentarea cu energie electrică.	1. Scoateți fișa. 2. Schimbați priza pentru a asigura un contact bun cu fișa. 3. Oprțiți presostatul și eliberați aerul din rezervor. Apoi deschideți presostatul.
	Deteriorare la condensator.	Schimbați condensatorul.
	Defecțiune la compresorul de aer.	Contactați furnizorul.
Mașina funcționează continuu și presiunea nu poate atinge presiunea de oprire. Sau timpul este prea lung până când se atinge presiunea maximă setată.	Scurgeri de aer în sistemul de conducte sau rezervor.	Verificați toate racordurile (folosiți apă cu săpun).
	Defecțiune la compresorul de aer.	Deschideți capacul cilindrului pentru a verifica dacă există depuneri de carbon pe placa supapei și dacă garnitura este uzată.
Închideți supapa de evacuare când mașina se oprește și presiunea scade.	Conectorul cu rezervorul prezintă scurgeri de aer.	Folosiți o bandă de etanșare pentru a strânge conectorul.
	Supapa de control nu etanșează și există scurgeri inverse.	Curățați elementul supapei sau schimbați supapa de control și elementul supapei.
Aparatul nu se oprește când presiunea depășește valoarea setată	Defecțiune la presostat	Reglați sau schimbați presostatul
Presiunea se află în limita presiunii de lucru, în timp ce supapa de siguranță lasă aerul să scape.	Strângeți șurubul sau forța elastică a arcului din interiorul supapei de siguranță slăbește.	Strângeți șurubul sau schimbați arcul.

7. Diagrama traseului gazului



8. Garanție

Compresorul nostru de aer îndeplinește standarde ridicate de calitate și durabilitate. Garanția nu se aplică daunelor datorate direct sau indirect utilizării necorespunzătoare, întreținerii, accidentelor, reparațiilor sau modificării în afara instalațiilor noastre, uzurii normale sau lipsei de întreținere.

Perspectiva și piesele de uzură nu fac parte din domeniul de aplicare al garanției. După garanție, compania noastră va oferi servicii tehnice pe viață pentru produse în mod secvențial. În acel moment, vom factura costurile în mod corespunzător.



ROTAKT

mai ușor cu munca

Telefon: 0350.226.000

Email: office@rotakt.ro

Email service: service@rotakt.ro

Website: www.rotakt.ro

www.rotakt.ro