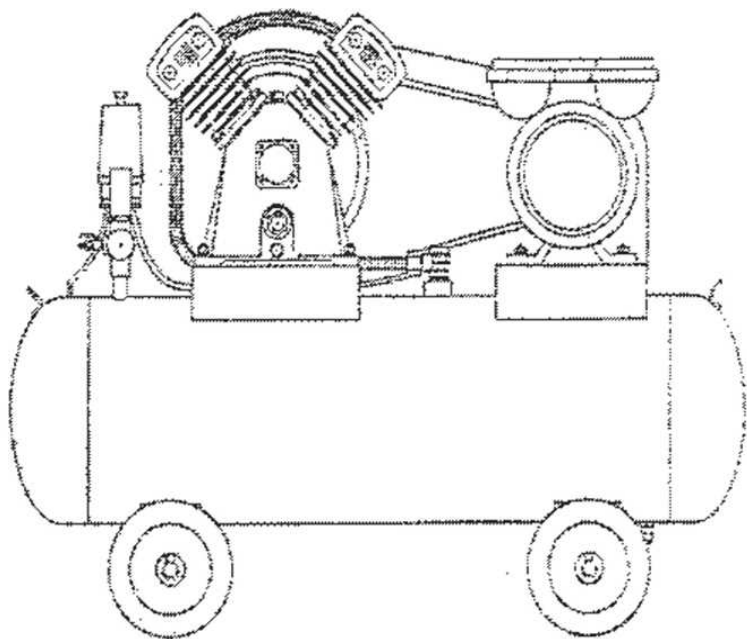


 **ROTAKT**[®]
mai ușor cu munca



www.rotakt.ro

Prefață

Pentru utilizatori:

Vă mulțumim că ați ales produsele ROTAKT.

Înainte de a utiliza utilajul, citiți cu atenție manualul. Numai după ce citiți manualul, puteți rezolva corect eventualele probleme apărute atunci când montați, manipulați sau reparați utilajul.

Având în vedere inovația și îmbunătățirea continuă a produselor noastre, manualul de instrucțiuni poate fi ușor diferit de situațiile reale, prin urmare dacă găsiți câteva diferențe, înțelegerea dumneavoastră va fi foarte apreciată. Dacă găsiți unele probleme sau aveți câteva sugestii bune, vă rugăm să nu ezitați să ne contactați.

CUPRINS

1. Prefață.
2. Verificați mașina la primire.
3. Pregătirea și instalarea compresorului de aer și a motorului.
4. Atenționări privind funcționarea.
5. Metoda de reglare a presiunii pentru supapa de descărcare automată și supapa de siguranță.
6. Metoda de reglare a presiunii comutatorului automat de presiune
7. Probleme și depanare.
8. Lista pieselor compresorului de aer.
9. Date de referință și diagrame.

1. Prezentare generală

1. Utilizând un sistem special de descărcare cuplat cu supape din aliaj ASSAB fabricate în Suedia, este proiectat cel mai bun debit, eficiența capacității fiind creșcută cu aproape 10-30%. Zona de ventilare a aerului este mult mărită. Cu o funcționare mai lină, zgomotele sunt mult reduse, în timp ce radiația de bățăi devine mult mai bună.
2. Arborele cotit și toate piesele rotative sunt fabricate din oțel forjat prin tratament de bățut și șlefuire fină. Datorită rezistenței ridicate, echilibrului optim și vibrațiilor minime, toate piesele sunt durabile.
3. Capul cilindrului și piesele principale turnate sunt fabricate din fontă de primă calitate (FC-25) cuplată cu prelucrare fină, fixate cu patru șuruburi, fără scurgeri de gaz sau ulei, obținându-se cea mai mare rată de compresie.
4. Toate tipurile de fixare și arcuri unghiulare sunt proiectate cu cea mai mare atenție și sunt menținute deasupra nivelului uleiului. În plus, gura de evacuare a carterului, fiind proiectată în formă curbată, nu poate prezenta scurgeri.
5. Proiectarea rezervorului de aer conform ASME V DIV-1 este absolut sigură și fiabilă.
6. Pistonul este tratat termic și prelucrat special. Pivoții pistonului au fost tratați cu carbon.
7. Inelul de compresie și inelul de control al uleiului al pistonului
8. Amortizorul de zgomot cu filtru special conceput, fiind foarte eficient în ceea ce privește capacitatea de filtrare, este foarte silențios în timpul funcționării.
9. Vom satisface întotdeauna orice cerințe tehnice ale clienților, funcționând pe o bază solidă, urmărind calitatea înaltă și prețul scăzut ca obiectiv, și vom garanta livrarea rapidă și cel mai bun serviciu post-vânzare.

2. Verificați mașina în momentul recepției.

1. Verificați dacă este tipul și specificațiile corecte, conform comenzii dvs.
2. Pe baza listei de stoc atașate mașinii, verificați dacă accesoriile sunt complete.
3. Verificați dacă există deteriorări sau șuruburi slăbite în timpul transportului. Dacă se întâmplă vreuna dintre situațiile de mai sus, vă rugăm să contactați vânzătorul, care vă va oferi o soluție satisfăcătoare.

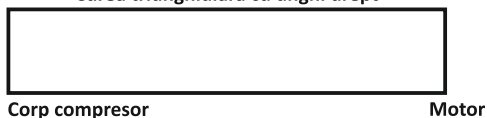
3. Instalarea și pregătirea compresorului de aer și a motorului Selectarea locului de instalare a compresorului de aer:

1. Un loc care nu este umed, cu puțin praf și murdărie, cu aer curat și ventilație bună va fi potrivit, iar durata de viață a mașinii va fi mai lungă, cu o eficiență sporită.
2. Locul este bine luminat, ușor de uns.
3. Locul trebuie să fie ușor accesibil pentru demontarea sau verificarea aparatului. Aparatul trebuie să poată fi amplasat cât mai orizontal posibil. Partea bcit trebuie să fie orientată spre perete, dar nu prea aproape, pentru a nu afecta funcționarea ventilatorului. (trebuie păstrat un spațiu de peste 30 cm).

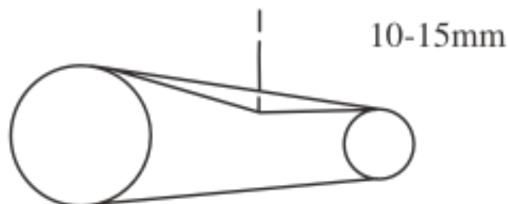
Instalarea motorului:

1. Dacă achiziționați motorul dvs., vă rugăm să cumpărați unul care are aceeași putere (HP) ca și compresorul.
2. Urmând punctele principale indicate în diagramă, instalați cureaua triunghiulară:

Curea triunghiulară cu unghi drept



3. Reglați tensiunea curelei la o valoare adecvată. Metoda constă în apăsarea curelei în mijlocul dintre cele două roți până la 10-15 mm, așa cum se arată în figura următoare:



Deoarece (1) dacă cureaua este prea strânsă, încărcarea se va șterge, motorul se va încălzi ușor și va consuma mai multă energie electrică, în timp ce cureaua se va rupe ușor, deoarece este prea tensionată, (2) dacă cureaua triunghiulară este prea slăbită, alunecă ușor și generează o temperatură ridicată, care rupe cureaua și face ca numărul de rotații să fie instabil.

Ungerea

1. În general, lubrifianții utilizați în compresor cu un grad ridicat de uleiozitate, care conțin antioxidanți, nu sunt predispuși la îngroșare sau spumare, au un conținut redus de carbon și puncte de aprindere ridicate, ar fi mai ideali. Acestea pot include, în general:

- a) uleiuri lubrifiante speciale Kuo juang R68, R44 și R47 pentru rotație China Petroleum Corp.
- b) Tcresso 52 și 65 sau Esstic 55 sau 56 conform standardului american oii (ESSO).
- c) D.T.E Oii 103 sau 105 al companiei MEIFG (Mobil). Pentru compresoare cu putere mică se poate utiliza SAE 30 lub ca substitut. Dar pentru cele cu putere medie-mare, se preferă uleiul rotativ de mai sus sau uleiul din aceeași clasă.

2. Vă rugăm să mențineți nivelul uleiului în zona roșie a indicatorului de ulei. Dacă se utilizează prea mult ulei, nu numai că se va irosi mult ulei lubrifiant, dar și carbonul se va lipi ușor de supapă. Dacă se utilizează prea puțin ulei, acesta se va arde sau se va uza ușor din cauza lubrifierii deficitare, astfel încât nivelul uleiului trebuie să se mențină întotdeauna în zona roșie.

3. Când uleiul devine întunecat sau poluat (după aproximativ 500 de ore de utilizare), înlocuiți-l.

4. Când înlocuiți uleiul, deschideți mai întâi dopul de scurgere a uleiului de sub carter, folosind o bucată de carton sau alt ustensil pentru a ghida uleiul poluat, înclinând compresorul înainte până când tot uleiul poluat este scurs. Înlocuiți dopul de ulei strângând bine (este mai bine să aplicați niște adeziv sau pastă de etanșare pe dinții dopului de ulei pentru a evita scurgerea uleiului). Deschideți capacul de ulei și umpleți cu ulei nou până când ajunge la mijlocul zonei circulare roșii.

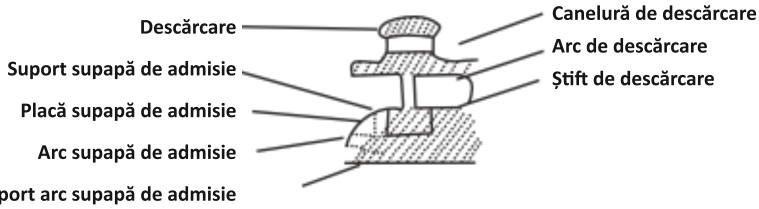
5. Vă rugăm să nu umpleți cu ulei nou când mașina este în funcțiune.

6. Este interzisă utilizarea uleiului lubrifiant gros sau a uleiului uzat.

Atenționări privind funcționarea:

1. Verificați fiecare parte a șuruburilor și piulițelor pentru a vă asigura că nu sunt slăbite.
2. Verificați dacă conductele sunt în stare normală.
3. Verificați dacă firele electrice și întrerupătoarele electrice sunt în stare normală. În conformitate cu regulile prescrise și conexiunile cablurilor sunt corecte.
5. Verificați dacă fiecare suport al roții este bine fixat și nivelat.
6. Verificați dacă roata de curea a compresorului poate fi rotită ușor cu mâna.

7. Înainte de pornire, dacă există aer comprimat în rezervor, pentru a preveni supraîncărcarea și arderea motorului, la modelul 1/4HR, butonul contorului cilindrului este mai întâi rotit în canelură, astfel încât să pornească fără încărcare. Apoi ridicați butonul cu știft și rotiți-l pentru a-l așeza pe marginea superioară a canelurii și intrați în funcționarea normală, ca în fig.:



Pentru modelul semi-automat 1/2HP, ridicați mai întâi inelul mânerului supapei de descărcare automată pentru a-l porni fără încărcare, apoi coborâți inelul mânerului și intrați în funcționarea normală de compresie.

8. Verificați direcția de rotație și vedeți dacă este aceeași cu cea indicată de săgeata, dacă nu, în cazul motorului trifazic, schimbați între ele două dintre cele trei fire de alimentare și totul va fi în regulă.

9. Filtrul de aer trebuie verificat pentru a vedea dacă există murdărie lipită de el, vata de curățare trebuie scoasă și curățată (cu benzină) sau înlocuită în mod frecvent, pentru a menține un efect bun de curățare a aerului.

10. În fiecare zi, după utilizarea compresorului de aer, robinetul de scurgere a apei trebuie deschis pentru a evacua vaporii de apă coagulați și murdăria grasă, pentru a curăța complet.

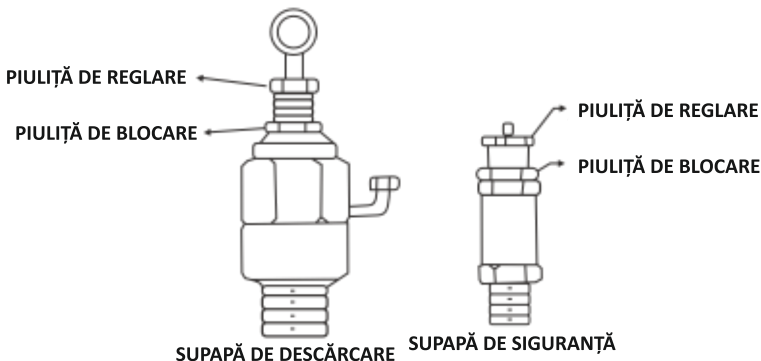
11. Capul cilindrului compresorului și tubul de cupru se vor încălzi în cazul compresoarelor de aer, temperatura fiind ridicată. Acest lucru nu este anormal.

12. Când compresorul funcționează, alimentarea cu energie electrică se întrerupe la jumătatea drumului sau după funcționare, nu uitați să opriți alimentarea cu energie electrică pentru a asigura siguranța.

Reglarea supapei de siguranță și a supapei de descărcare automată

1. Când se dorește creșterea presiunii de funcționare, rotiți mai întâi spre stânga piulița de blocare (1) pentru a o slăbi, apoi rotiți spre dreapta piulița de reglare a presiunii (2) pentru a o strânge. Presiunea va crește, iar după atingerea presiunii dorite, fixați piulița de blocare.

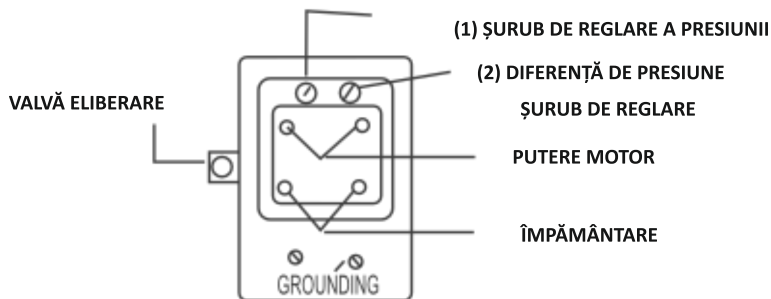
2. Când se dorește o presiune de funcționare mai mică, rotiți spre stânga pentru a slăbi piulița de blocare (1) și piulița de reglare a presiunii (2), presiunea va scădea până la atingerea presiunii dorite, apoi rotiți spre dreapta pentru a strânge piulița de blocare (1).



3. Cu excepția modelului I/4HP, care reglează presiunea de funcționare folosind o supapă de siguranță, presiunea de acțiune asupra supapei de siguranță de alt tip trebuie să fie mai mare decât presiunea de acțiune a sistemului de verificare a presiunii de la 1-2kg/cm².

Metoda de reglare a presiunii ceasului cu reglare automată a presiunii

1. Reglarea presiunii în sus-jos: roțiți (1) șurubul de reglare a presiunii spre dreapta, presiunea va crește. Dimpotrivă, presiunea va scădea, dar diferența de presiune nu se va modifica.
2. Reglarea diferenței de presiune: roțiți (2) șurubul de reglare a diferenței de presiune spre dreapta, diferența de presiune, care oprește alimentarea cu energie electrică, va crește; dimpotrivă, roțiți-l spre stânga, diferența va scădea.



3. Când compresorul funcționează la o presiune setată, supapa de evacuare a saturației va evacua gazul din interiorul tubului. Aceasta este o condiție normală, nu o scurgere.
4. Dacă se utilizează o sursă de alimentare trifazată, alegeți oricare dintre cele trei fire pentru a conecta motorul.
5. Șuruburile de reglare (1) și (2) sunt corelate între ele, așa dar reglați-le corespunzător.

Probleme și depanare

1. Compresorul se poate roti.
 1. Direcția de rotație nu este corectă - motor cu cablaj incorect, cablaj corect
 - Presiunea de funcționare este prea mare - reduceți presiunea
 - Tubul de admisie este prea mic și prea lung - înlocuiți-l cu unul mai mare și mai scurt
 - Filtrul de aer sau supapa sunt blocate de carbon acumulat - îndepărtați-l și curățați-l.
 - Ansamblul supapei este defect sau poziționat incorect - trimiteți-l la atelierul tehnic pentru reparații
 - Garnitura prezintă scurgeri - înlocuiți-o cu una nouă
 - Sistemul de descărcare este deteriorat și nu funcționează - înlocuiți-l cu unul nou
 - Inelul pistonului sau cilindrul sunt uzate - trimiteți-le la atelierul tehnic pentru reparații
2. Părțile compresorului sunt prea fierbinți
 - Curea este prea strânsă sau linia centrală este nealiniată - reglați-o
 - Viteza de rotație este prea mare - reduceți viteza
 - Lubrifiere necorespunzătoare - consultați instrucțiunile
 - Temperatura este prea mare sau ventilația din jur este deficitară - mutați-l într-un loc cu ventilație bună
3. Rotație lentă
 - Tensiunea a scăzut - contactați compania de electricitate pentru remediere
 - Cablurile de conectare sunt prea subțiri sau prea lungi - înlocuiți-le cu cabluri mai groase sau mai scurte
 - Curea este prea slăbită - reglați curea

- Motorul nu funcționează - trimiteți-l la un atelier electric pentru reparații

4. Rotire cu vibrații puternice

- Presiunea de descărcare este prea mare - reduceți presiunea de descărcare

- Viteza este prea mare - reduceți viteza

- Cureaua trapezoidală este montată greșit sau roata de transmisie este slăbită - reglați-o

- Arborele cotit este deformat - trimiteți-l la atelierul tehnic pentru reparații

5. Se aude un sunet „Hai-Hai” în timpul rotației

- Scaunul supapei este slăbit - fixați-l bine

- Pistonul lovește capacul cilindrului - îngroșați garnitura

- Aliajul rulmentului de conectare este uzat - reparați sau schimbați aliajul rulmentului

- Fulia sau cheia roții flu se desprinde - strângeți bine

6. Presiunea nu poate fi crescută sau nu poate atinge presiunea specificată

- Funcționarea defectuoasă a plăcii supapei - șlefuiți pentru a conecta sau schimbați

- Scurgere la placa supapei

- Inelul de etanșare al supapei nu funcționează - înlocuiți-l cu unul nou

- Placa supapei este blocată cu carbon sau lac etc. - îndepărtați și curățați sau înlocuiți-o cu una nouă

- Supapa de siguranță sau supapa de descărcare automată prezintă scurgeri - îndepărtați și curățați sau înlocuiți-o cu una nouă

- Supapa de aer, supapa de scurgere, racordul tubului sau șurubul prezintă scurgeri - reparați și strângeți bine sau înlocuiți

- Inelul pistonului este uzat - înlocuiți inelul pistonului

7. Manometrul nu funcționează corect - înlocuiți-l

8. Cureaua este alunecoasă

- Cureaua este slăbită pentru extensie - înlocuiți cureaua

- Presiunea de funcționare este prea mare - reduceți presiunea de funcționare

- Cureaua este prea veche - înlocuiți-o

9. Consumul excesiv de ulei lubrifiant

- Lubrifiere excesivă - reglați nivelul uleiului

- Inelul pistonului este uzat - înlocuiți-l

- Cilindrul este uzat

10. Motorul se supraîncălzește

- Presiunea este reglată prea mare, ceea ce duce la suprasolicitare - reduceți presiunea

- Tensiunea electrică este prea mică sau cablul utilizat este prea lung - contactați compania de electricitate pentru a verifica dacă este corect sau înlocuiți cu cabluri mai groase

- Supapa de evacuare are probleme - înlocuiți-o cu una nouă

- Rulmentul este ars

- Pistonul este ars - înlocuiți-l sau reparați-l

11. Debitul de aer este redus

- Debitul de aer necesar este mai mare decât cel specificat - înlocuiți compresorul cu unul cu o putere mai mare

- Presiunea de ieșire este mai mare decât presiunea specificată - reduceți presiunea de funcționare

- Tubul de admisie este prea subțire și prea lung - înlocuiți-l cu unul mai gros și mai scurt

- Filtrul de aer este prea mic și prea lung - înlocuiți-l cu unul mai gros și mai scurt

- Ansamblul supapei este deteriorat sau nu este poziționat corect - trimiteți-l la un atelier tehnic pentru reparații

- Garnitura este deteriorată - înlocuiți-o cu una nouă

- Inelul pistonului sau cilindrul sunt uzate - înlocuiți-le cu unele noi

- Curea triunghiulară este slăbită - reglați-o

- Știftul de descărcare nu poate aluneca - reglați-l

- Tubul de evacuare are scurgeri - înlocuiți-l cu unul nou

12. Acțiunea de descărcare nu funcționează

- Suportul supapei de descărcare este uzat la capătul superior sau alte piese sunt deteriorate - înlocuiți sau reparați

- Conducta de descărcare este blocată sau prezintă scurgeri - îndepărtați și curățați sau înlocuiți-o

- Supapa de descărcare este blocată - îndepărtați-o și reparați-o sau înlocuiți-o

13. Presiunea din rezervorul de aer este prea mare sau supapa de siguranță fluieră

- Presiunea de ieșire este mai mare decât presiunea setată - reglați pentru a reduce presiunea

- Sistemul de descărcare este deteriorat sau nu funcționează - înlocuiți-l sau reparați-l

- Presiunea setată pentru descărcare este prea mare - reduceți presiunea setată

- Manometrul este deteriorat - înlocuiți-l sau reparați-l

- Conducta de aer de descărcare are scurgeri - reparați-o sau înlocuiți-o

- Presiunea setată a supapei de siguranță este prea mică sau este deteriorată - reglați-o pentru a crește presiunea supapei de siguranță sau înlocuiți-o cu una nouă

8. Lista pieselor compresorului de aer

Pentru confortul și buna deservire a clienților, această companie a pregătit

lista pieselor compresorului de aer. Când aveți nevoie de serviciile noastre sau de înlocuirea pieselor, singurul lucru pe care trebuie să-l faceți este să comunicați acestei companii modelul compresorului, puterea, numărul de serie și cantitatea pieselor necesare, iar veți beneficia imediat de un serviciu satisfăcător, fără întârziere.

Vă rugăm să consultați lista pieselor principale ale compresorului de aer și să notați numărul de serie al pieselor necesare.

De exemplu:

1. Piesa care trebuie înlocuită este ansamblul supapei de admisie model SF- I (1/4HP Semi-auto), atunci ne puteți scrie: SF- I-A

2. Piesa care trebuie înlocuită este pistonul modelului SF-2P (1/2HP ALL Auto), ne puteți scrie: SF-2P-2002.

3. Piesa care trebuie înlocuită este presostatul modelului SF-310P (10HP ALLAuto), ne puteți scrie: SF-310P-40I3.

- 1 Bolț
- 2 Șaibă elastică
- 3 Șaibă capăt arbore
- 4 Polei de zbor
- 5 Șurub
- 6 Capacul rulmentului
- 7 Garnitura capacului rulmentului
- 8 Rulment
- 9 Circuite pentru arbore
- 10 Rulment
- 11 Arbore cotit
- 12 Circuite pentru sapă
- 13 Carcasă manivelă
- 14 Găini de scurgere a uleiului
- 15 Nivelator ulei
- 16 Șaibă nivelator ulei
- 17 Tija de conectare
- 18 Piston
- 19 Axul pistonului
- 20 Inel de siguranță al știftului pistonului
- 21 Garnitura cilindrului
- 22 Cilindru
- 23 Garnitura supapei
- 24 Placa inferioară a supapei
- 25 Garnitura interioară a supapei
- 26 Placa superioară a supapei
- 27 Clac de supapă
- 28 Clac de spiță
- 29 Garnitura capului cilindrului
- 30 Piuliță cu aripă
- 31 Șaibă elastică
- 32 Filtru de aer
- 33 Șaibă de arc
- 34 Șurub cu cap cu soclu
- 35 Cap cilindru
- 36 Piuliță
- 37 Piuliță
- 38 Șurub
- 39 Inel compresor
- 40 Inel compresor
- 41 Inel de control al uleiului
- 42 Ping de pliere a uleiului
- 43 Capac de respirație
- 43 Cot de evacuare
- 44 Ansamblu tub radiator
- 45 Țeava cu trei căi de evacuare

1. Bolț
2. Șaibă elastică
3. Șaibă
4. Poliță de zbor
5. Bolț
6. Șaibă elastică
7. Capacul rulmentului
8. Scaun ulei
9. Garnitura rulmentului
10. Rulment
11. Circuite pentru arbore
12. Rulment
13. Arbore cotit
14. Carcasa manivelei
15. Șaiba capacului de respirație
16. Capac de respirație
17. Garnitura cap cilindru
18. Tija de conectare
19. Piston
20. Axul pistonului
21. Inel de siguranță al știftului pistonului
22. Inel compresor
23. Inel compresor
24. Inel de control al uleiului
25. Cap cilindru
26. Filtru de aer
27. Șurub cu cap tubular
28. Șaibă elastică
29. Articulație de evacuare
30. Șaibă de împingere la evacuare

compresor de aer cu transmisie cu curea

1. Rezervor de aer
2. Supapă de siguranță
3. Manometru
4. Supapă de evacuare
5. Întrerupător de presiune
6. Filtru de aer
7. Compresor principal
8. Ping cu folie de ulei
9. Supapă unidirecțională
10. V-beh
11. Scut pentru scripete
12. Motor
13. Robinet de golire



ROTAKT

mai ușor cu munca

Telefon: 0350.226.000

Email: office@rotakt.ro

Email service: service@rotakt.ro

Website: www.rotakt.ro